

3-6 平山城址公園駅周辺地区

(1) 現状

1) 駅周辺

●生活拠点として図書館、物販店舗、郵便局、福祉施設等が立地しています

- ・平山城址公園駅周辺地区は、まちづくりマスタープランにおいて生活拠点として位置づけられ、平山図書館（平山交流センター）、平山小学校、七生郵便局、平山児童館などが立地しています。
- ・駅南側の平山交流センターには、平山図書館、市政情報コーナー、地域交流広場、子育てひろば平山「ぽっかぽか」、ホールなどがあり、地区の拠点施設となっています。



地区の拠点施設である平山図書館



平山地区センター（平山図書館）



平山小学校正門



平山児童館正面玄関

●北野街道の整備に合わせて交差点部での勾配緩和が進められています

- ・北野街道では、全区間において都が歩道のセミフラット化を進めており、合わせて平山五丁目交差点、平山城址公園駅前交差点等における段差や勾配の緩和が進められています。



北野街道の整備に合わせて交差点部における勾配の緩和が進められています

●都道 155 号線（町田・平山・八王子線）の立体交差部の側道にカラー舗装による歩行者への安全対策がなされました

- ・旧UD推進計画策定時に改善が望まれていた都道 155 号線（町田・平山・八王子線）の立体交差部の側道にカラー舗装が行われ、歩行者への安全対策がなされました。



都道 155 号線の側道のカラー舗装

●平山城址公園駅の駅前広場のバス停留所に視覚障害者誘導用ブロックが整備されています

- ・日野市交通バリアフリー基本構想（2005 年）策定時にはなかった駅前広場のバス停留所を示す視覚障害者誘導用ブロックが設置されました。
- ・車道との擦り付けで歩道面の勾配が急になっており、敷地と車道との段差の解消と併せて一体的な解消が期待されます。
- ・車道面のグレーチングは網目が粗く、車いすでは通行しにくくなっているため、細かな網目にするのが望まれます。



整備されたバス停留所を示す視覚障害者誘導用ブロック



車道との擦り付けで歩道面の勾配が急になっている



グレーチングの網目が粗く車いすでは通行しにくい

●駅前広場と北野街道を結ぶ市道は、北野街道に向かって上り勾配で、歩道が波打っています

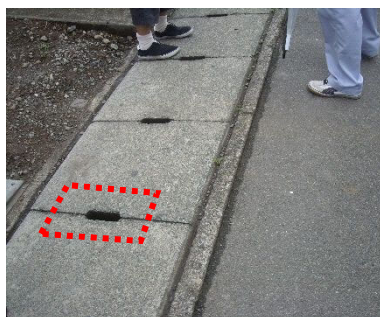
- ・東側の片歩道 1.9mで、北野街道に向けて5～6%の上り勾配となっており、休憩スペースの確保が望まれます。
- ・車の乗り入れ部における歩道切下げにより、歩道の横断勾配が20%を超えて歩きづらくなっており、沿道の平山図書館と一体的な取り組みが必要と考えられます。
- ・水路のふた掛けの穴が大きく、改善が望まれます。



車両乗入部の勾配は20%を超え、歩道が波打っている



歩道面の横断勾配が急になっている



水路ふた掛けの穴が大きい



隣接する平山季重ふれあい館前でも敷地と車道との段差がある

●平山城址公園駅から地区の北側、水路沿いの歩行者道は、道路との交差部分に警告する視覚障害者誘導用ブロックが設置されていません

- ・駅から平山小学校に向かって、水路沿いに歩行者道が整備されていますが、道路との交差部分に警告する視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない状況にあります。



道路との交差部分に警告する視覚障害者誘導用ブロックがない

●水路沿いの歩行者道から都道（町田・平山・八王子線）までの区間は、道路整備が整っています

- ・同区間は、水路沿いと住宅地内の道路で、幅員 4.7～5.5m で整備されており、出口公園に隣接する区間ではカラー舗装により歩行者空間が確保されていますが、本計画で新規追加となったその先の都道 155 号線までの区画道路は未整備で連続性の確保が望まれます。



