

参考資料

1. ユニバーサルデザインまちづくりの施策の体系・・・・・・・・・・・・・167
2. 2020年時点における特定事業の進捗状況・・・・・・・・・・・・・173
3. 重点整備地区別道路特定事業の整備状況図・・・・・・・・・・・・・179
4. バリアフリー法の一部改正の概要（2018年5月改正、11月施行）・・・・・・・・・・・・・193
5. バリアフリー法の一部改正の概要（2020年6月、2021年4月施行）・・・・・・・・・・・・・194
6. 移動等円滑化促進方針（マスタープラン）とバリアフリー基本構想の概要・・・・・・・・・・・・・195
7. 障害者福祉施設の選定の考え方・・・・・・・・・・・・・196
8. UD推進計画改定の経緯・・・・・・・・・・・・・197
9. 日野市ユニバーサルデザインまちづくり推進協議会委員名簿・・・・・・・・・・・・・198
10. 第二次日野市ユニバーサルデザインまちづくり推進計画改定庁内検討部会・・・・・・・・・・・・・198

序章

はじめに

第1章

ユニバーサルデザインまちづくりを
取巻く現状と課題

第2章

ユニバーサルデザインまちづくりの
基本方針（移動等円滑化方針）

第3章

第三次日野市
バリアフリー基本構想

第4章

ＣＤ推進計画の推進と展開
について

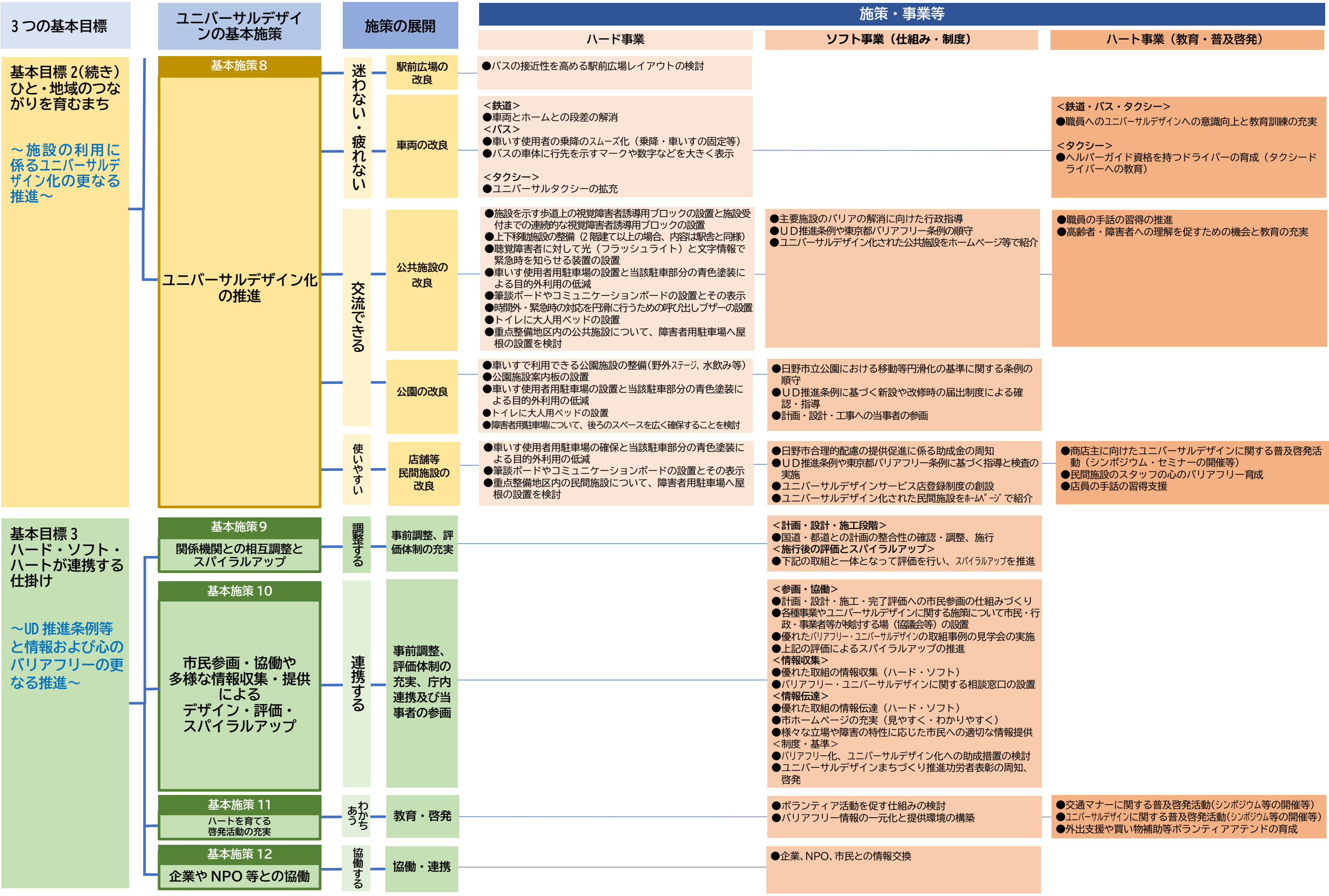
参考資料

1. ユニバーサルデザインまちづくりの施策の体系



序章	はじめに
第1章	ユニバーサルデザインまちづくりを 取巻く現状と課題
第2章	ユニバーサルデザインまちづくりの 基本方針（移動等円滑化方針）
第3章	第三次日野市 バリアフリー基本構想
第4章	ＵＤ推進計画の推進と展開 について
参考資料	

3つの基本目標	ユニバーサルデザインの基本方針	施策の展開	施策・事業等			
			ハード事業	ソフト事業（仕組み・制度）	ハート事業（教育・普及啓発）	
基本目標 1(続き) 安心して上を向いて歩けるまち ～移動に係るユニバーサルデザイン化の更なる推進～	基本施策 4 災害時・緊急時の対策	ハラハラしない	情報発信の改善	●緊急時の情報案内の整備（電光掲示板・音声案内等） ●避難路の確保 ●防災無線の聞き取りやすさの向上	●緊急時の障害者への連絡体制の整備 ●防災無線の情報を市ホームページへの同時掲載の検討	●緊急時の情報案内・避難路の周知 ●地域コミュニティの醸成による高齢者・障害者等の避難支援（手助けが必要な人がどこに住んでいるかの把握）
	基本施策 5 歩行者の安全性の確保	ヒヤヒヤしない	駐輪・駐車場の整備 及び 交通規制等	<駐輪・駐車・乗降> ●駐輪場の整備（電動アシスト付き自転車への対応を含む） ●商店街における車いす使用者等用駐車場の整備 ●駅前への車いす対応乗降スペースの整備 <交通規制等> ●クラंक・ハンプ・狭窄等による車の速度抑制	<駐輪・駐車・乗降> ●契約駐車場の活用し、車いす使用者等駐車場の確保 <交通規制等> ●時間帯による交通規制 ●一歩通行規制 ●荷捌き車両進入時間の指定 ●客待ちタクシーの台数の是正 <違法駐車・駐輪の取り締まり強化> ●違法駐車を取り締まり強化 ●駅周辺での駐輪規制	<違法駐車・駐輪の取り締まり強化> ●運転手・歩行者への交通マナー講習会の実施 ●放置自転車解消に向けた広報・啓発活動の充実 ●違法駐車防止に関する広報・啓発活動の推進
	基本施策 6 交通手段・移動手段の 充実	疲れない	バス停留所 環境の改善	<バス停留所> ●ミニバス運行のためのバス停留所の増設検討 ●バスやタクシーから乗降しやすい歩車道への改善 ●バス停留所への上屋設置 ●バス停留所へのベンチなど待合施設の充実 ●正着が難しいバス停留所の改善	<バス停留所> ●バス停留所整備のための借地	●運行事業者による心のバリアフリー研修の実施 ●移動時の介助・サポート等ボランティアアテンダントの育成
	基本施策 7 工事中の安全確保	ハラハラしない	安全な誘導	●工事中の歩行者の安全性を確保する代替ルート誘導サイン、視覚障害者誘導用ブロックなどの設置	●安全誘導員の配置	
基本目標 2 ひと・地域のつながりを育むまち ～施設の利用に係るユニバーサルデザイン化の更なる推進～	基本施策 8 ユニバーサルデザイン化の推進	迷わない・疲れない	駅舎の改善	<移動経路> ●階段の段差を識別しやすいように改善（段鼻の改善） ●ホームからの避難経路の確保 <案内・情報の充実> ●わかりやすい運賃案内（文字の大きさ・点字など） ●わかりやすい案内サインや運行状況案内の整備（ふりがな表示など） ●文字・音声による電車接近警告設備の設置 ●緊急時の情報案内の整備（電光掲示板、音声案内） <設備・施設の充実> ●ベンチや待合スペースの整備 ●バリアフリートイレの設置（オストメイト対応トイレ） ●発券機の改善（点字、タッチパネルの改善） ●聴覚障害者・知的障害者の緊急連絡用モニターや押しボタンの設置 ●幅広改札口の設置 ●ホームへの転落防止柵の設置 ●障害者が利用しやすいエレベーターの設置（15人以上を基本とし、11人乗りは通り抜けタイプ、車いす使用者に配慮した）ボタンの設置、知的障害者に配慮したボタンの大型化やふりがなの表示） ●介助者への対応（誤解されない切符や改札での表示）	<整備> ●国交省「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準」やそのガイドラインに基づく整備 <案内・情報の充実> ●案内サインの基準の統一（サインガイドラインの策定） <設備・施設の充実> ●筆談ボードやコミュニケーションボードの設置とその表示	●駅員への心のバリアフリー研修の充実



