

(2) 日野駅周辺地区

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 1	事業主体	日野市	
路線名	幹線市道 I - 20 号線			
事業区間・延長	始点：都道（四ツ谷立体）～終点：都道 169 号線		延長：288 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 個別的な段差の解消	100 m	平成 24 年度	平成 28 年度	
イ. 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	100 m	平成 24 年度	平成 28 年度	
ウ. バス停留所用視覚障害者誘導用ブロックの設置	2 箇所	平成 24 年度	平成 28 年度	
エ. 透水性舗装への打替え	100 m	平成 24 年度	平成 28 年度	
オ. 放置自転車の規制	220 m	継続		
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
事業実施位置図				

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路2	事業主体	日野市	
路線名	市道A30号線			
事業区間・延長	始点：都道169号線～ 終点：日野都市計画道路3・4・8号線		延長：201m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 自動車の注意を促す歩行者優先の道を整備(速度規制・狭さく・ハンプ等による歩行の安全性を確保)	—	未定	未定	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
事業実施位置図				

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路3	事業主体	日野市	
路線名	都道169号線(市へ移管予定)			
事業区間・延長	始点：甲州街道 ～ 終点：市道A30号線		延長：620m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 水路と一体となった歩行空間の確保の検討	—	未定	未定	
イ. 個別的な段差の解消	—	未定	未定	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
事業実施位置図				

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 4	事業主体	東京都・日野市	
路線名	都営住宅敷地内通路			
事業区間・延長	始点：市道 A118 号線 ～ 終点：都営新町一丁目アパート		延長：175 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 自動車の注意を促す歩行者優先の道を整備 (カラー舗装などにより視覚的注意を促す)	175 m	平成 25 年度	平成 28 年度	
事業実施に際し配慮すべき重要事項 <ul style="list-style-type: none"> ・幅 1 m の緑色舗装とする。 ・東京都管理部分については平成 25 年度に実施予定。 				
事業実施位置図				

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路5	事業主体	東京都
路線名	東京都管理道路		
事業区間・延長	始点：日野坂上交差点 ～ 終点：都営日野新町1丁目アパート入口		延長：70m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	70m	平成24年度	平成24年度
事業実施に際し配慮すべき重要事項			
・白杖がはさまらない様に、側溝の位置やグレーチングの目を工夫する。			
事業実施位置図			

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

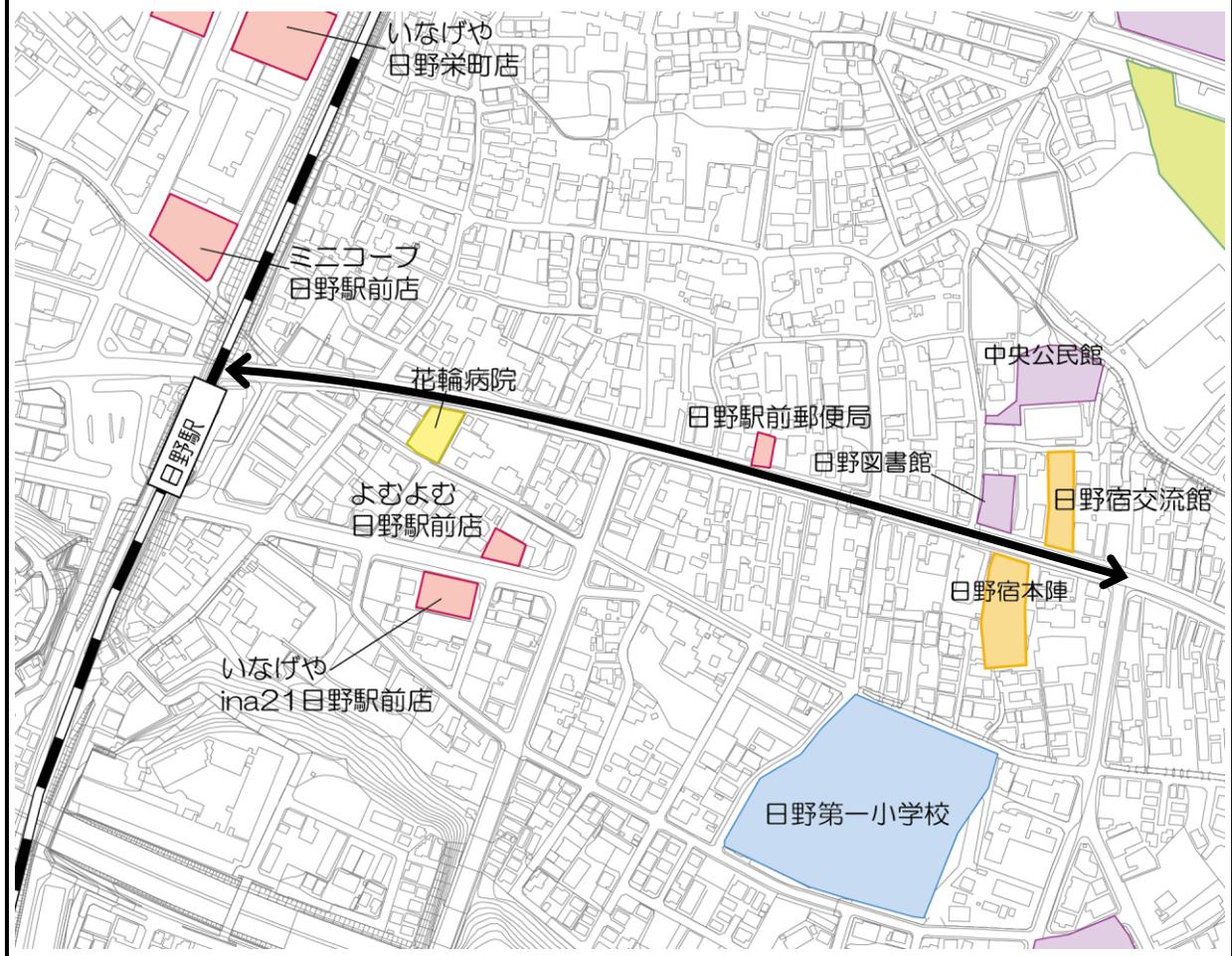
整備対象	経路7	事業主体	日野市
路線名	幹線市道I-14号線		
事業区間・延長	始点：日野駅南交差点	～ 終点：日野坂上交差点	延長：244m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 放置自転車の規制	244m	継続	
イ. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	244m	継続	
ウ. 駅前ロータリーのバス乗り場等にわかりやすい情報案内の設置	—	整備済	
事業実施に際し配慮すべき重要事項 <ul style="list-style-type: none"> ・白杖がはさまらない様に、側溝の位置やグレーチングの目を工夫する。 ・ウは平成15年度に実施済。 			
事業実施位置図			

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 8	事業主体	東京都・日野市	
路線名	都道 256 号線 (甲州街道)			
事業区間・延長	始点：日野駅 ～ 終点：川崎街道入口交差点		延長：612 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 歩道橋を撤去し、歩道幅員を確保	—	整備済		
イ. 個別的な段差の解消	—	整備済		
ウ. 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	—	整備済		
エ. 公共施設への案内の設置 (市)	1 箇所	平成 24 年度	平成 24 年度	
オ. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	612 m	継続		