平山小学校を結ぶ水路沿いの道路にカラー舗装で確保された歩行者空間（出口公園隣接区間）



新規追加経路の区画道路

●都道 155 号線（町田・平山・八王子線）から平山小学校までは、水路のふた掛けによって歩道が整備された区間があり、小学校の外周には敷地内に歩行空間が整備されています

- ・平山小学校までの間には、水路にふた掛けして歩道を整備した区間があります。
- ・また、平山小学校の外周部分、学校敷地内に歩道が整備されています。



都道の東側は、水路のふた掛けで歩道を整備



平山小学校の西側では、道路沿いに水路がある



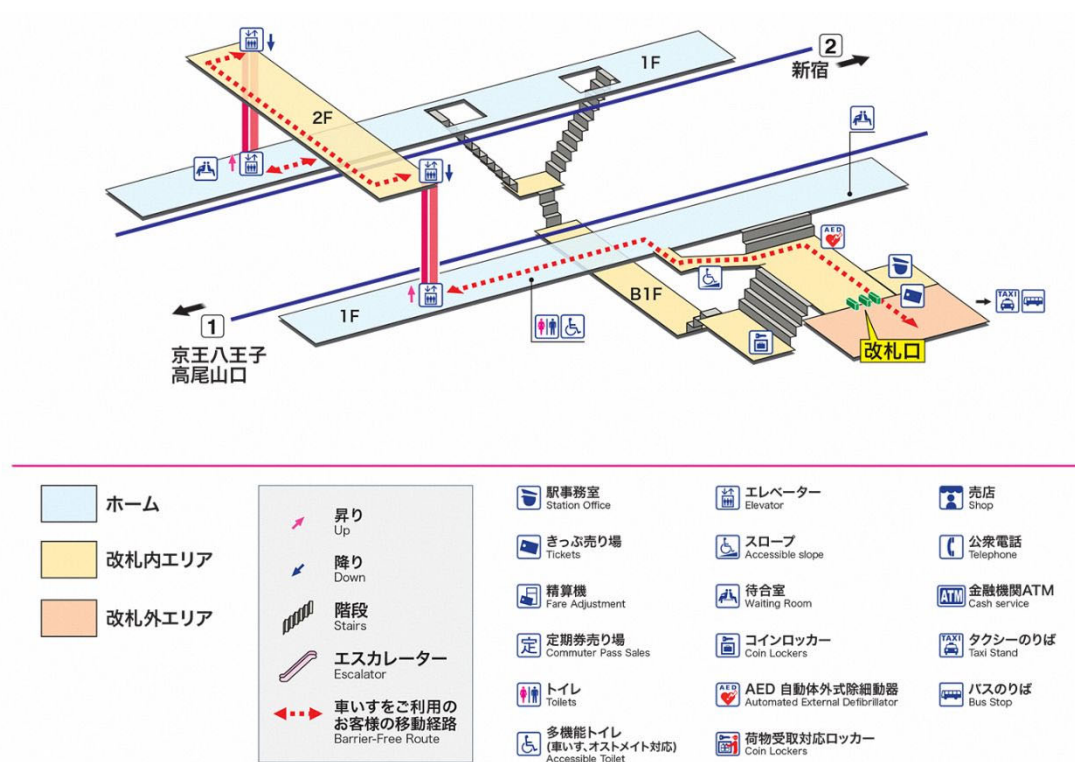
平山小学校の外周には、敷地内に歩道が整備されている

2) 駅舎等

● 跨線橋によってバリアフリー対策が実施されました

- ・ 平山城址公園駅は、2010年にエレベーター付き跨線橋が整備され、バリアフリー化されました。

◇ 平山城址公園駅の概要



図面：京王電鉄ホームページより

● 出入口に触知図が設置されています。券売機は蹴込みの確保、タッチパネルの改善などが行われています

- ・ 出入口には触知図が設置されています。
- ・ 車いす使用者から券売機に「蹴込みがな
く使いづらい」、「タッチパネルが高く押
しづらい」という要望に応じて蹴込み付
きの券売機に改善されています。



