日野都市計画平山台土地区画整理事業

しゅん功記念誌

日野市立図書館 ☎81-7354



1795381

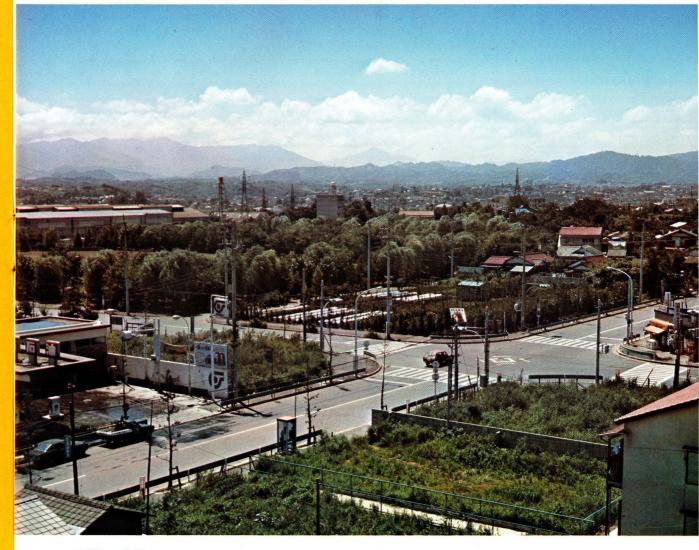
東京都日野市

市政

1

新しい町 *旭ケ丘"

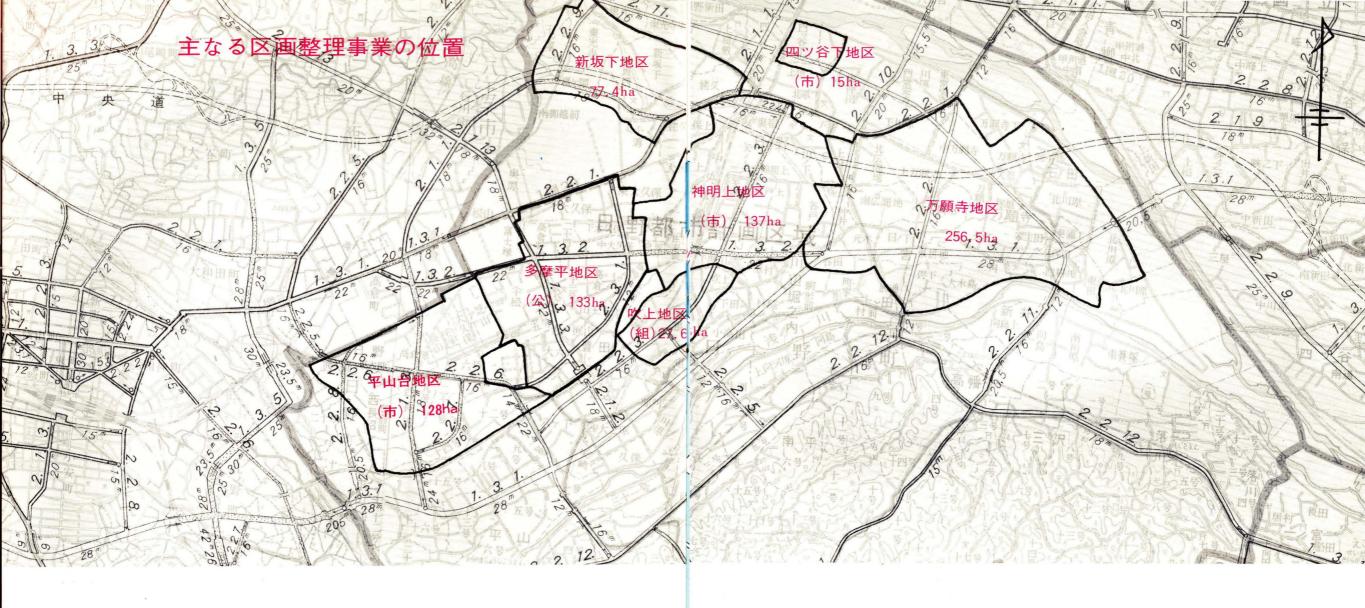
1
4
5
6
7
8
9
10
12
12
13
20
21



事業の背景

近年、日野市の人口増加は著るしいものが あります。一般住宅や集合住宅の建設も盛ん で、平坦から丘陵部にまでおよんでいます。 また、大小工場の建設も数多く行なわれてき ました。中央線、京王線による通勤の便、あるいは甲州街道等による自動車交通の便などもあって、市域の市街化は急速に進んでいます。