序章	はじめに
第1章	ユニバーサルデザインまちづくりを取巻く現状と課題
第2章	ユニバーサルデザインまちづくりの基本方針（移動等円滑化方針）
第3章	第三次日野市バリアフリー基本構想
第4章	UD推進計画の推進と展開について
参考資料	

2. 2020年時点における特定事業の進捗状況

(1) 特定事業の進捗状況

① 重点整備地区別全特定事業の進捗状況

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率 (%)
	前期 (H24~H28)	後期 (H29~H32)	長期 (H33~)	継続	合計	前期 (H24~H28)	後期 (H29~H32)	長期 (H33~)	継続	合計	
日野駅周辺地区	63	15	29	53	160	52	8	3	51	114	71.3
豊田駅周辺地区	60	40	34	40	174	49	11	8	39	107	61.5
高幡不動駅周辺地区	49	3	12	34	98	45	1	0	31	77	78.6
百草園駅周辺地区	27	4	10	11	52	21	0	0	11	32	61.5
南平駅周辺地区	20	9	8	16	53	9	0	3	16	28	52.8
平山城址公園 駅周辺地区	27	9	9	16	61	17	2	0	16	35	57.4
日野市役所周辺地区	21	6	11	12	50	10	3	0	12	25	50.0
バ・ワ・コンタクト	4	5	0	5	14	4	5	0	5	14	100
合計	271	91	113	187	662	207	30	14	181	432	65.3

② 重点整備地区別特定事業別進捗状況

□日野駅周辺地区

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率 (%)
	前期 (H24~H28)	後期 (H29~H32)	長期 (H33~)	継続	合計	前期 (H24~H28)	後期 (H29~H32)	長期 (H33~)	継続	合計	
道路特定事業	34	0	20	20	74	28	0	2	20	50	67.6
公共交通特定事業	2	0	1	2	5	2	0	1	2	5	100
交通安全特定事業	0	6	0	12	18	0	6	0	12	18	100
都市公園特定事業	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
建築物特定事業	26	7	8	19	60	22	2	0	17	41	68.3
合計	63	15	29	53	160	52	8	3	51	114	71.3

□豊田駅周辺地区

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率 (%)
	前期 (H24~H28)	後期 (H29~H32)	長期 (H33~)	継続	合計	前期 (H24~H28)	後期 (H29~H32)	長期 (H33~)	継続	合計	
道路特定事業	33	29	17	11	90	24	4	5	11	44	48.9
公共交通特定事業	4	0	1	2	7	4	0	1	2	7	100
交通安全特定事業	0	5	0	10	15	0	4	0	10	14	93.3
都市公園特定事業	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0
建築物特定事業	22	3	16	17	58	21	3	2	16	42	72.4
合計	60	40	34	40	174	49	11	8	39	107	61.5

□高幡不動駅周辺地区

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率 (%)
	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	
道路特定事業	30	0	3	16	49	28	0	0	16	44	89.8
公共交通特定事業	4	0	0	4	8	4	0	0	2	6	75.0
交通安全特定事業	0	1	0	2	3	0	1	0	2	3	100
都市公園特定事業	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
建築物特定事業	15	0	9	12	36	13	0	0	11	24	66.7
合計	49	3	12	34	98	45	1	0	31	77	78.6

□百草園駅周辺地区

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率 (%)
	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	
道路特定事業	15	1	7	3	26	13	0	0	3	16	61.5
公共交通特定事業	3	0	0	2	5	3	0	0	2	5	100
交通安全特定事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市公園特定事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建築物特定事業	9	3	3	6	21	5	0	0	6	11	52.4
合計	27	4	10	11	52	21	0	0	11	32	61.5

□南平駅周辺地区

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率 (%)
	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	
道路特定事業	12	8	6	7	33	1	0	1	7	9	27.3
公共交通特定事業	3	0	0	2	5	3	0	0	2	5	100
交通安全特定事業	0	1	0	2	3	0	0	0	2	2	66.7
都市公園特定事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建築物特定事業	5	0	2	5	12	5	0	2	5	12	100
合計	20	9	8	16	53	9	0	3	16	28	52.8

□平山城址公園駅周辺地区

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率 (%)
	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	
道路特定事業	15	5	9	5	34	5	0	0	5	10	29.4
公共交通特定事業	4	0	0	2	6	4	0	0	2	6	100
交通安全特定事業	0	2	0	4	6	0	2	0	4	6	100
都市公園特定事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建築物特定事業	8	2	0	5	15	8	0	0	5	13	86.7
合計	27	9	9	16	61	17	2	0	16	35	57.4

□日野市役所周辺地区

	計画事業数（変更後）					実施事業数					進捗率（%）
	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	前期 (H24・H28)	後期 (H29・H32)	長期 (H33～)	継続	合計	
道路特定事業	11	0	5	0	16	2	0	0	0	2	12.5
公共交通特定事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交通安全特定事業	0	3	0	6	9	0	3	0	6	9	100
都市公園特定事業	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0
建築物特定事業	9	0	6	6	21	8	0	0	6	14	66.7
合計	21	6	11	12	50	10	3	0	12	25	50.0

（2）道路特定事業の整備延長から見た整備状況 ※2020（令和2）年度末時点

① 全重点整備地区の合計

A：主要な経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	314	0	0	
都道	6,034	4,264	70.7	
市道	13,171	6,088	46.2	
その他	1,399	1,284	91.8	
合計	20,918	11,636	55.6	

B：選択性、回遊性の経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	273	273	100	
都道	288	288	100	
市道	6,066	2,523	41.6	
その他	337	337	100	
合計	6,964	3,421	49.1	

C：交通バリアフリー基本構想で位置付けた経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	110	50	45.5	
市道	437	237	54.2	
その他	0	0	0	
合計	547	287	52.5	

D：全経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	587	273	46.5	
都道	6,432	4,602	71.6	
市道	19,674	8,848	45.0	
その他	1,736	1,621	93.4	
合計	28,429	15,344	54.0	

② 日野駅周辺地区

A：主要な経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	2,084	1,828	87.7	
市道	3,087	1,853	60.0	
その他	282	282	100.0	
合計	5,453	3,963	72.7	

B：選択性、回遊性の経路

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	136	136	100	
市道	3,087	1,853	60.0	
その他	282	282	100	
合計	3,505	2,271	64.8	

C：交通バリアフリー基本構想で位置付けた経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	0	0	0	
市道	385	185	48.1	
その他	0	0	0	
合計	385	185	48.1	

③ 豊田駅周辺地区

A：主要な経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	314	0	0	
都道	1,319	1,319	100	
市道	3,653	1,835	50.2	
その他	50	50	100	
合計	5,336	3,204	60.0	