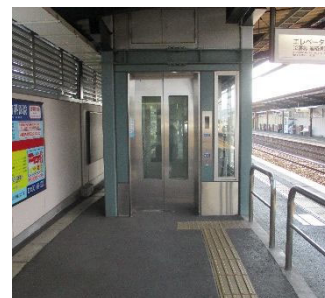
出入口に触知図が設置
されている



券売機は、利用者の要望に応じて、車いす
対応の蹴込みが整備されている

●傾斜路とエレベーターが整備されています

- 改札からホームまでの傾斜路の整備及び2段手すりの設置がされていますが、手すりが直角に曲がっているため、曲線化が期待されます。
- 上りホームへはエレベーターが設置されています。視覚障害者誘導用ブロックは、エレベーターのボタンに対して配置されています。



上下移動施設として、傾斜路とエレベーターが整備されている。傾斜路の手すりが直角に曲がっている。

●地下への階段の手すりは2段手すりで、点字シールがはってあります

- ホームを地下でつなぐ階段の手すりは2段手すり、点字シールが設置してあります。



●ホーム上は内方線付点字ブロックとなっていますが、視覚障害者にとっては乗場が分かりません また、階段設置箇所ではホームが狭くなっています

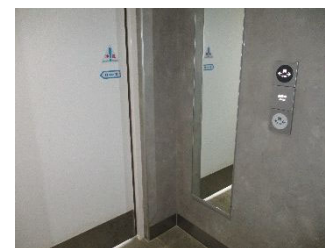
- ホーム上の点字ブロックは、内方線付タイプとなっています。
- 乗場は床面に表示していますが、視覚障害者にとっては分かりづらくなっています。
- 階段の設置箇所では、ホームが狭くなっています。



ホーム上は内方線のある点字ブロックとなっている。階段設置箇所ではホームが狭くなっている。

●バリアフリースイレが新装され、ボタン開閉式となるなど旧UD計画時から改善されています

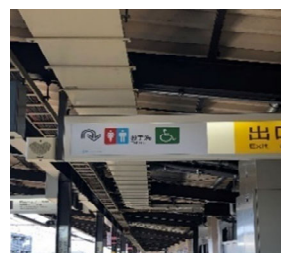
- 下りホームに、バリアフリースイレが設置されており、オストメイト対応となっています。
- 旧UD推進計画策定時にカギの位置が低く改善が望まれていましたが、高さ調節と併せてボタン式のカギに改善されています。



ボタン式カギの導入に併せて改善されたカギの高さ

●改札口を案内するガイドチャイムやトイレ触知図が設置されています

- 下りホームには、改札口を案内するガイドチャイムが設置されています。
- トイレの場所を音で案内するとともにトイレ内の配置を案内する触知図が設置されています。



改札口を案内するガイドチャイムとトイレの触知図

(2) 重点整備地区の位置・範囲

重点整備地区の位置・区域は、第2章の2-4で設定した基本的考え方に従い設定しました。なお、旧基本構想策定時には、道路等を重点整備地区界としていましたが、設定した区域（道路）の外側に生活関連施設とすべき施設が新たに立地することも想定されることから、都市計画の用途地域界を参考に重点整備地区界を再設定しました。

(3) 生活関連施設、生活関連経路

① 生活関連施設

生活関連施設は第2章の2-4で示した選定の基本的考え方に基づき、以下の施設を設定しました。旧基本構想策定時以降、施設の新規開設・出店等はなく、生活関連経路の追加はありません。