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図



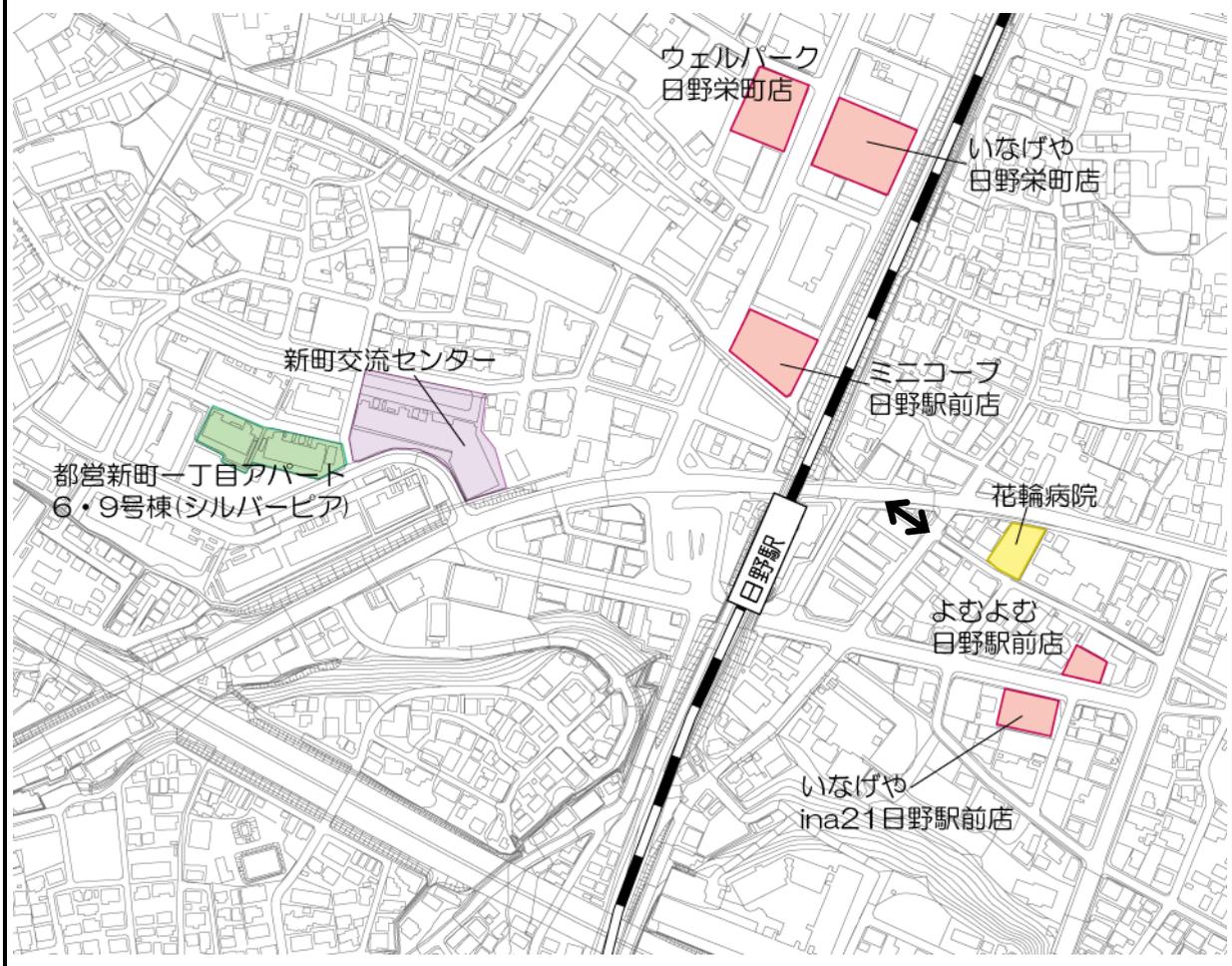
道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 9	事業主体	日野市
路 線 名	市道 B 2 4 号線		
事業区間・延長	始点：日野駅前通り（幹線市道 I - 1 4 号線）～ 終点：日野駅前交差		延長：1 0 0 m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着 手	完 了
ア. 日野駅東口整備によるバリアフリー化 (部分的段差の解消、切り下げの解消、 歩道拡幅、透水性舗装等)	—	整備済	
イ. 誘導ブロックの整備	—	整備済	
ウ. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	1 0 0 m	継続	
エ. 放置自転車の規制	1 0 0 m	継続	
事業実施に際し配慮すべき重要事項			
事業実施位置図			

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 10	事業主体	日野市
路線名	市道B25-1号線		
事業区間・延長	始点：甲州街道 ～ 終点：市道B25号線	延長：43m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	—	継続	
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

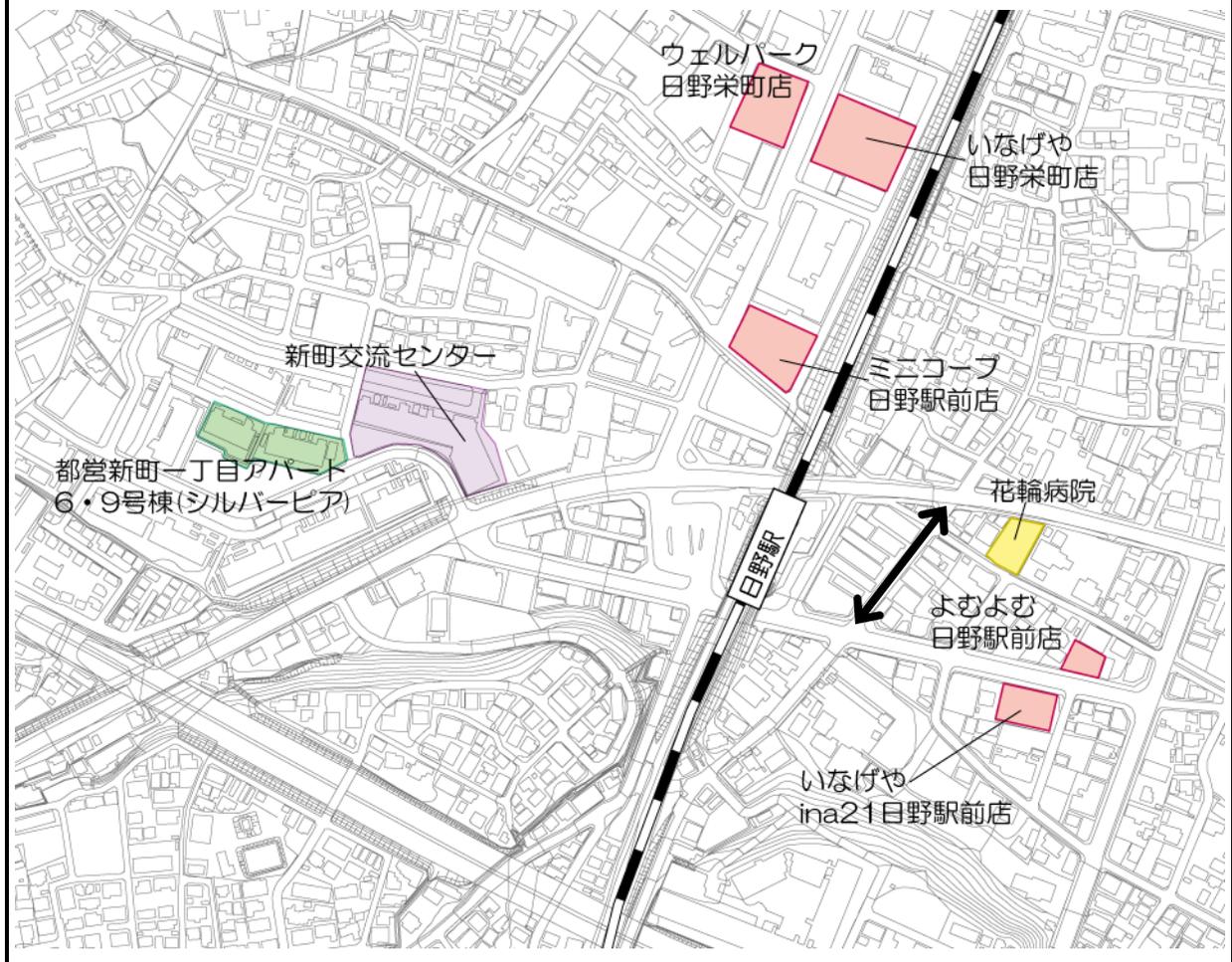
事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 11	事業主体	日野市
路線名	市道B25号線		
事業区間・延長	始点：甲州街道 ～ 終点：幹線市道I-14号線	延長：118m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 一方通行規制による歩道の設置	—	未定	未定
イ. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	—	継続	
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