B：選択性、回遊性経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	273	273	100	
都道	80	80	100	
市道	2,416	1,185	49.0	
その他	322	322	100	
合計	3,091	1,860	60.2	

④ 高幡不動駅周辺地区

A：主要な経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	844	792	93.8	
市道	2,389	1,527	63.9	
その他	527	527	100	
合計	3,760	2,846	75.7	

B：選択性、回遊性経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	72	72	100	
市道	381	325	85.3	
その他	0	0	0	
合計	453	397	87.6	

⑤ 百草園駅周辺地区

A：主要な経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	140	50	35.7	
市道	636	227	35.7	
その他	124	124	100	
合計	900	401	44.6	

B：選択性、回遊性経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	0	0	0	
市道	515	59	11.5	
その他	0	0	0	
合計	515	59	11.5	

C：交通バリアフリー基本構想で位置付けた経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	110	50	45.5	
市道	52	52	100	
その他	0	0	0	
合計	162	102	63.0	

⑥ 南平駅周辺地区

A：主要な経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	972	123	12.7	
市道	1,198	139	11.6	
その他	115	0	0	
合計	2,285	262	11.5	

B：選択性、回遊性経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	0	0	0	
市道	811	270	33.3	
その他	0	0	0	
合計	811	270	33.3	

⑦ 平山城址公園駅周辺地区

A：主要な経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	675	152	22.5	
市道	582	227	39.0	
その他	301	301	100	
合計	1,558	680	43.6	

B：選択性、回遊性経路の合計

道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	0	0	0	
市道	236	0	0	
その他	0	0	0	
合計	236	0	0	

⑧ 日野市役所周辺地区

A：主要な経路の合計

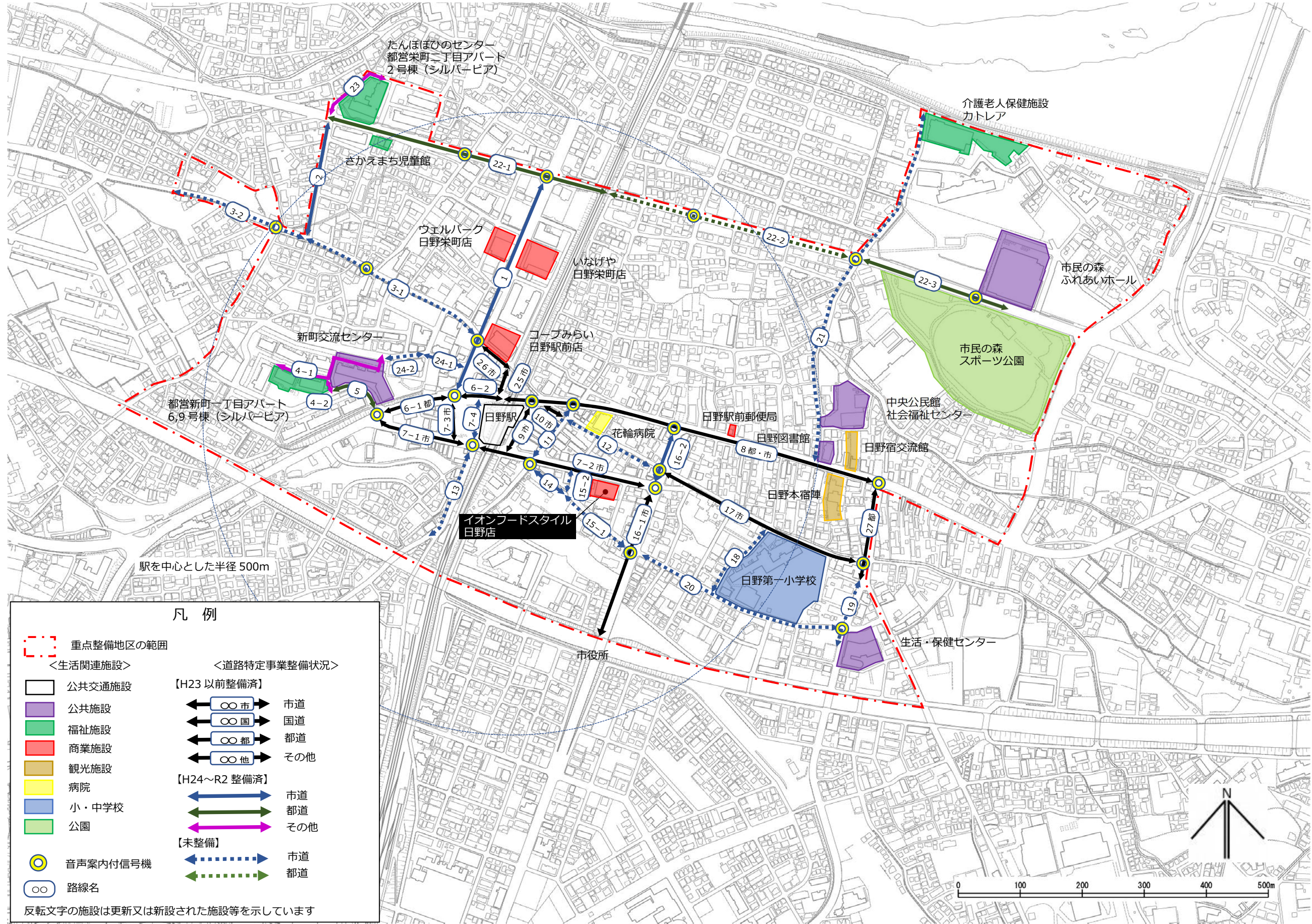
道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	0	0	0	
市道	1,626	280	17.2	
その他	0	0	0	
合計	1,626	280	17.2	

B：選択性、回遊性経路の合計

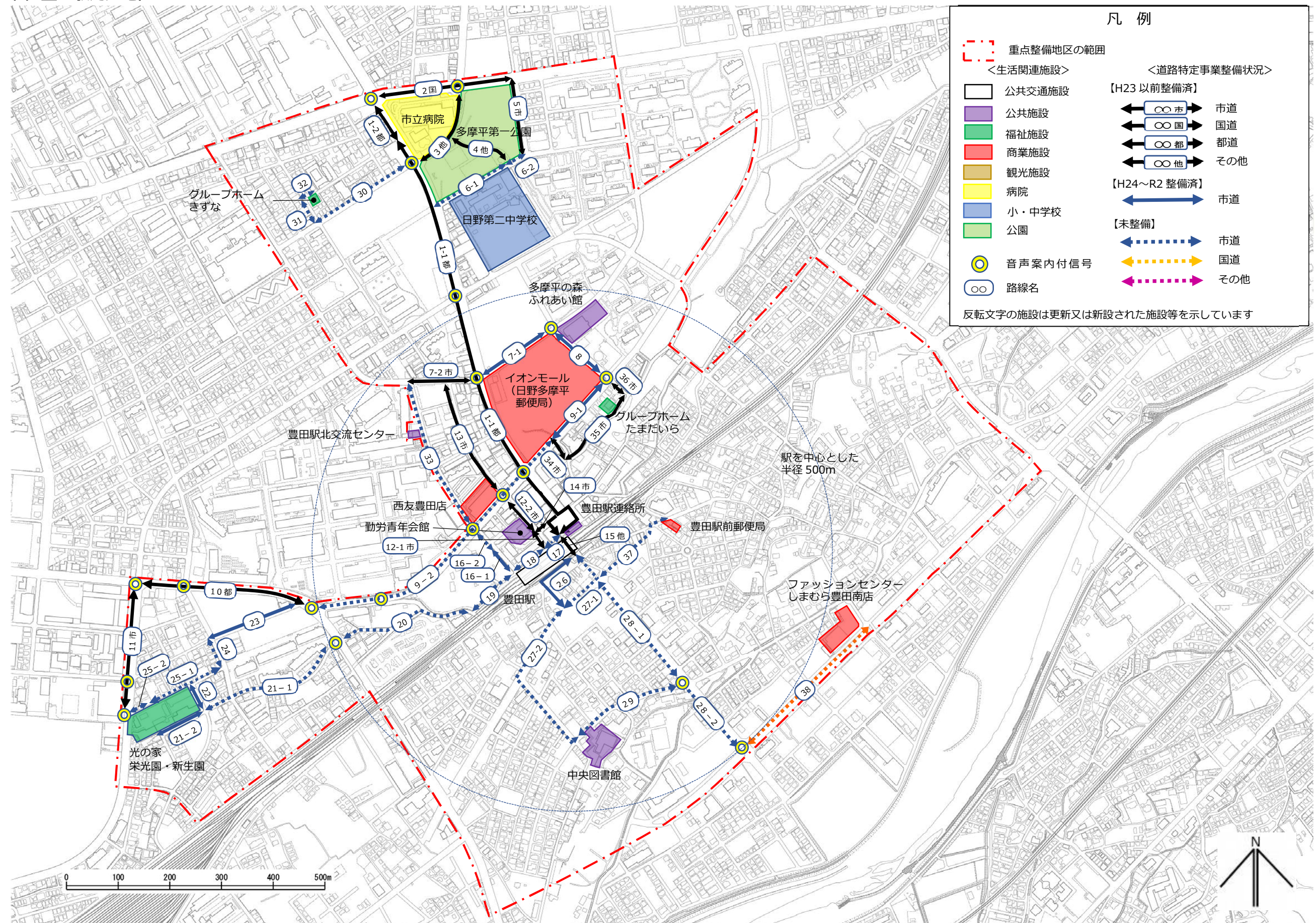
道路種別	延長（m）	整備済延長（m）	整備率（%）	備考
国道	0	0	0	
都道	0	0	0	
市道	430	111	25.8	
その他	0	0	0	
合計	430	111	25.8	