市街地の拡大傾向は日野市に限らず、全国 的に見られるもので、戦後の復興に続く経済 成長の急速な伸びが都市への人口集中をもた らしたと云えます。中でも首都東京の近郊は、 特にその傾向が顕著で市街地の無秩序な拡大 すなわちスプロール化は西へ、西へと拡がり



いわゆる三多摩全域におよんでいます。

東京都周辺のスプロールの兆は、昭和20年 代後半から見え始めていましたが、国では都 の市街地拡大に対処するため「首都圏整備法」 を制定し、その中で都の既成市街地の周辺に グリーン・ベルトを設立して中心部の膨張を 喰いとめると同時に、周辺部を開発整備して 独立衛星都市を形成する構想を樹てました。

そして、周辺地域開発の〝かなめ〟として 10数ヶ所にわたる「市街地開発区域」を指定 し、ここに工業と住居を適正に配置した新た な市街地を形成することにしました。 (この 指定は、後年首都圏整備計画の変更によって 解消され、現在では「近郊整備地帯」として 一体的な開発を行なうことになっています。)

東京都の周辺では、まず神奈川県にまたがる「相模原・町田地区」が市街地開発区域に 指定され、次いで「八王子・日野地区」さら に「青梅・羽村・福生地区」が指定になりま した。

昭和34年5月に指定された「八王子・日野地区」は、八王子市の高尾駅附近から日野市

の日野駅に至る中央線を軸に、その両側の平 坦部を含んだ広い区域ですが、日野市では浅 川北側の殆んどの地域が含まれています。

今回完成したこの「平山台」地区も、もち ろんこの一部になっています。

一方、東京都では市街地開発区域に指定された地域を積極的に開発する方策を検討した結果、市街地開発区域に関連する6市町(日野・八王子・町田・青梅・羽村・福生)と東京都が共同出資をし、指定区域の開発整備を行なう実施機関として「東京都新都市建設公

社」を設置することにしました。

「新都市公社」は、昭和36年に発足しましたが、その業務は設立者である前記の6市町から委託を受けて土地区画整理事業や下水道事業などを実施するとともに、区域内の土地を先行取得して、工場や住宅の適正な設置を行ない、地域の発展を促進させることを目的としています。

市の情勢

を呼回地の造成が進められていました。この事業は集合住宅の建設と周辺住宅地の整備を目的とした土地区画整理事業で、中央線豊田駅北側一帯約 130haの区域です。昭和32年に始まり40年に終ったこの事業は「豊田土地区画整理事業」と呼ばれ、公団住宅の建設と駅前広場および駅前商店街の造成によって今日の豊田の街が生まれたのは皆様ご存知のことです。

市は、前述の市街地開発区域の指定、豊田地区の開発、新都市建設公社の設立など、市の開発に関連する諸情勢をふまえて、日野・豊田両駅附近を積極的に整備するため、豊田区画整理に隣接する区域を一体的に開発する計画を樹てました。すなわち、豊田地区の西南に隣接する「平山台地区」、東北に隣接し日野駅を含む「神明上地区」の区画整理がその計画です。