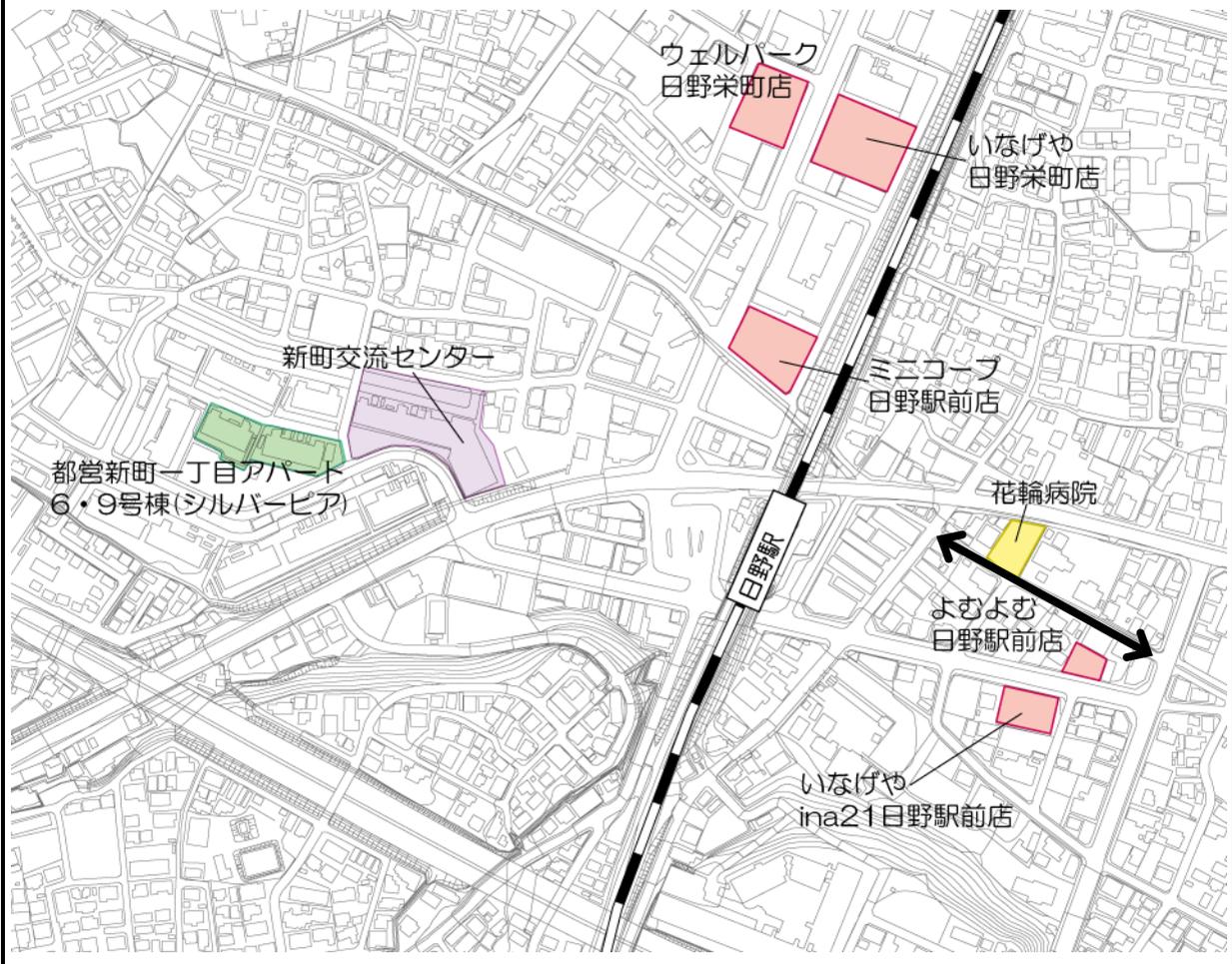
事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 12	事業主体	日野市
路線名	市道B27号線		
事業区間・延長	始点：市道B25号線 ～ 終点：幹線市道I-9号線		延長：176m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 一方通行規制による歩道の拡幅の検討	—	未定	未定
イ. 個別的な段差の解消	—	未定	未定
ウ. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	—	継続	
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

事業実施位置図

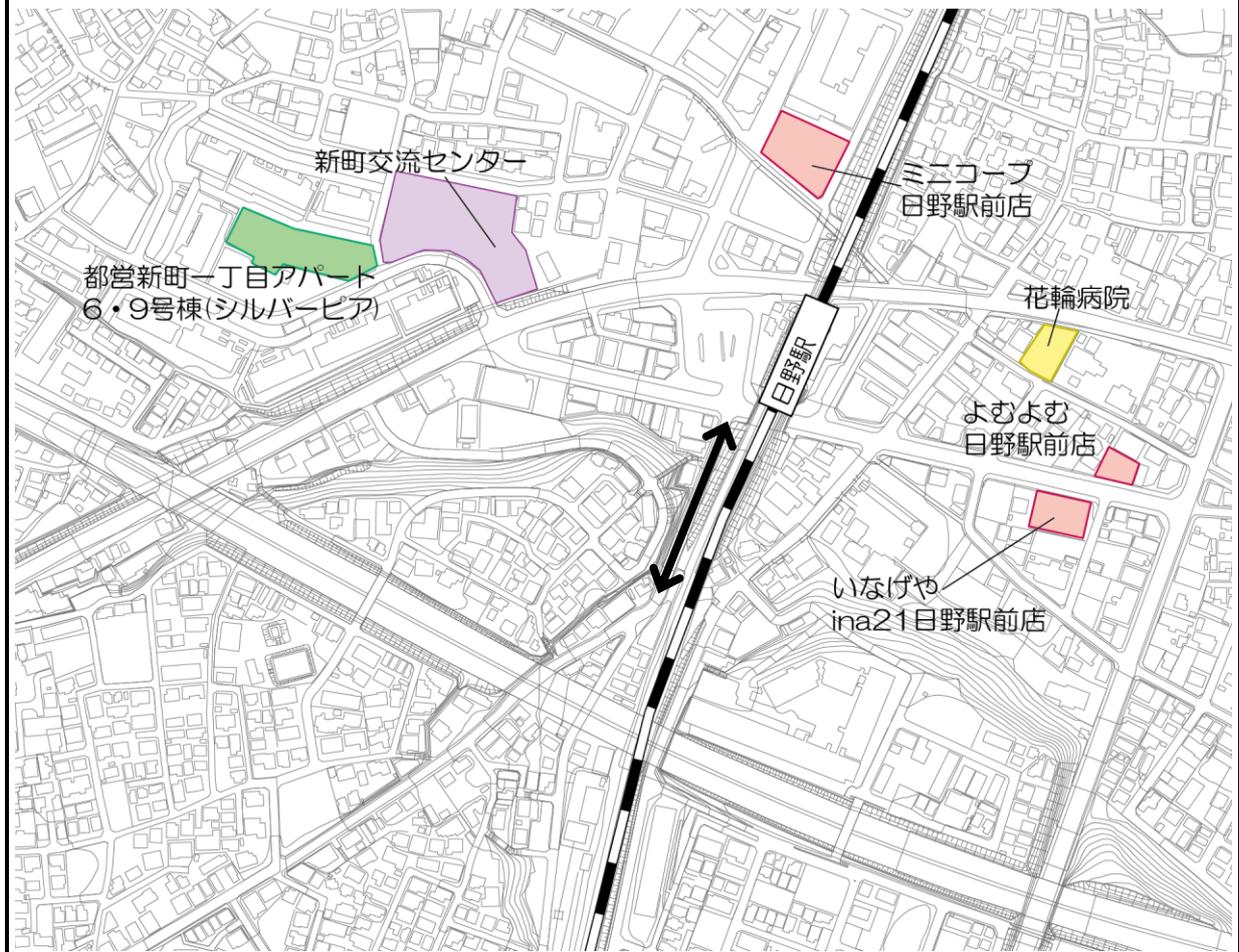


道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 13	事業主体	日野市
路線名	幹線市道 I-13 号線		
事業区間・延長	始点：幹線市道 I-14 号線～終点：市道 E16 号線	延長：165m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 歩道拡幅	100m	平成 24 年度	平成 24 年度
イ. 透水性舗装への打替え	100m	平成 24 年度	平成 24 年度
ウ. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	165m	継続	
エ. 放置自転車の規制	165m	継続	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図