3. 重点整備地区別道路特定事業の整備状況図（2020 年度末時点）

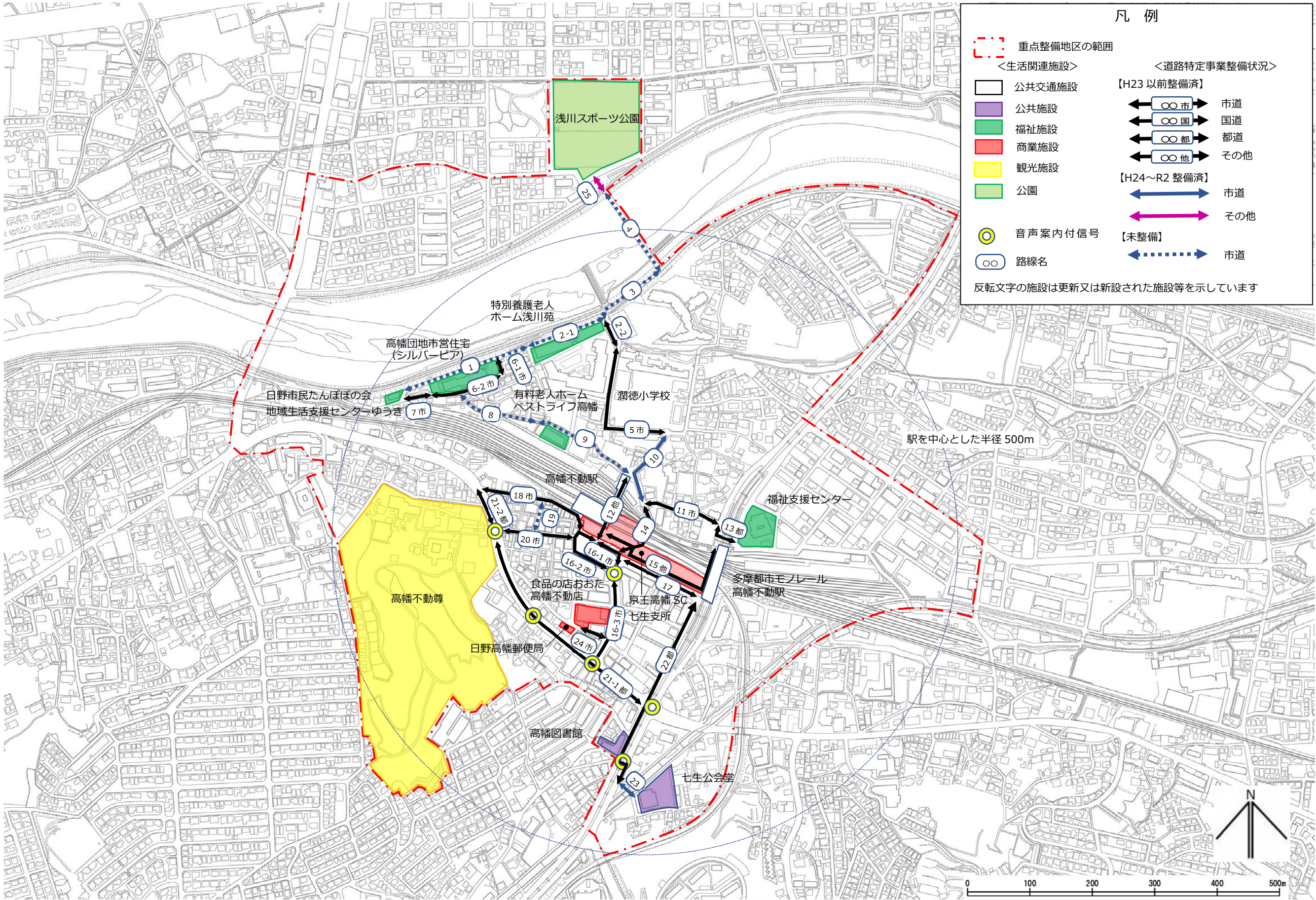
(1) 日野駅周辺地区



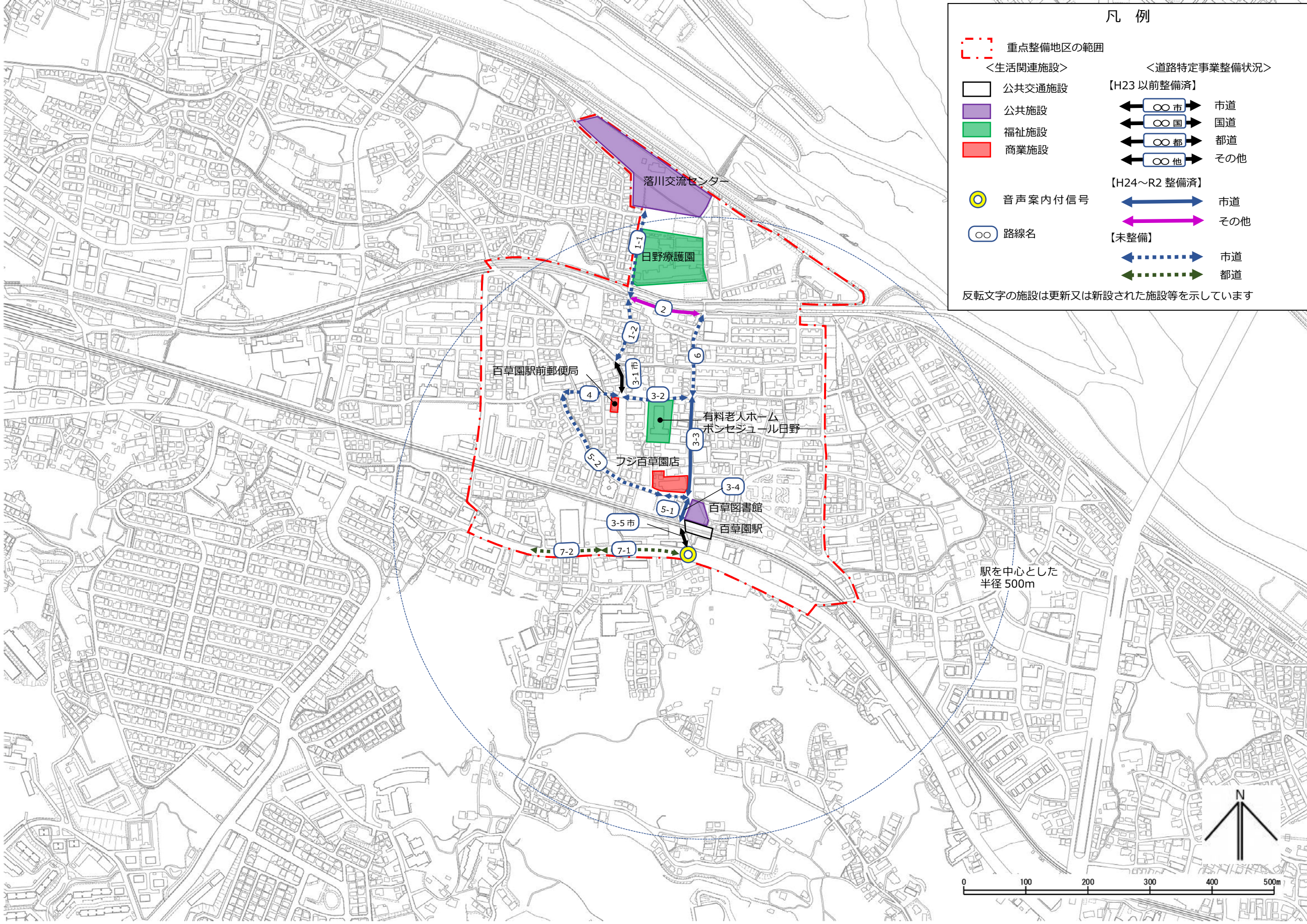
(2) 豊田駅周辺地区



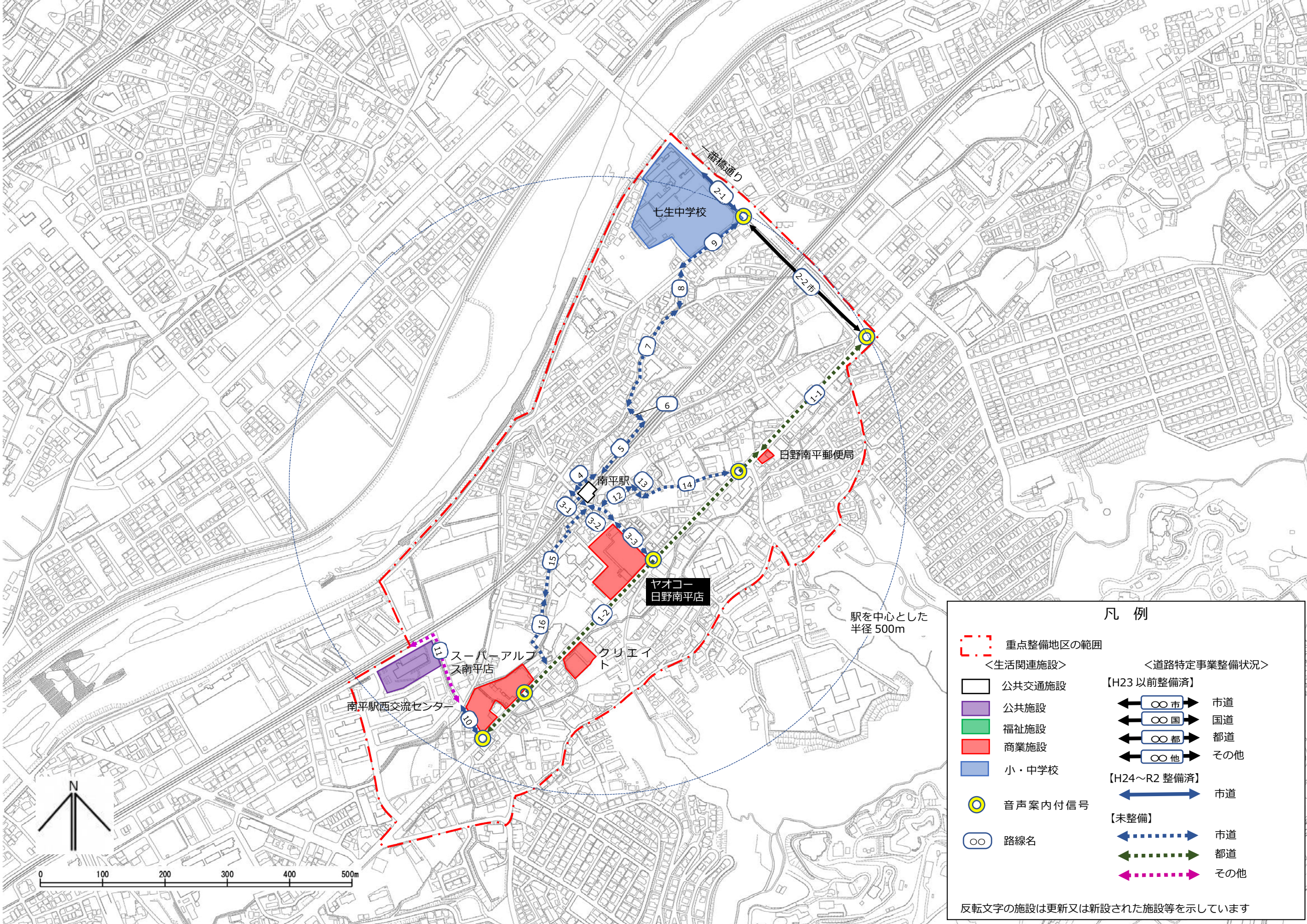
(3) 高幡不動駅周辺地区



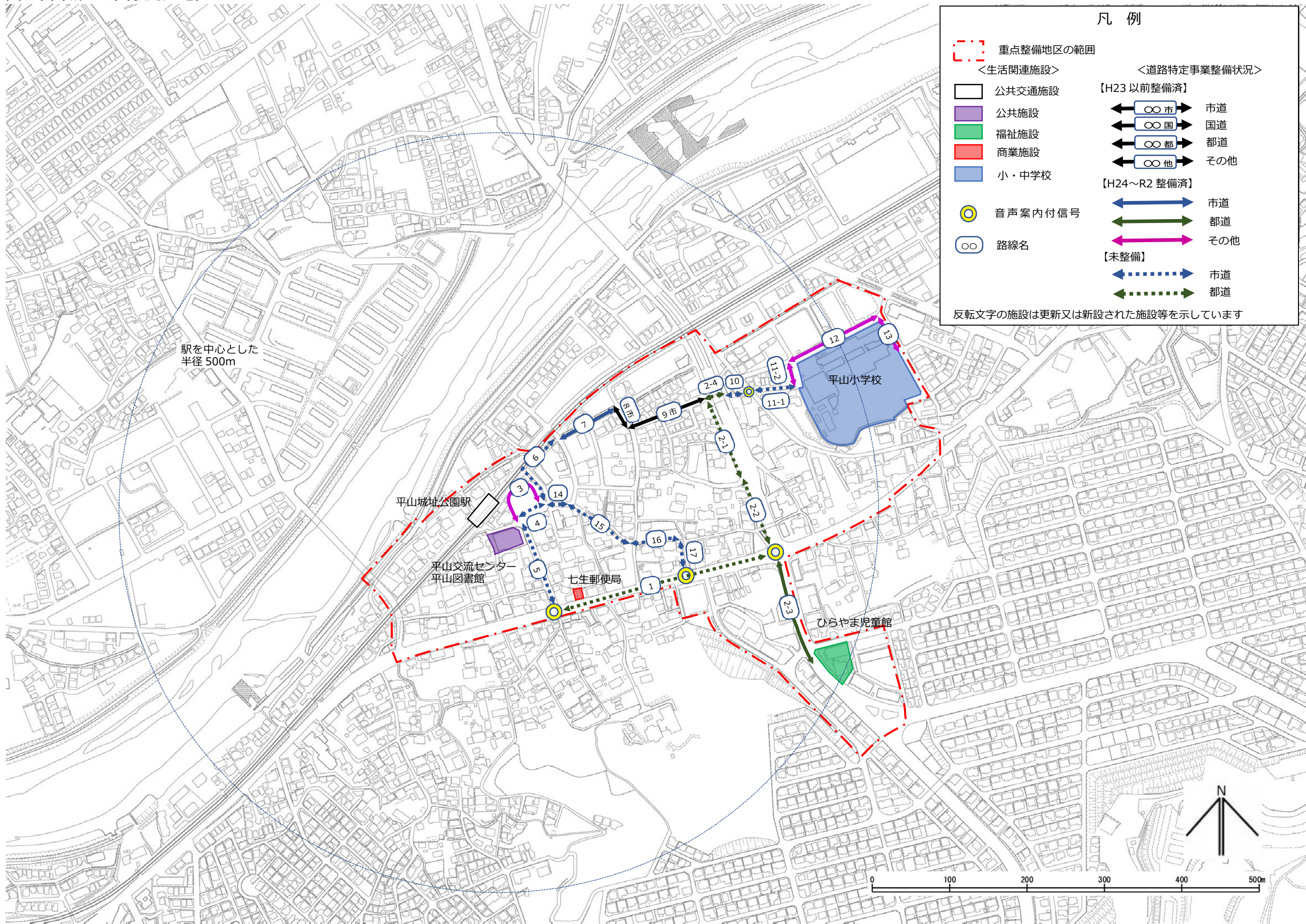
(4) 百草園駅周辺地区



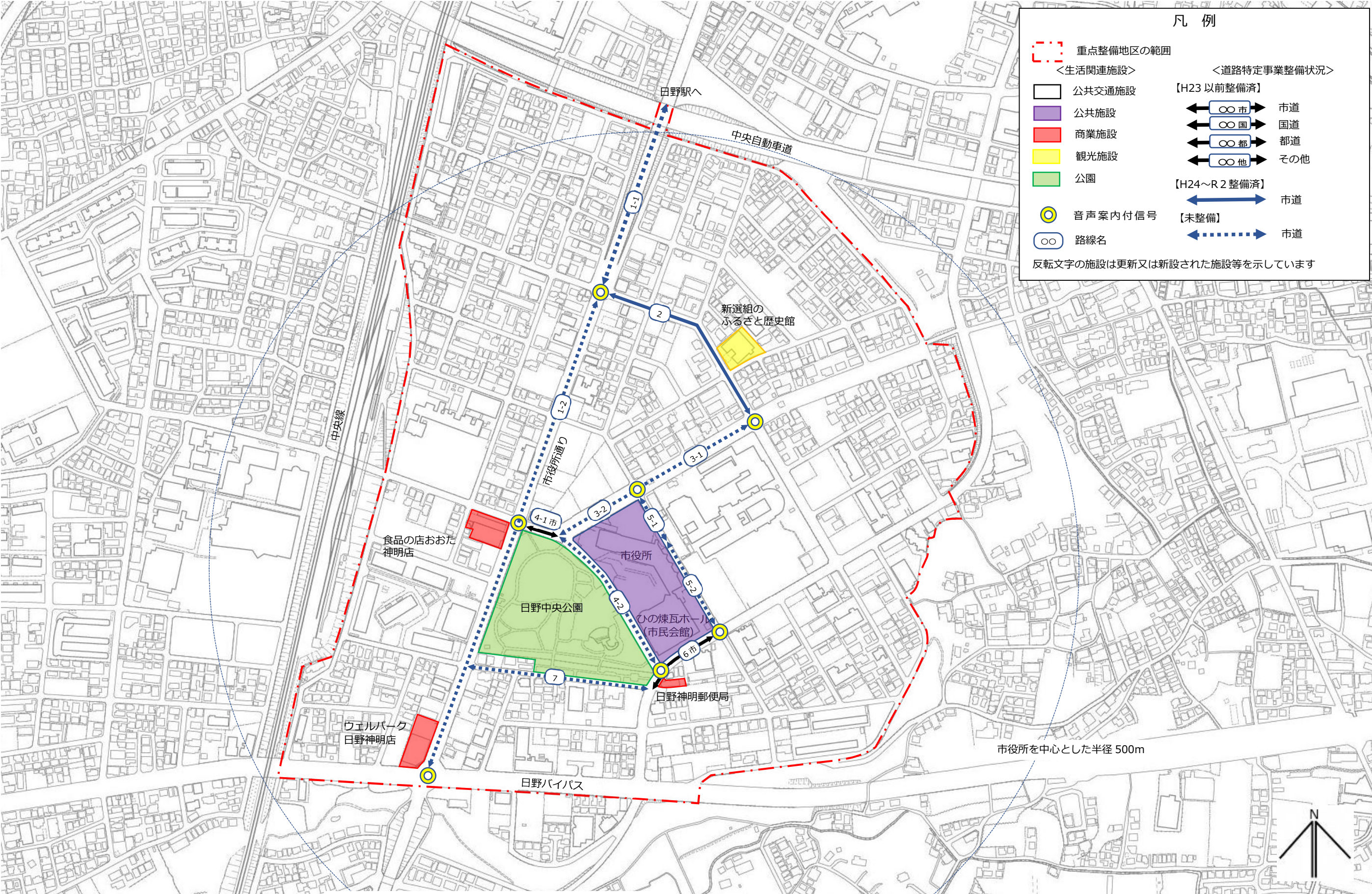
(5) 南平駅周辺地区



(6) 平山城址公園駅周辺地区



(7) 市役所周辺地区



4. バリアフリー法の一部改正の概要（2018年5月改正、11月施行）

1. 基本理念

バリアフリー法に基づく措置は、「共生社会の実現」「社会的障壁の除去」に資することを旨として行わなければならないことを基本理念として明記

2. 公共交通施設や建築物等のバリアフリー化の推進

○移動等円滑化基準の適合については、新設等は義務、既存は努力義務

○新設等、既存にかかわらず、基本方針において各施設の整備目標を設定し、整備促進

- ・貸切バス、遊覧船等について法の適用対象に追加
- ・各施設設置管理者について情報提供の努力義務
- ・公共交通事業者によるハード・ソフト一体的な取組の推進