【公共交通施設】

名称	施設管理者	平均乗降者数（人/日）
京王電鉄平山城址公園駅	京王電鉄株式会社	8,402人（2019年度）

【公共施設、福祉施設その他の施設】

分類	生活関連施設	備考
学校等施設	平山小学校	
集会施設	平山交流センター	平山季重ふれあい館内
福祉施設	ひらやま児童館	
文化施設	平山図書館	平山季重ふれあい館内
サービス店舗等	七生郵便局	

※分類は日野市ユニバーサルデザイン推進条例の分類に準じています

② 生活関連経路

生活関連経路は第2章の2-4で示した選定の基本的考え方に基づき選定しました。旧基本構想策定時以降、施設の新規開設・出店等はなく、生活関連経路の追加はありません。

(4) バリアフリー化の方針

●北野街道と一体となったバリアフリーの環境整備を行います

- ・現在、交差点を中心とした区間において渋滞対策の道路改良が実施されている北野街道と一体となってバリアフリー化された歩行ネットワークを整備していきます。
- ・駅周辺の図書館や北野街道沿いの商業施設などを結ぶ生活関連経路においては、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、波打ち歩道の解消、ベンチの設置、視覚障害者誘導用ブロックの設置等が求められます。
- ・平山城址公園駅と北野街道を結ぶ市道K68号線は、歩行ネットワークの主軸となることから、歩道の波打ちを解消するとともに、北野街道に向かって上り勾配となっているので、途中で休憩できる空間の整備が求められます。また、駅前広場との接続部でのグレーチングの網目の改良などを進めます。
- ・地区東側の経路を形成する都道155号線は、カラー舗装による歩行者への安全対策がなされました。
- ・歩道の有効幅員1.5～2.0mを確保する必要がある場合には、電線類の地中化、電柱の民有地への移設等、場所に応じた多様な方策により実施します。
- ・生活関連経路上の交差点では、視覚障害者誘導システムによる音響式信号機や歩行者用青信号の時間延長を行う信号機等の設置に向けて検討します。
- ・まちづくりマスタープランの位置づけを踏まえ、用水と一体となった歩行者空間整備など自然環境と一体となったバリアフリー環境の整備を行います。



道路改良が進められている北野街道



市道 K68 号線



歩道の波打ち解消、途中で休憩できる空間の整備、グレーチングの改良が必要な市道K68号線



用水と一体となった歩行者空間整備の推進



都道155号線の側道のカラー舗装

●平山城址公園駅の駅前広場では、バス停留所にシェルターの設置が望まれます

- ・平山城址公園駅の駅前広場では、駅舎からバス停留所へ案内する視覚障害者誘導用ブロックが京王電鉄によって整備されました。今後は雨に濡れないようシェルターの設置について検討します。



バス停留所を案内する視覚障害者誘導用ブロック

●単断面道路については、イメージハンプの設置等により、バリアフリーの環境整備を行います

- ・同地区では、面的整備がなされていないため、市街地内では幅員6m以下の道路で生活関連経路が構成されています。
- ・このため、車両速度を抑制して歩行者の安全性を高めるイメージハンプの設置などにより、歩行者の安全性を高める整備を進めていきます。



平山城址公園駅と北野街道を斜めに結ぶ市道は幅員2～6mで、歩行者の安全性を高める整備を推進

●平山小学校敷地内の通路を活用して、生活関連経路のネットワークを形成します

- ・道路特定事業は道路を基本としますが、平山小学校へは、敷地内に歩行者用の通路が連続的に整備されていますので、この通路を活用して生活関連経路として整備を進めていくものとなります。