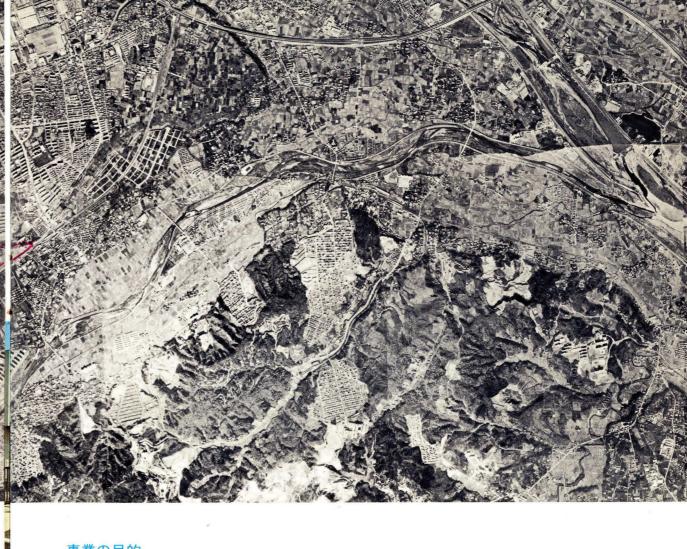
このふたつの区画整理は、多摩平団地を含む日野市北西部一帯の台地を開発し、一部に工業用地を配し、他は住居用地として整備するのがねらいですが、日野市が施行者となり、先に述べた新都市建設公社に業務の一部を委託する形で、まず平山台地区の準備が始められました。

なを、その後市ではこのふたつの地区に引き続いて「四谷下地区」の区画整理を施行しており、また今後も市街地整備の一環として「万願寺」外数地区の区画整理を計画していますが、これらの地区は主として住宅地の整備を目的として行なう予定になっています。



このほか、豊田駅東側の中央線をはさんで 組合施行の「吹上土地区画整理事業」も完成 しております。

日野市西北部におけるこれらの区画整理地区は、隣接する八王子市の区画整理、さらに浅川をはさんで八王子市街地の区画整理地区と連担し、広大な区画整理手法による開発区域を形成することになります。これは都においては、青梅・羽村・福生地区の区画整理と肩を並べるものであり、全国的に見ても有数の計画された開発区域として誇り得る規模であるということができます。



事業の目的

都の周辺で行なわれている区画整理は、スプロールに先行して末開発区域を整備し、良好な市街地を形成することをねらいとしています。

この平山台地区の区画整理も、もちろんそ うしたなかのひとつですが、平山台では、工 場用地の造成とその周辺の住宅用地の整備が その目的とされています。 当時の平山台地区は、殆んどが農耕地でところどころに人家と雑木林が散在している状況でしたが、地区の南部には、既に帝人、東芝などの工場の建設がなされていました。この事業では、これらの工場を含めて地区の西側に工場団地を造成し、公害のない第2次産業を誘致しようというのがひとつの目的です。

もうひとつは、多摩平に隣接する本地区の 東側一帯を開発し、多摩平と一体的に良好な 住宅地として整備するもので、人口増加を続 ける市の住宅地整備の一環としての開発目的 をもっています。 す。道路には排水施設を設け、U形溝と主要 道路に埋設した暗渠によって集排水が行なわ

れることになりました。

公園も、5ヶ所計38.700m が新設されまし た。このうち、1号公園 (26.300m²) は運動 施設、児童遊戯施設および植栽が設けられ、 近隣公園として市民のいこいの場として利用 されています。他の4公園は地区内の幼児、 児童のための公園になっています。

この地区の排水に関して、区画整理と同時 に施行された「平山台都市下水路事業」があ ります。この下水路事業は、平山台地区の雨 水を浅川へ放流するための工事です。

区画整理とは別の事業ですが、やはり日野 市が施行者となり、新都市建設公社に事業委 託を行ないました。平山台地区の東南端から 国鉄線路下を横断して浅川まで、約 740m に 百って直径2.1m~2.4mもの大きな暗渠が埋 設され、不自由だったこの地区の排水問題が 解決されました。

これらのほかに、区画整理事業に関連して、 工場用地、住宅用地などの造成、分譲も併わ せて行われました。区画整理で整備された土 地に、工場や住宅を誘致定着させ、市街化の 促進を図るのがその目的です。

区画整理開始前に買収してあった新都市建 設公社の土地と、区画整理事業によって生ま れた保留地を利用して行なった工業地は、誘 致条件として、公害をさけるために厳重なチ エックを行ない、2社(約1.4ha)の工場や事 業所が、新たに建設されました。