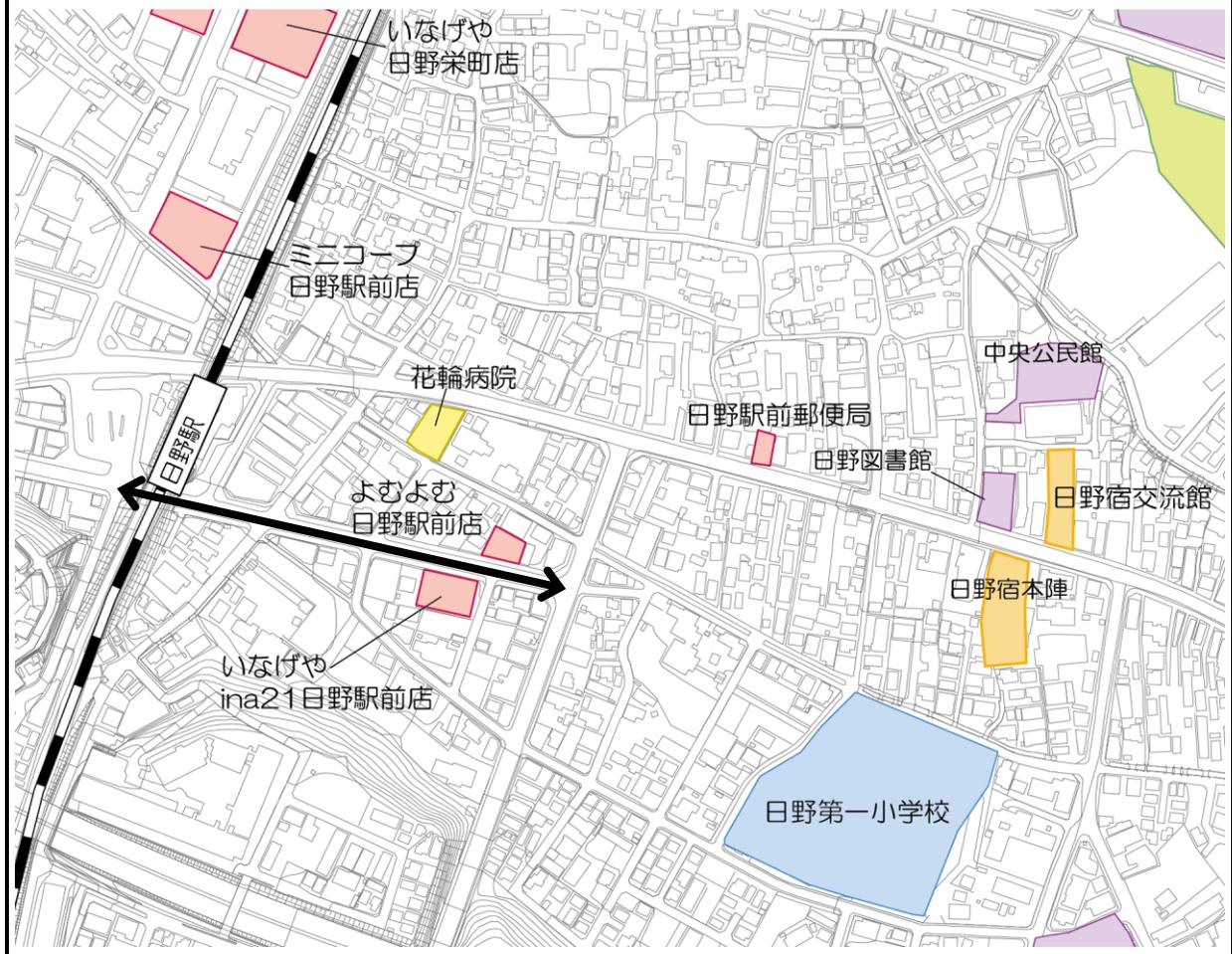


道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 14	事業主体	日野市
路線名	幹線市道 I-14 号線		
事業区間・延長	始点：日野駅南交差点	～ 終点：日野駅入口交差点	延長：302m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 個別的な段差の解消	—	整備済	
イ. 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	—	整備済	
ウ. 透水性舗装への打替え	—	整備済	
エ. 電線類の地中化	—	整備済	
オ. 看板の撤去・はみ出し商品の規制	302m	継続	
カ. 放置自転車の規制	302m	継続	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図

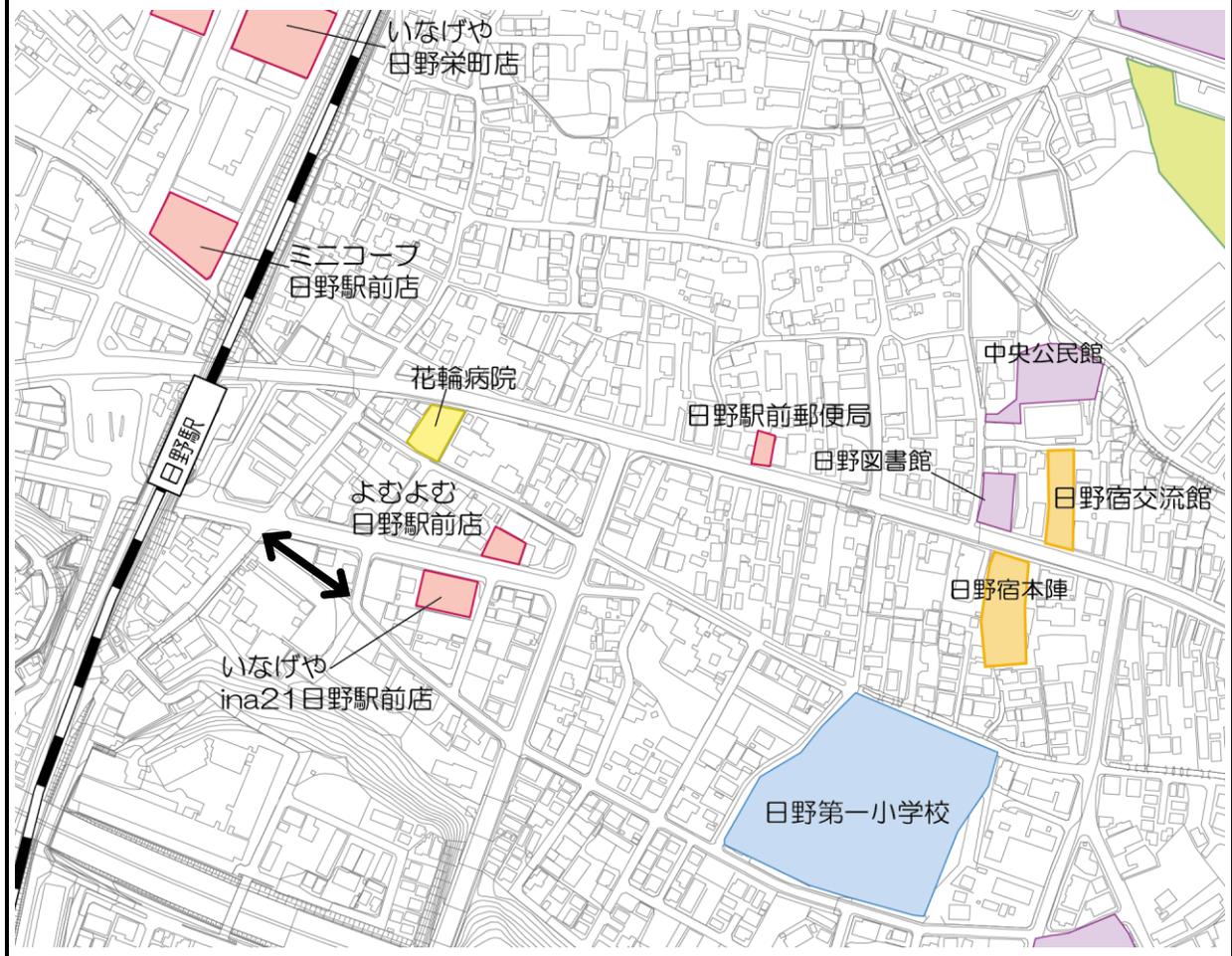


道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 15	事業主体	日野市
路線名	市道B28-1号線		
事業区間・延長	始点：市道B28号線	～ 終点：日野駅東交差点	延長：81m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 街路灯の電球交換	2基	平成24年度	平成24年度
イ. 放置自転車の規制	81m	継続	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