 - ハード対策に加え、接遇・研修の在り方を含むソフト対策として、事業者が取り組むべき内容（「判断の基準」）を国交大臣が新たに作成
 - 事業者が、ハード・ソフト計画の作成・取組状況の報告・公表を行う制度を創設
 - ※施設整備、旅客支援、情報提供、教育訓練、推進体制等

3. 地域における重点的・一体的なバリアフリー化の推進

○市町村が作成する基本構想に基づき、重点整備地区において重点的かつ一体的なバリアフリー化事業を実施

- ・市町村が移動等円滑化促進方針（マスタープラン）を定める制度を創設
- ・基本構想・マスタープランの作成、定期的な評価・見直しを努力義務化
- ・移動等円滑化促進地区で旅客施設の建設・道路の新設その他の行為を行う場合、市町村への届出が必要
- ・駅等の旅客施設にスペースの余裕がない場合に、近接建築物への通路・バリアフリースイレ整備を促進するため、協定（承継効）・容積率特例制度を創設

4. 心のバリアフリーの推進、当事者による評価 等

○バリアフリー化の促進に関する国民の理解・協力の促進等

（「心のバリアフリー」の重要なポイントとして、国及び国民の責務に高齢者、障害者等に対する支援を明記）

- ・国が、高齢者、障害者等の関係者で構成する会議を設置し、定期的に、移動等円滑化の進展の状況を把握し、評価する努力義務

※赤字は改正により新たに規定された事項、出典：国交省資料

5. バリアフリー法の一部改正の概要（2020年6月、2021年4月施行）