住宅は、個人住宅のほか市営住宅も建設さ れ、すでに約72戸が入居しています。

学校も、市立第四中が建設され、また都立 工科短期大学も地区の中に開校しています。

事業は、日野市が施行者となり、業務の一

施行面積は、約 128ha (約40万坪) です。

昭和35年に事業区域の決定が行なわれ、次 いで事業計画の作成を始めましたが、その間 2年を要し、昭和38年9月の事業の認可と同

了まで、実質的な事業期間は約10年、準備期 間を含めると約13年もの年月を要しています。

たが、物価上昇などにより経費が増加し最終 的には約16億円程度になっています。

事業は、土地の区画や形質を変更して土地 利用の増進をはかること、道路、公園などの 公共施設を築造することを中心に進められま した。

基づき、工業用地として約59ha、住宅用地と して約39haが整理され、それぞれの土地は用 途に応じて使いやすいように換地されました。

公共施設は、幹線道路約4.700m、区画道路

この事業は昭和35年6月土地区画整理事業 を施行すべき区域を決定し、昭和38年8月19 日事業の認可を受けてから今日まで10年の長 き歳月を要しました。

38年事業認可後間もなく街路工事を開始し、 用地借上げによる先行工事が着々と進められ ました。41年第1回の仮換地の指定が行なわ れると同時に家屋の移転が始められ、本格的 に工事が施行されました。権利者の方々には、 建物移転や道路工事のためご不自由をかけた こともあります。

また一方では換地の作業も進められ昭和48年 7月14日に換地処分の公示がなされました。

現在清算金関係の事務が多少残されており ますが、長きにわたったこの事業も、ここで 収束の段階を迎えることになりました。

事業認可から10年の歳月と16億余円の費用 を要したこの事業は、約千人に及ぶ地元権利 者と事業関係者の協力と互譲の精神により立 派に完成し、「旭が丘」という新しい町が誕 生しました。

主な経過

- 昭. 34.5.27 首都圏整備法による市街地開 発区域の指定
 - 35.3.10 現況測量を開始
 - 35.6.13 日野都市計画平山台土地区画 整理事業として、施行区域を 都市計画決定
 - 35. 6. 事業計画作成に着手
 - 36.7.20 市は設立団体の一員として、 「東京都新都市建設公社」を 設立し、事業実施を委託
 - 37.8.20 施行規程の公布
 - 37. 8. 事業計画案の地元説明会
 - 37, 12, 14 事業計画の縦覧
 - 37, 12, 27
 - 38.9.19 事業計画の認可
 - 街路等の工事を開始 38, 11,
 - 38.12.15 審議会委員の選挙 (第1回)
 - 39.5.23 評価委員の選任 (第1回)
 - 39.12.20 評価基準の決定
 - 39.12.20 換地基準の決定
 - 40.1. 換地計画の作成を開始
 - 41.2.10 仮換地の指定開始
 - 41.5.30 首都圏整備法による近郊整備 地帯の指定
 - 41, 12, 13 仮換地案の供覧
 - 41.12.26
 - 44.4.6 審議会委員の選挙 (第2回)
 - 45.2.6 評価委員の選任 (第2回)
 - 46.5.21 仮換地の指定完了
 - 48.2.27 町名地番改正の告示
 - 48. 3.16 換地計画の縦覧
 - 48. 3.29
 - 48.6.5 換地計画の認可
 - 48.6.11 換地処分の通知
 - 48.7.14 換地処分の公告

時に実質的な作業が始まりました。今回の終

事業費は、当初10億円程度予定していまし

土地は、都市計画に定められた利用計画に

24.300mが新らしく建設されましたが、道路 の面積は事業施行前の4倍以上になっていま 施行面積

1,281,953.38m²

事業認可

昭和38年9月19日(認可)

事業施行期間

(自) 昭和38年9月

(至) 昭和48年9月

権 利 者 数 1,091名

(内訳) 所有権者948名 借地権者 3名

所有権者以外 140名

事業費

(収入)

金額(千円)	分	X.
460, 795	付金	東京都交
95,000	担金	日野市負
1, 034, 636	分金	保留地処
23, 939	他	その
1, 614, 370		計

(支出)

区		分	金額(千円)
T.	事	費	890, 703
補	償	費	246, 025
利		子	78, 002
調査記	ひ計・ 導	329, 856	
分	担	金	68, 784
	計		1,614,370