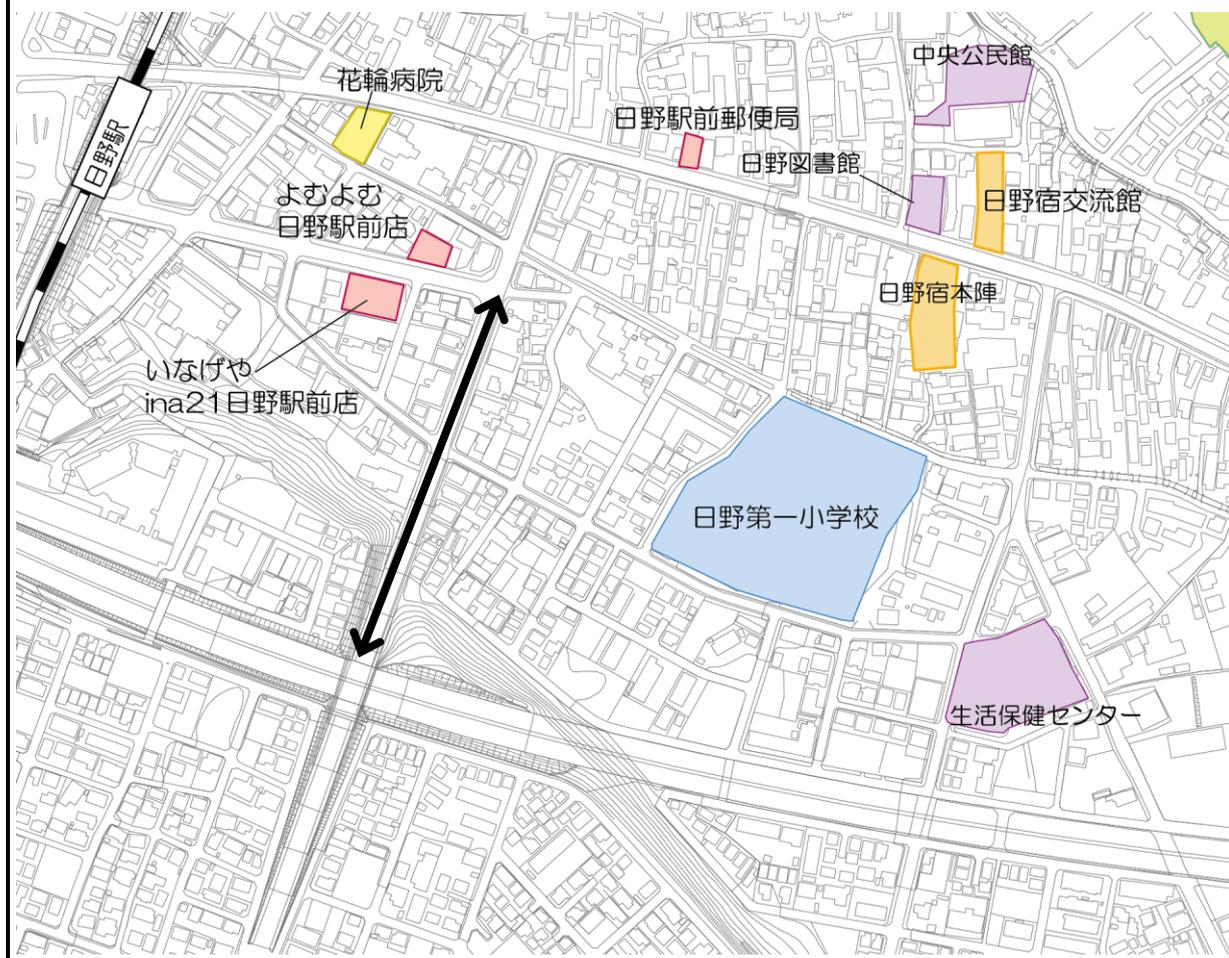
整備対象	経路 16	事業主体	日野市	
路線名	市道 B 2 8 号線			
事業区間・延長	始点：幹線市道 I - 9 号線 ~ 終点：幹線市道 I - 1 4 号線		延長：1 7 9 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 放置自転車の規制	1 7 9 m	継続		
イ. 歩道拡幅、波打ち歩道解消に向けた検討	1 7 9 m	平成 24 年度	平成 28 年度	
事業実施に際し配慮すべき重要事項 ・歩道幅員を拡幅するには、一方通行化するため周辺関係者との協議には時間を要する。				
事業実施位置図 				

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 17	事業主体	日野市
路線名	幹線市道 I - 9 号線		
事業区間・延長	始点：日野駅入口交差点	～ 終点：日野市役所前交差点	延長：258m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 放置自転車の規制	100m	継続	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図



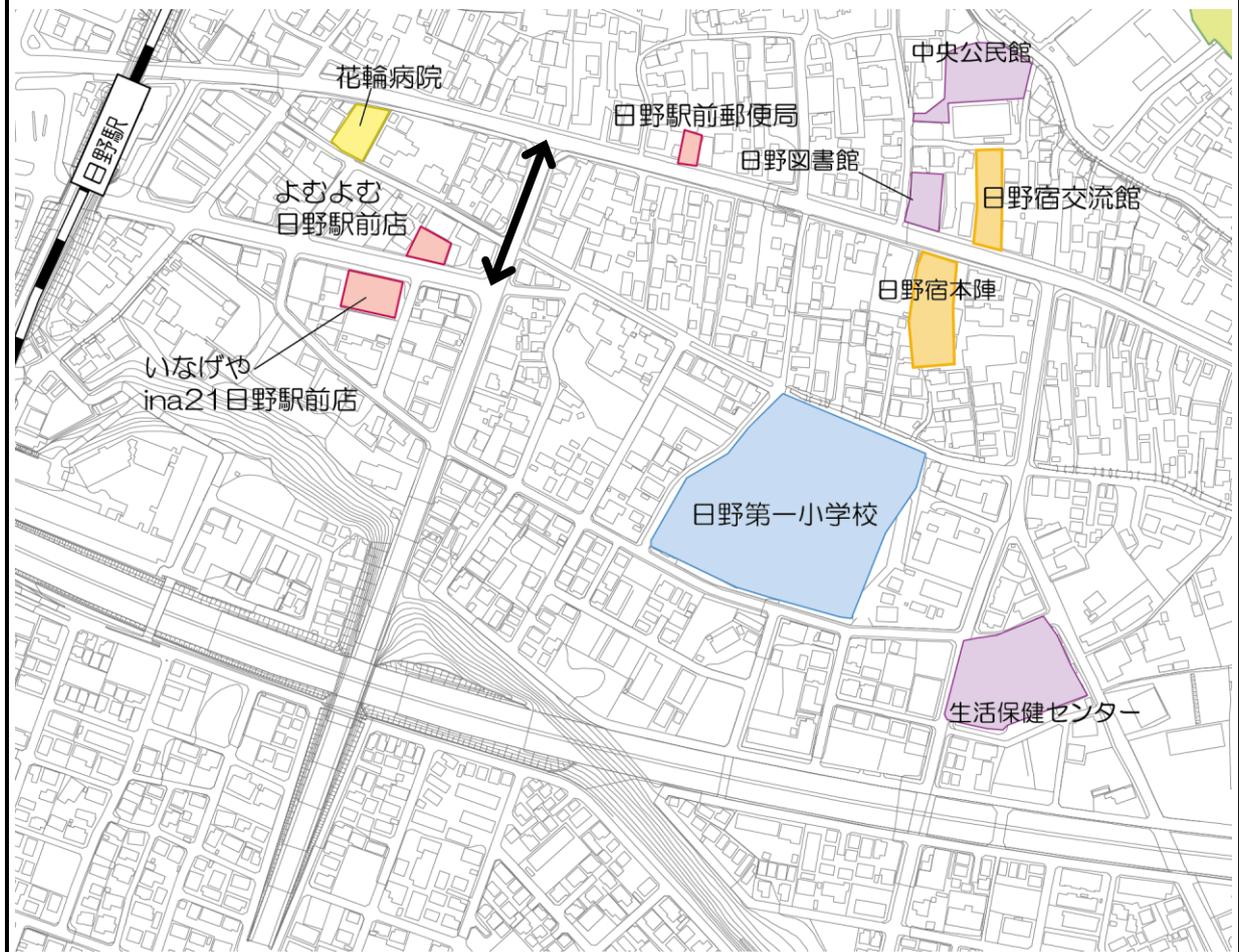
道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 18	事業主体	日野市
路線名	幹線市道 I-9 号線		
事業区間・延長	始点：日野駅入口交差点 ～ 終点：日野市役所入口交差点		延長：108 m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 一部植栽を撤去し、歩道の有効幅員を拡幅	10箇所	平成25年度	平成26年度
イ. 個別的な段差の解消	5箇所	平成25年度	平成26年度
ウ. 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	108 m	平成25年度	平成26年度
エ. 透水性舗装への打替え	108 m	平成25年度	平成26年度
オ. 放置自転車の規制	108 m	継続	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・歩道を拡幅する場合、交通管理者との協議が必要となる。
*道路構造令上は可能だが、実際車両の通行に影響が出ないかを検討する必要がある。
- ・白杖がはさまらない様に、側溝の位置やグレーチングの目を工夫する。