1. 公共交通事業者など施設設置管理者におけるソフト対策の取組強化

- 公共交通事業者に対するソフト基準※順守義務の創設 ※スロープ板の適切な操作、明るさの確保等
- 公共交通機関の乗継円滑化のため、他の公共交通事業者等からのハード・ソフト（旅客支援、情報提供等）の移動等円滑化に関する協議への応諾義務を創設
- 障害者等へのサービス提供について国が認定する観光施設（宿泊施設・飲食店等）の情報提供を促進

2. 国民に向けた広報啓発の取組推進

（1）優先席、車椅子使用者用駐車施設等の適正な利用の促進

- 国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務等として、「車両の優先席、車椅子使用者用駐車施設等、障害者用トイレ等の適正な利用の促進」を追加
- 公共交通事業者等に作成が義務付けられたハード・ソフト取組計画の記載項目に「上記施設の適正な利用の推進」等を追加

（2）市町村等による「心のバリアフリー」の推進（学校教育との連携等）（主務大臣に文科大臣を追加）

- 目的規定、国の基本方針、市町村が定める移動等円滑化方針（マスタープラン）に「心のバリアフリー」に関する事項を追加
- 市町村が定める基本構想に記載する事業メニューとして、心のバリアフリー関連事業である「教育啓発特定事業」を追加
- 教育啓発特定事業を含むハード・ソフト一体の基本構想について、作成経費を補助（※予算関連）