減歩率

公共減歩率

16.42%

公共保留地 合算減歩率

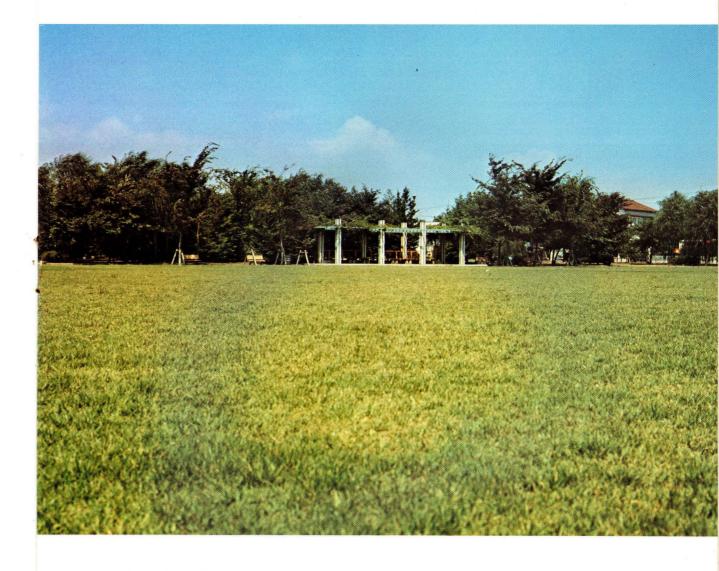
24.73%











地域を単位に、私達が住む土地を最も効率 的に利用するにはどうすればよいか、という ことが、土地利用計画になりますが、これを 都市計画のうえで用途地域として指定されて います。

この地区の都市計画に基づく用途地域は、 ほご全域が工業地域となっていましたが、多 摩平団地の開発と、又この地区の開発により、 将来の利用計画の方途として、工場建設が進

みつつあった地域を包含した、地区中央部か ら西側一帯を工業用地とし、他は全て住宅地 として利用することに計画しました。

街区の構成や土地の規模については、それ ぞれの利用計画に沿って定め、効率的に利用 出来るようにしました。又都市施設の配置は、 土地利用との関連で、良好な生活環境を形成 するようにし、将来この地域の健全な発展を 図るように計画しました。

開発前の土地の状況

この地区は、日野市の西端で、市の行政界と、多摩平団地西方に接する位置にあります。通称、平山台と呼ばれる台地で、加住丘陵東端にありながら、標高約 100mの洪積土からなる平坦な丘陵地であり、大部分は畑地として農業が営まれ、住宅は、わずかに散在する程度でした。一方、高度成長化の当時の世相と、又交通の利便性もあって、この地区の一部には数社の工場建設が進みつつありました。

地質は、関東ローム層を基層として、黒色 腐蝕土を表土としたもので、冬季の季節風が 強く、しかも地下水の低位により、比較的乾 燥した土質となっています。

地区内の道路は、東西に縦断する都道 105 号線(巾員 6 m)が、一般の交通に供してい た過ぎず、他はもっぱら農道を利用していま した。

排水は、都道 105号線の側溝による他は、 全て地下浸透による自然流下で、排水施設は 整備されていませんでした。



公共施設の整備

(都市計画道路)

この地区の都市計画道路は、昭和36年10月 5日に決定された4路線とあらたに昭和38年 10月31日追加決定された2・2・6平山西大 助線の5路線で、総延長4,132cm、総面積 80,812.22㎡になります。本事業では、この 決定に従って東京都直接施行の一路線を除き、 全路線を完成しました。

(区画街路)

土地利用計画、交通系統を考慮し、都市計画道路の補助幹線として歩車道を分離した、 10m~11mの街路を工業区域に、又住宅地の主要な生活街路を8m、一般生活街路として6mで一部4mを配置し、総延長11,528m、 総面積 135,106.6㎡の築造と全路線について舗装を行いました。

(公 園)