事業実施位置図

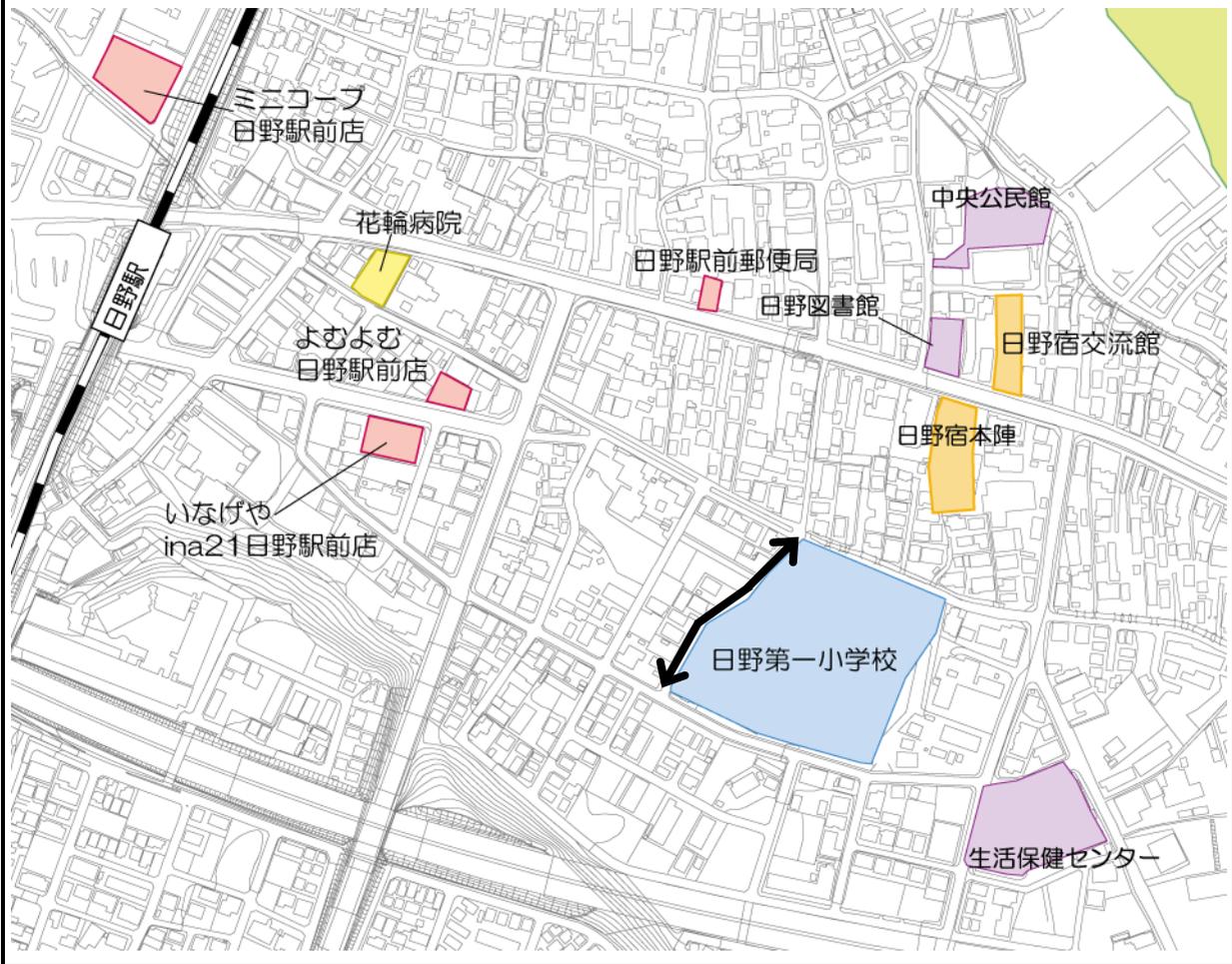


道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 20	事業主体	日野市
路線名	市道B48号線		
事業区間・延長	始点：市道B33号線	～ 終点：市道B48号線	延長：140m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 個別的な段差の解消	—	未定	未定