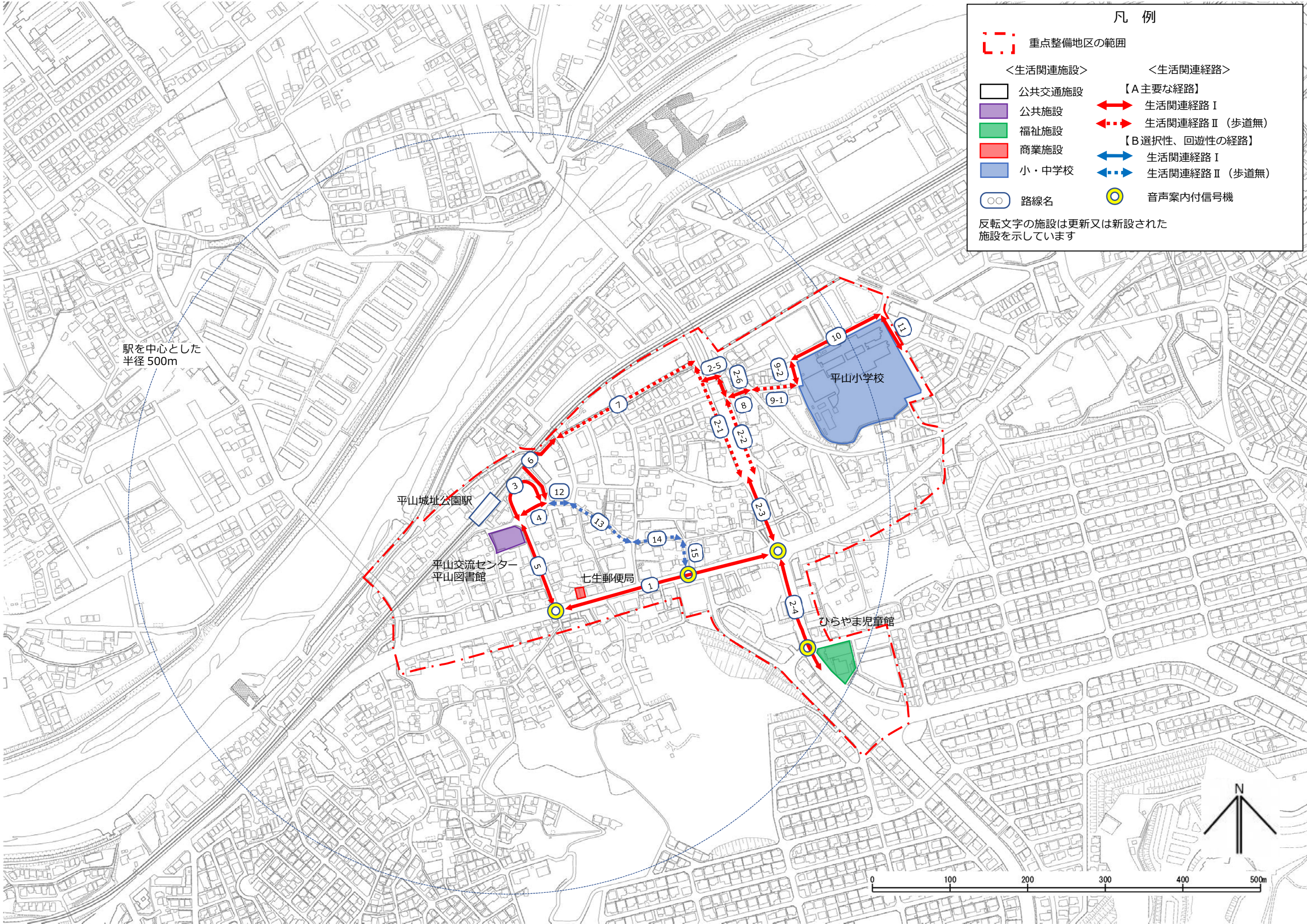


平山小学校敷地内の通路

●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・道路管理者・鉄道事業者・バス事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内や案内サインなどの整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、JIS規格のブロックを使用するとともに、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

平山城址公園駅周辺地区バリアフリー基本構想図



(5) 特定事業

① 公共交通特定事業 【実施期間】前期(2022-2026年)／後期(2027-2031年)／長期(2032年～)