地区面積の3%を基準とし、幼児や児童を対象とした遊び場として各種の施設を設けた児童公園を4ヶ所を配置し、又近隣居住者の憩いの場として運動施設を備えた近隣公園を1ヶ所設置しました。総面積38,744.57㎡の公園は、野球やテニスの運動の大人の場となり、又ブランコ、砂場、スベリ台等の遊びの子供達の場としてこれからの日常生活の一部として活用されることになります。

(排水施設)

市は、この土地区画整理事業とともに、この地区を排水区域とする、雨水排除を目的とした日野都市下水路建設を進め、昭和44年浅川の平山橋放流口までの事業を完成させました。

この地区の排水は、都市水路の計画に基 いた排水系統により排水暗渠を設け、十分処 理できるよう整備しました。

都市施設、その他

新しい市街地を開発する場合、将来の市街 化に必要な公共施設を作ると同時に、各種の 都市施設を計画的に設ける必要がありますが、 この地区でも区画整理事業を契機に、次のよ うな施設を誘致あるいは設置しました。これ らは、新市街地の発展を促進させると共に、 市街化が進んだ時の必要性に対応するための 用意として行われたものです。

①平山台第一公園地区センター

②市立第四中学校 面積16,772㎡

③市営長山団地 7

72戸

(4)市立希望の家

750㎡ 鉄筋平家建

⑤平山台浄水場

面積 2,255㎡

⑥都立工科短期大学

面積62,408㎡

完成した公共施設一覧表

種	kt.	14.	T L	号		形	状 寸		適要
別	名	称	番	5	巾	員(m)	延 長(m)) 面 積(m²)	<u></u>
	2.1.3	西	長	沼 線		18.0	1, 137. 0	21,108.62	
		"				16.0	67.0	1,073.60	
	2.2.6	平	山西	大助線		16.0	1,567.0	27,696.37	
4-		"				14.0	114.0	1,596.00	
街	2.2.7	平	山南	平 線		16.0	792.0	112,939.88	
	2.2.8	平	山長	山線		16.0	917.0		
	2.3.1	東	大久保	上原線		12.0	138. 0	1,674.36	
	小			計			4,732.0	80,812.22	
	区	њj	街	路		20.0	543.0	11,117.92	
		"				17.0	197.0	3,618.99	
		"				16.0	86.0	1,374.29	
	-	"				11.0	332.0	3,820.48	
		"				8.0	3,741.0	The state of the s	
		"				6.0	12,986.0		
路		"				5.0	325.0		
щ		"				4.0	1,318.0	5,127.73	•
	小	-		計			19, 528. 0	135,106.69	
		1	t				24, 260. 0	215,918.91	
	第 1	두	7 /	公園				26,281.81	
公	第 2	F		公園				3,633.70	
	第 3	F		公園				2,571.78	
	第 4	F	7	公園				3,311.07	
園	第 5	F	7	公園				2,946.21	
	小			計				38,744.57	
	合			計				254,663.48	