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

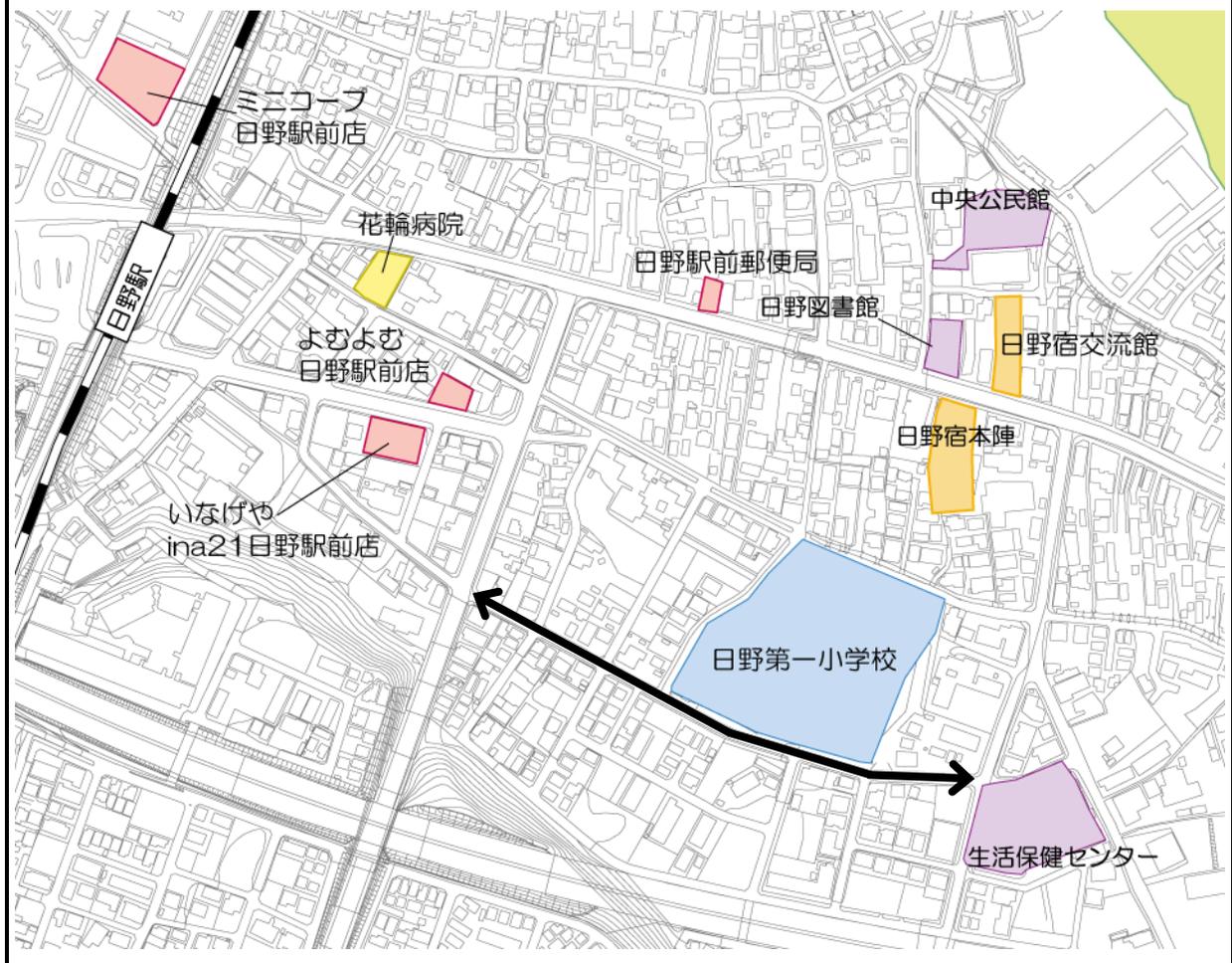
整備対象	経路 21	事業主体	日野市	
路線名	幹線市道 I-10 号線			
事業区間・延長	始点：都道 41 号線 ～ 終点：生活保健センター		延長：109 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 個別的な段差の解消	—	未定	未定	
イ. 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	—	未定	未定	
ウ. 透水性舗装への打替え	—	未定	未定	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
事業実施位置図				

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 22	事業主体	日野市
路線名	市道B33号線		
事業区間・延長	始点：幹線市道I-9号線 ～ 終点：幹線市道I-10号線		延長：364m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 一方通行規制による歩道拡幅を検討	—	未定	未定
イ. 一方通行規制の方向に関しては社会実験を実施した後に検討	—	未定	未定
ウ. 個別的な段差の解消	—	未定	未定
エ. 透水性舗装への打替え	—	未定	未定

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図



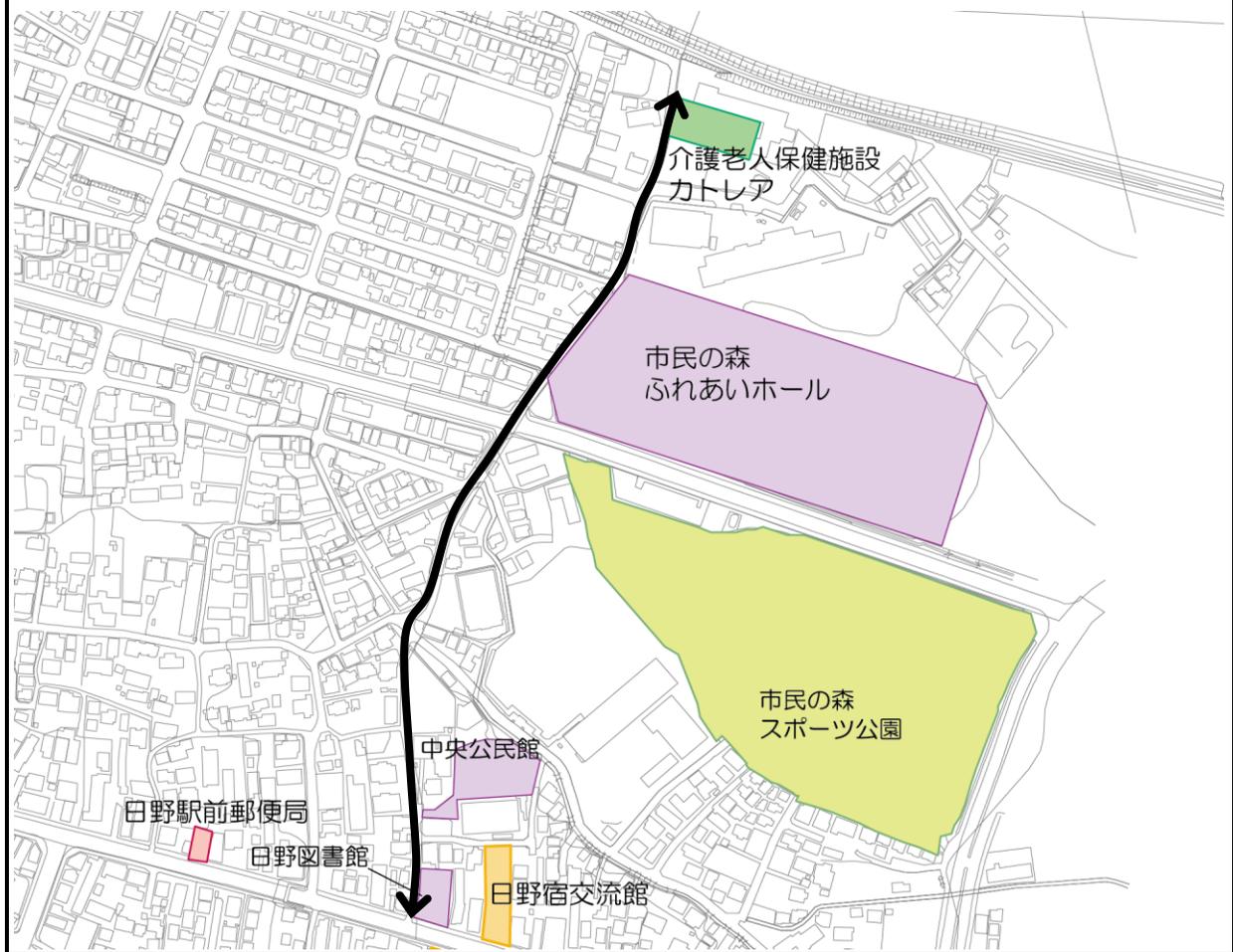
道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想)

整備対象	経路 23	事業主体	日野市
路線名	幹線市道Ⅱ-54号線		
事業区間・延長	始点：甲州街道 ～ 終点：市道B6号線	延長：611m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 自動車の注意を促す歩行者優先の道を整備	180m	平成24年度	平成24年度

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・歩行者動線上の柵等グレーチング蓋については、白杖がはさまらない様に工夫する。