【教育啓発特定事業のイメージ】



高齢者疑似体験



車椅子サポート体験

3. バリアフリー基準適合義務の拡大

- 公立小中学校およびバス等の旅客の乗降のための道路施設（旅客特定車両停留施設）を追加

※赤字が2020年6月に施行された事項、青字が2021年4月に施行された事項 出典：国交省資料

6. 移動等円滑化促進方針（マスタープラン）とバリアフリー基本構想の概要

～国土交通省「移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想作成に関するガイドライン」より～

移動等円滑化促進方針 （マスタープラン）

市域全体のバリアフリー方針を示す

- ※具体事業を位置付けることは不要
- ※地区単位での作成も可

■主な記載事項

- ・移動等円滑化促進地区の位置及び区域
- ・移動等円滑化促進地区における移動等円滑化の促進に関する基本的な方針
- ・移動等円滑化促進地区の位置及び区域
- ・生活関連施設及び生活関連経路並びにこれらにおける移動等円滑化の促進に関する事項 等

■作成することによる効果

- 移動等円滑化促進地区で旅客施設の建設・道路の新設その他の行為を行う場合、市町村への届出が必要
- 公共交通事業者・道路管理者は、バリアフリーマップに必要な情報の提供義務
- 道路及び鉄道駅におけるバリアフリー化に関する交付金・補助金等の重点配分等



条件が整った地区から
順次基本構想を作成

バリアフリー基本構想

重点整備地区の具体的な整備事業内容を示す

- ※具体事業を位置付けることが必要
- ※地区単位でのバリアフリー化の具体事業を示す

■主な記載事項

- ・重点整備地区の位置及び区域
- ・生活関連施設及び生活関連経路並びにこれらにおける移動等円滑化の促進に関する事項
- ・生活関連施設、特定車両、生活関連経路を構成する一般交通用施設について実施すべき特定事業等
- ・併せて実施する土地地区画整理事業や市街地再開発事業等に関し考慮すべき事項・必要な事項等

■作成することによる効果

- バリアフリー整備にあたり、地方債の特例や公共施設等適正管理推進事業債の活用が可能
- 道路及び鉄道駅におけるバリアフリー化に関する交付金・補助金等の重点配分

【参考】「移動等円滑化促進地区」と「重点整備地区」の関係（基本構想策定済の市町村の場合）

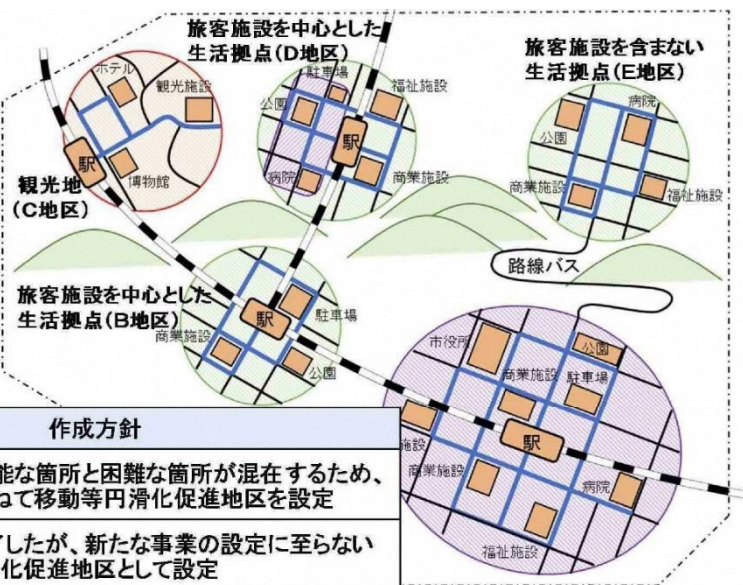
～国土交通省「移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想作成に関するガイドライン」より～

・基本構想未作成の地区を中心に、移動等円滑化促進地区を複数指定し、併せて市全体の方針を設定

・具体事業の調整が可能な地区においては、重点整備地区として基本構想作成

・基本構想作成済の地区においても見直しに際して具体の事業が調整可能かどうかに応じて移動等円滑化促進地区又は重点整備地区を設定

地区	作成方針
A	具体事業の設定可能な箇所と困難な箇所が混在するため、重点整備地区に重ねて移動等円滑化促進地区を設定
B	事業がいったん終了したが、新たな事業の設定に至らないことから移動等円滑化促進地区として設定
C	具体事業の設定が可能となったことから重点整備地区として設定
D	移動等円滑化促進地区の設定に加えて、具体事業の調整が可能な地区は重点整備地区として設定し、基本構想作成
E	具体事業の調整が困難であることから移動等円滑化促進地区として設定