- - /- DA





都市計画街



整備された道路



都市計画街路

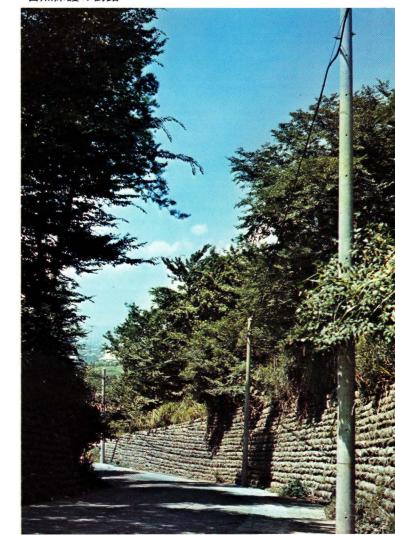
区画街路



立体交差



自然保護の街路



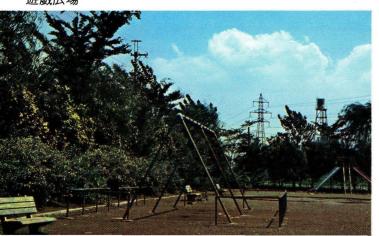


休養施設

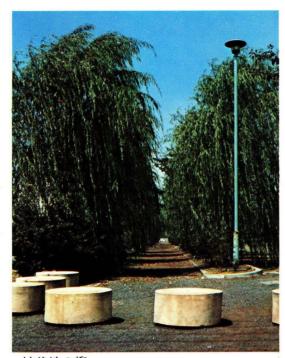
傾斜地利用の公園



遊戲広場



緑の散歩道



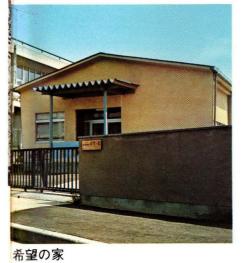
植栽地の柳

遊戲施設





市立第4中学校



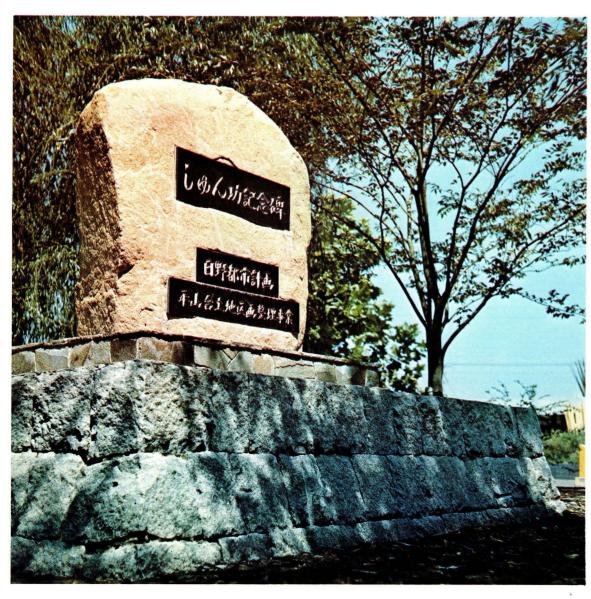












・ 茫々たる無人の平山台地に 新しい部落が生れ

諸方より寄集れる人々の聚落さ

とはむかしの話しになってしまった。

この地区の事業に参加されました、権利者の皆さんにより、新しい道路や公園を生み出し、又、この地域の将来の発展を予想して、安全に、快適に、機能的に、しかも経済的な生活条件に必要な施設等の計画を行ない新しい都市の建設が出来ました。

しかし、生れかわる新しい町〝旭ヶ丘〟は、ここに住む人々によって創られるのです。

施行者 日野市 代表 森田喜美男

審議会

評価員

日	E	1	名			任			期	摘 要
佐	藤		昱		38.	12.	20~43.	12.	20	会 長
馬	場	淳	吾		38.	12.	20~48.	7.	14	会長代理・会長
石	Л	秀	-				"			委 員
金	子	芳	雄		38.	12.	20~43.	12.	20	"
篠	原		至				"			"
平		光	夫		38.	12.	20~48.	7.	14	"
高	木		元		38.	12.	20~43.	12.	20	"
林		重	義		38.	12.	20~48.	7.	14	"
藤	田		修				"			"
森	田	喜美	美男		38.	12.	20~48.	4.	26	"
Щ	崎		尚		38.	12.	20~48.	7.	14	" -
渡	辺	豊	成				"			"
有限		L += 4	± चच ⇒	-						
			東習亨	Т			"			"
果之	タイプラ	末式会	会社		38.	12.	20~43.	12.	20	"
富士	電機製	造	> ≯4.				,			
高							10 40	7	14	// 人巨仏珊
	橋		吉司		44.	4.	18~48.	1.	14	会長代理
浅	野	光	司				"			委員
遠	藤士	義	雄				"			"
小		_	郎				"			"
鈴	木		正				"			"
林			洋				"			"
板							23~48.			
	藤						23~44.			
草	刈		利		39.	5.	23~48.	7.	14	
佐	藤		三				"			
永	原		雄				23~45.			
朝	倉		巌		45.	2.	6 ∼48.	7.	14	

小 山 光 之 事務局 都市計画部区画整理課

発 行 東京都日野市

企 画 日野市都市計画部区画整理課

日野市大字日野 2900番地 TEL (0425) 81-3511

編集東京都新都市建設公社昭和48年9月印刷発行