【平山城址公園駅(京王電鉄株式会社)】

分類	事業内容	整備時期		
		前期	後期	長期
知る	多様な利用者の意見の取り入れ	●	●	●
安全対策	車両とホームのすき間・段差の解消検討	●	●	●
	ホームドア設置の検討	●	●	●
案内・情報	“だれでも”や“多目的”のトイレ表示の改め(当該トイレ出入口に利用対象及び個別機能を表すピクトグラム等で表示)検討	●	●	●
	一般トイレに設置されたベビーチェアの機能をピクトグラム等で表示(一般トイレのマークの下などに)の検討	●	●	●
	聴覚障害者が緊急時や運行情報等の状況を把握できるよう情報提供の維持・管理	●	●	●
適正管理	バリアフリー施設や筆談ボード等の適正管理・必要に応じて更新	●	●	●
教育啓発特定事業	エレベーターやバリアフリースイッチ、車両優先席の適正利用に関する啓発	継続事業		
心のバリアフリー (教育啓発特定事業)	高齢者、障害者、妊婦、乳幼児連れ等の特性理解のための教育	継続事業		

【各地区共通事業】

※各地区共通の事業のため、後述にまとめて記載しています

対象	事業者	記載ページ
乗合バス	京王電鉄バス	153
	日野市・京王電鉄バス(日野市ミニバス)	154
対象	事業者	記載ページ
乗合ワゴン	日野市・南観光交通(丘陵地ワゴンタクシーかわせみゴー)	154
対象	事業者	記載ページ
タクシー	京王自動車	154
	新立川交通	155
	都民交通	155
	日野交通	155
	南観光交通	155

② 道路特定事業

【実施期間】前期(2022-2026 年)／後期(2027-2031 年)／長期(2032 年～)

路線名※1 経路区分	事業者 道路名称	幅員 (m)	主な事業内容	整備予定時期		
				前期	後期	長期
1 A I	東京都 都道 173 号線 (北野街道)	16.0	・視覚障害者用誘導ブロックの設置 ・電線類の地中化	●		
2-1※2 A II	東京都 都道 155 号線 町田・平山・八 王子線(立体交差 部) 側道	25.0	・路側帯のカラー舗装 ※第二次バリアフリー特定事業計画による事業で R 3 年度実施済			
2-5※2 A I	東京都 都道 155 号線 町田・平山・八 王子線(立体交差 部) 側道	25.0	・視覚障害者誘導用ブロックの設置(交差点部) ・透水性舗装の整備	●		
3 A I	京王電鉄 平山城址公園駅 前広場内歩道	3.2～ 4.2	<その他の事業> ・沿道の駐車場へ出入するバイクに対し歩行者の安全性向上の ための注意喚起	●		
4 A I	日野市 市道 K76 号線	2.2	・沿道の駐輪場へ出入するバイクに対し歩行者の安全性向上の ための注意喚起		●	
5 A I	日野市 市道 K68 号線	9.0	・波打ち歩道の解消		●	●
			・視覚障害者用誘導ブロックの設置		●	●
			・沿道部における休憩スペースの確保			●
6 A I	日野市 市管理道路	2.9～ 5.5	・視覚障害者用誘導ブロックの設置		●	
7※2 A II	日野市 市道 K83 号線	5.0	・路面標示等による歩行空間の確保			●
8 A I	日野市 市道 K21-2 号線	4.4～ 4.73	・両端部における視覚障害者誘導用ブロックの設置		●	
9-1 A II	日野市 市道 K21 号線	5.5	・水路と一体となった歩行空間の確保 ・個別的な段差の解消			●
12 B II	日野市(駅側) 市道 K76 号線	6.0	・歩行者優先道路を示す路面標示(カラー舗装、イメージハンプ)			●
13 B II	日野市 市道 K66-2 号線	2.3～ 4.3	・歩行者優先道路を示す路面標示(カラー舗装、イメージハンプ)			●
14 B II	日野市 市道 K66-1 号線	1.9～ 2.3	・歩行者優先道路を示す路面標示(カラー舗装、イメージハンプ)			●
15 B II	日野市(北野街 道側) 市道 K65 号線	3.22～ 3.45	・歩行者優先道路を示す路面標示(カラー舗装、イメージハンプ)			●
生活関連 経路	日野市 自転車放置禁 止区域内	—	・放置自転車対策として生活関連経路における見回りを強化	継続事業		
生活関連 経路	日野市	—	・歩車道縁石やインターロッキング、視覚障害者誘導用ブロッ ク等の適切な維持管理により、だれもが安全な歩行空間を維 持管理	継続事業		
	東京都		・はみだし看板や商品対策として生活関連経路における見回り を強化			