- 重点整備地区
- 移動等円滑化促進地区
- 移動等円滑化促進地区かつ重点整備地区
- 市境
- 生活関連施設
- 生活関連経路

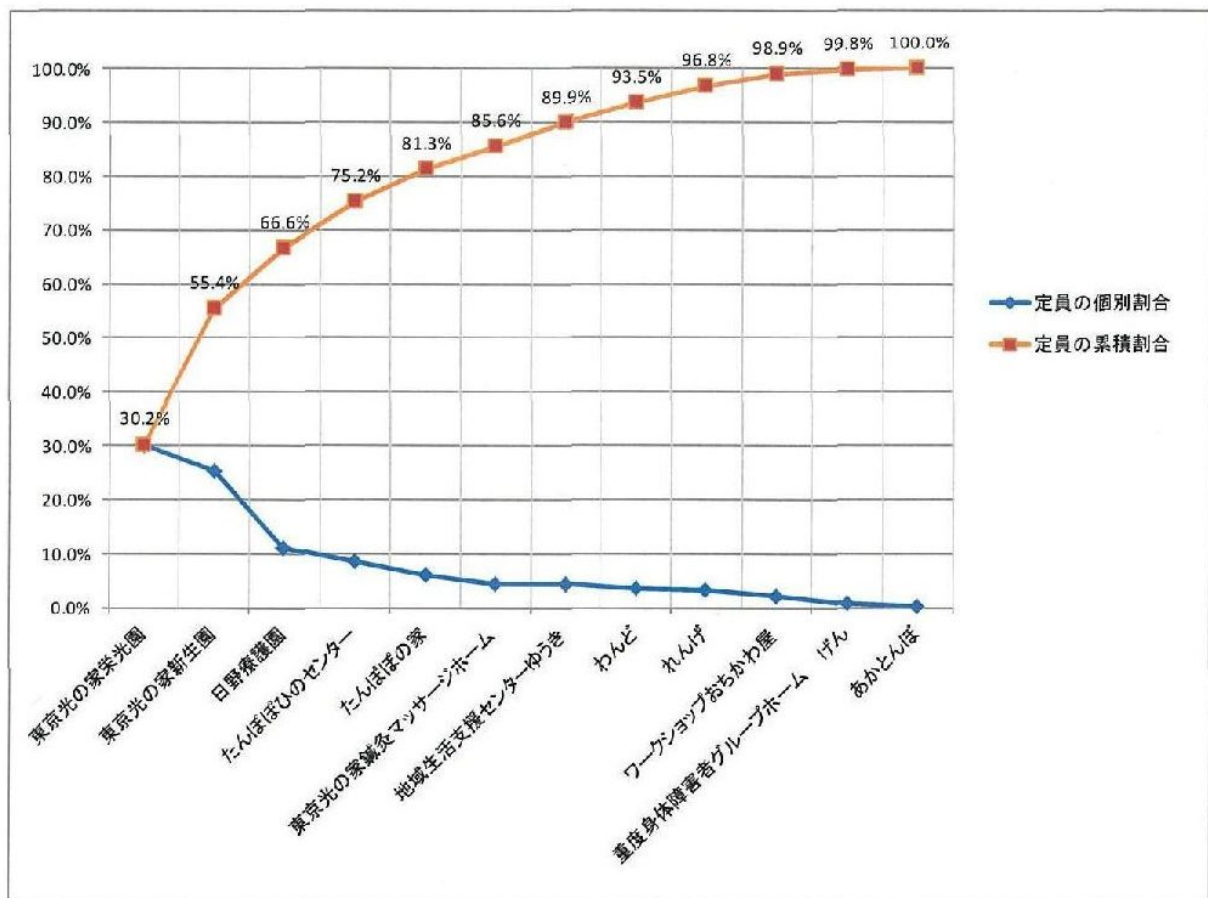
7. 障害者福祉施設の選定の考え方

生活関連施設（定員の累積割合が80%を満たす施設）

※「7. ゆうき」と「9. れんげ」は自主通所割合が100%と高いので、生活関連施設とした。

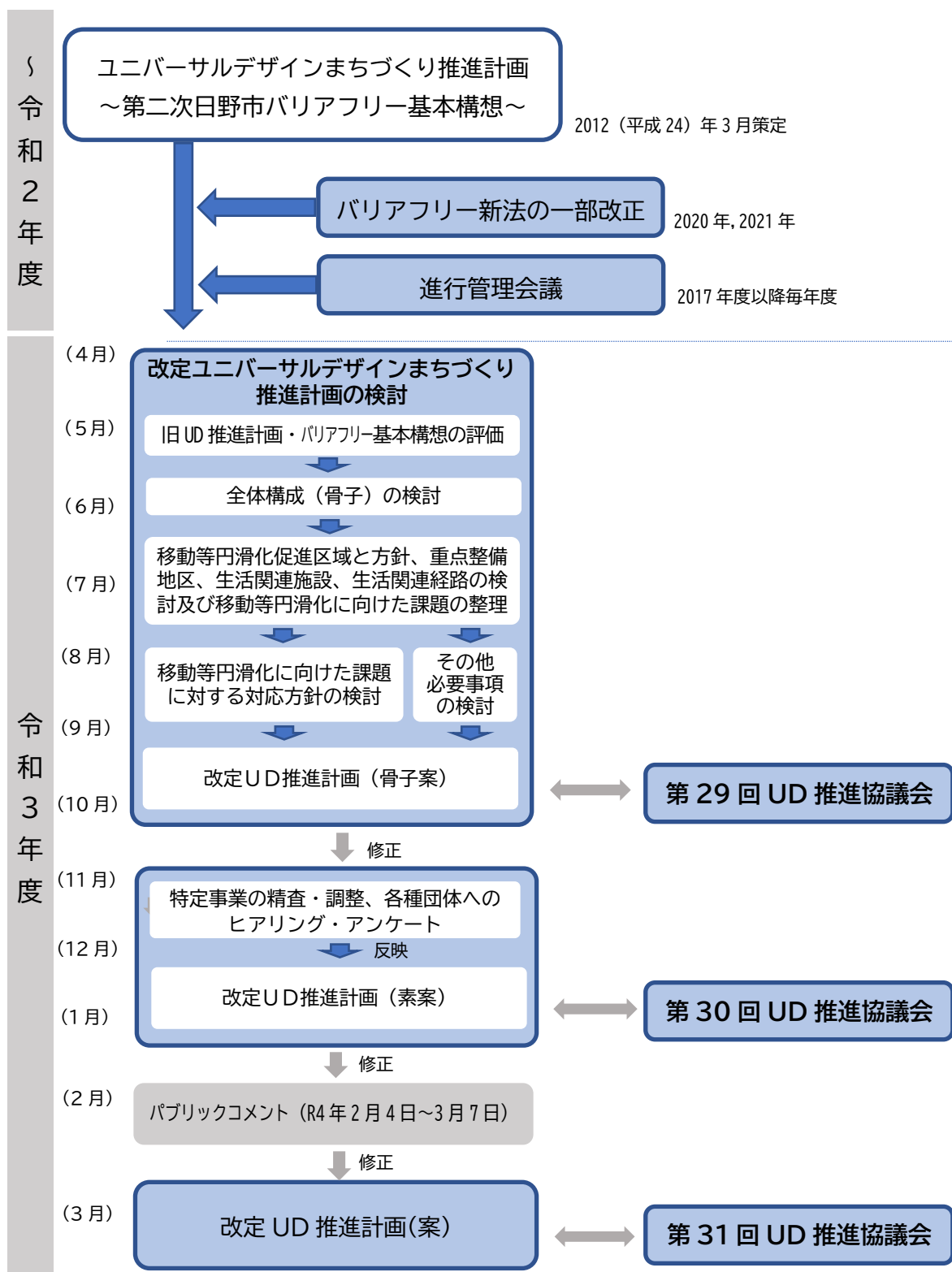
NO.	施設名称	定員 (A)	定員に対する自主 通所人数 (B)	自主通所 ／定員 (B÷A)	定員の個 別割合 (C)	定員の累 積割合 Σ(C)	備 考
1	東京光の家栄光園	140	8	5.7%	30.2%	30.2%	累積割合80%以上
2	東京光の家新生園	117	1	0.9%	25.2%	55.4%	
3	日野療護園	52	0	0.0%	11.2%	66.6%	
4	たんぽぽひのセンター	40	35	87.5%	8.6%	75.2%	
5	たんぽぽの家	28	28	100.0%	6.0%	81.3%	
6	東京光の家鍼灸マッサージホーム	20	5	25.0%	4.3%	85.6%	
7	地域生活支援センターゆうき	20	20	100.0%	4.3%	89.9%	自主通所割合が100%
8	わんど	17	1	5.9%	3.7%	93.5%	
9	れんげ	15	15	100.0%	3.2%	96.8%	自主通所割合が100%
10	ワークショップおちかわ屋	10	4	40.0%	2.2%	98.9%	
11	重度身体障害者グループホーム げん	4	0	0.0%	0.9%	99.8%	
12	あかとんぼ	1	0	0.0%	0.2%	100.0%	
合 計		464	117	25.2%	100.0%	—	

（定員の個別割合と累積割合のグラフ）



8. UD推進計画改定の経緯

UD推進計画の改定は、UD推進条例第7条により組織される前記の「日野市ユニバーサルデザインまちづくり推進協議会（以下、「UD推進協議会」という）に図りつつ、下記のスケジュールにより実施しました。



9. 日野市ユニバーサルデザインまちづくり推進協議会委員名簿

	氏名	所属	備考
学識経験者	小根山 裕之	東京都立大学都市環境学部都市基盤環境コース教授	会長
	橘 弘志	実践女子大学 生活科学部 生活環境学科 教授	副会長
市民委員	有山 一博	聴覚障害団体 日野市聴覚障害者協会所属	
	臼井 恵一	公募市民	2022(R4).1.1 から
	佐藤 和子	公募市民	2022(R4).1.1 から
	曾我 眞二	高齢者団体 日野市老人クラブ連合会所属	
	富田 正俊	日野市視覚障害者協会 会長	
	富張 理子	日野市 知的障害者相談員	
	早川 裕子	女性団体 市民サポートセンター日野所属	
	藤井 恵	公募市民	2021(R3).12.31 ま で
	藤田 博文	肢体障害団体 自立生活センター日野所属	
事業者委員	井上 敏夫	日野市商工会 顧問	
	中島 正樹	都市再生機構東日本賃貸住宅本部ストック事業推進部 事業第3課長	
	松本 茂夫	日野市社会福祉協議会 事務局長	

	所属	職名	氏名	備考
日野市	まちづくり部	部長	宮田 守	
	健康福祉部	部長	山下 義之	
	企画部	部長	岡田 正和	

事務局	まちづくり部都市計画課交通政策係
-----	------------------

10. 第二次日野市ユニバーサルデザインまちづくり推進計画改定庁内検討部会

道路課	区画整理課	緑と清流課	財産管理課
地域協働課	庶務課	学校課	市民窓口課
福祉政策課	高齢福祉課	障害福祉課	子育て課
産業振興課	文化スポーツ課	七生支所	中央公民館
中央図書館	ふるさと文化財課	市立病院総務課	都市計画課

第二次日野市ユニバーサルデザインまちづくり推進計画

日野市移動等円滑化促進方針

第三次日野市バリアフリー基本構想

発 行／2022 年 3 月

発行者／日野市まちづくり部都市計画課交通政策係

〒191-0016 東京都日野市神明1丁目12-1

TEL:042-514-8369

FAX:042-581-2516

※本計画の内容はホームページでもご覧いただくことができます。

日野市公式ホームページ <https://www.city.hino.lg.jp>

ホームページID:1019638

第二次日野市ユニバーサルデザイン まちづくり推進計画