※1：路線名は基本構想図の路線名を示しています

※2：本改定により追加（延伸）した新規路線を示しています

③ 建築物特定事業

【実施期間】 前期(2022-2026 年)／後期(2027-2031 年)／長期 (2032 年～)

【公共施設】

1. 平山小学校 (教育啓発特定事業：学校課)

分類	事業内容	整備時期		
		前期	後期	長期
心のバリアフリー (教育啓発特定事業)	教師自身の心のバリアフリー(特性理解)を進め、生徒へ心のバリアフリーに関する教育の推進	継続事業		

2. 平山交流センター (施設管理者：地域協働課) ※平山季重ふれあい館内

分類	事業内容	整備時期		
		前期	後期	長期
適正管理	筆談可能な旨の掲示と筆談器または筆談ボードの維持管理	●	●	●
心のバリアフリー (教育啓発特定事業)	障害者や高齢者、妊婦、乳幼児連れ等の特性理解のための職員教育の推進	継続事業		

3. ひらやま児童館 (施設管理者：子育て課)

分類	事業内容	整備時期		
		前期	後期	長期
案内・標示	“だれでも”や“多目的”のトイレ表示の改め (当該トイレ出入口に利用対象及び個別機能を表すピクトグラム等で表示)	●		
適正管理	筆談可能な旨の掲示と筆談器または筆談ボードの維持管理	●	●	●
心のバリアフリー (教育啓発特定事業)	障害者や高齢者、妊婦、乳幼児連れ等の特性理解のための職員教育の推進	継続事業		

4. 平山図書館 (施設管理者：中央図書館) ※平山季重ふれあい館内

分類	事業内容	整備時期		
		前期	後期	長期
移動	段差※の解消(道路からの段差) ※2cm 以上のもの			●
	出入口から受付の視覚障害者誘導用ブロックの設置		●	
案内・標示	“だれでも”や“多目的”のトイレ表示の改め (当該トイレ出入口に利用対象及び個別機能を表すピクトグラム等で表示)	●		
適正管理	筆談可能な旨の掲示と筆談器または筆談ボードの維持管理	●	●	●
心のバリアフリー (教育啓発特定事業)	障害者や高齢者、妊婦、乳幼児連れ等の特性理解のための職員教育の推進	継続事業		

【民間施設】

5. 七生郵便局 (施設管理者：同左)

分類	事業内容	整備時期		
		前期	後期	長期
情報	筆談可能な旨の掲示と筆談ボード等の設置	●		
心のバリアフリー (教育啓発特定事業)	障害者や高齢者、妊婦、乳幼児連れ等の特性理解のための係員教育の推進	継続事業		

④ 交通安全特定事業【各地区共通事業】

※事業内容は各地区共通の事業のため、後述にまとめて記載しています

対象	事業者	記載ページ
生活関連経路	東京都公安委員会（日野警察署）	156

⑤ 教育啓発特定事業【各地区共通事業】

※事業内容は各地区共通の事業のため、後述にまとめて記載しています

対象	事業者	記載ページ
市内全域	日野市	156