事業実施位置図



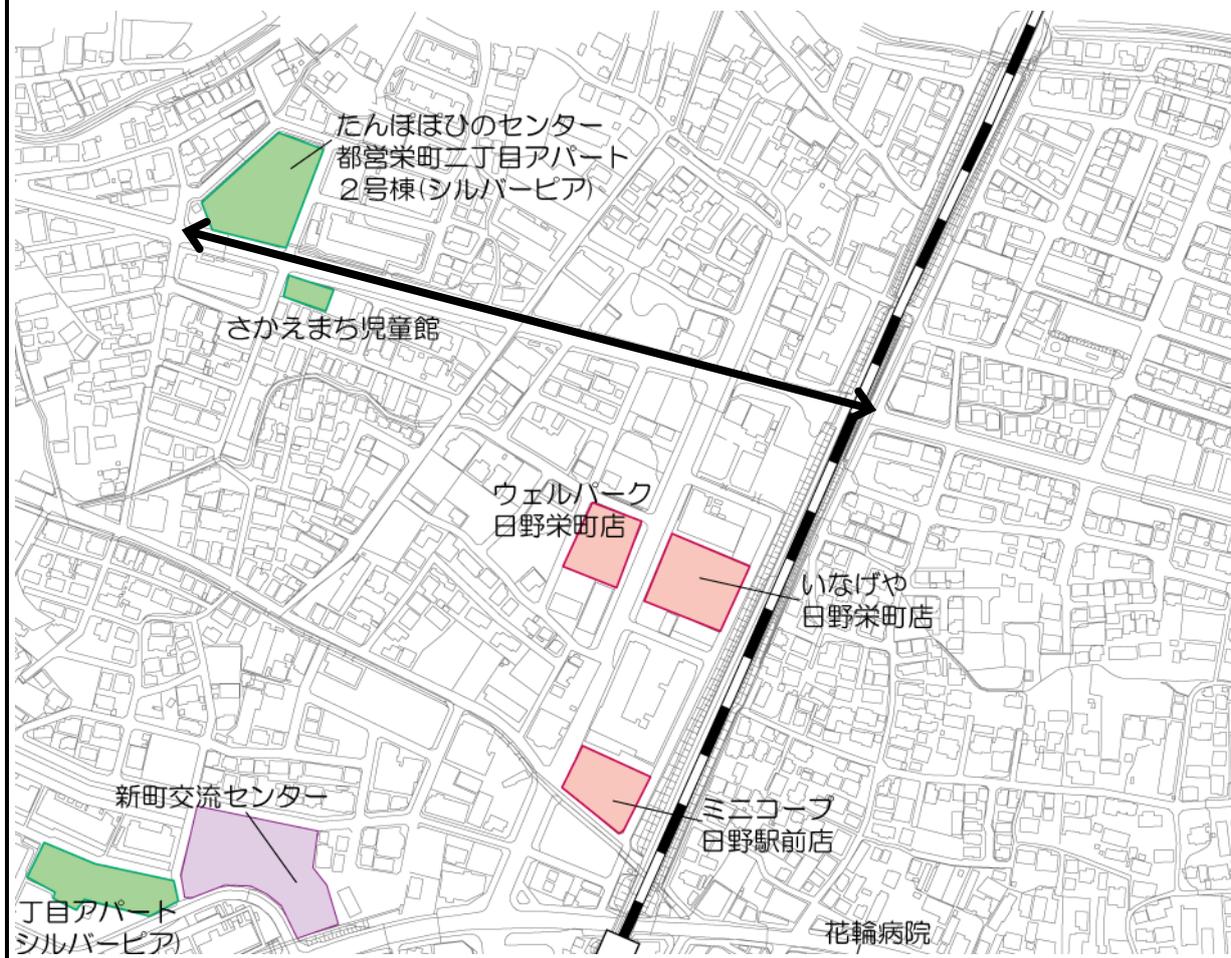
道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

整備対象	経路 24-1	事業主体	東京都
路線名	都道 169 号線		
事業区間・延長	始点：栄町二丁目アパート ～ 終点：栄町立体	延長：472 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 波打ち歩道の解消	—	整備済	
イ. 視覚障害者誘導用ブロックの設置	472 m	事業中	平成 25 年度
ウ. 透水性舗装への打替え	472 m	事業中	平成 25 年度
エ. 電線地中化	472 m	事業中	平成 25 年度

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・電線共同溝事業中。

事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

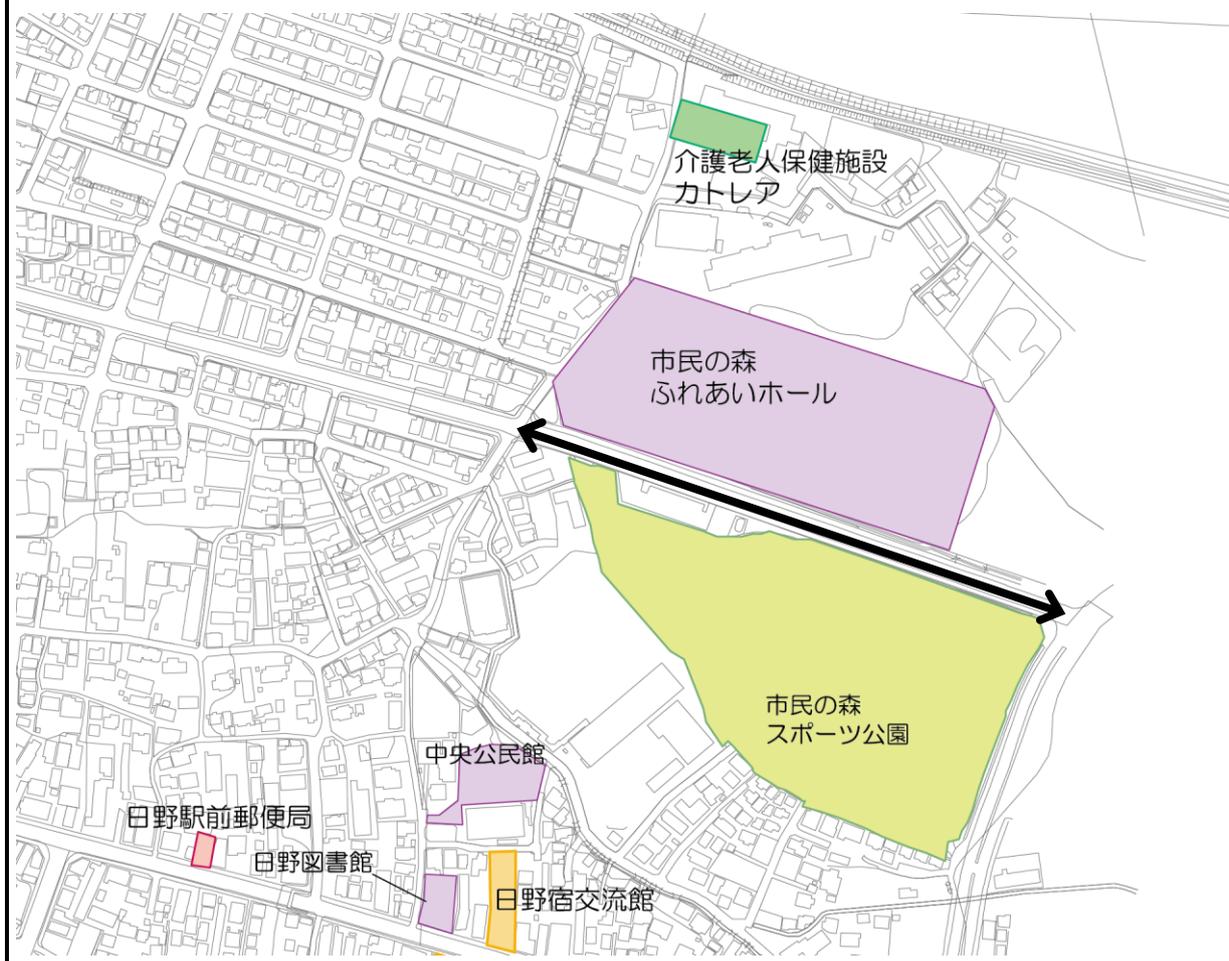
整備対象	経路 24-2	事業主体	未定	
路線名	都道 169 号線			
事業区間・延長	始点：四ツ谷立体 ~ 終点：仲田小学校入口		延長：412 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 波打ち歩道の解消	—	未定	未定	
イ. 視覚障害者誘導用ブロックの設置	—	未定	未定	
ウ. 透水性舗装への打替え	—	未定	未定	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
事業実施位置図				

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

整備対象	経路 24-3	事業主体	東京都
路線名	都道149号線		
事業区間・延長	始点：仲田小入口交差点 ～	終点：スポーツ公園前交差点	延長：285m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 視覚障害者誘導用ブロックの設置		平成25年度	平成28年度

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図



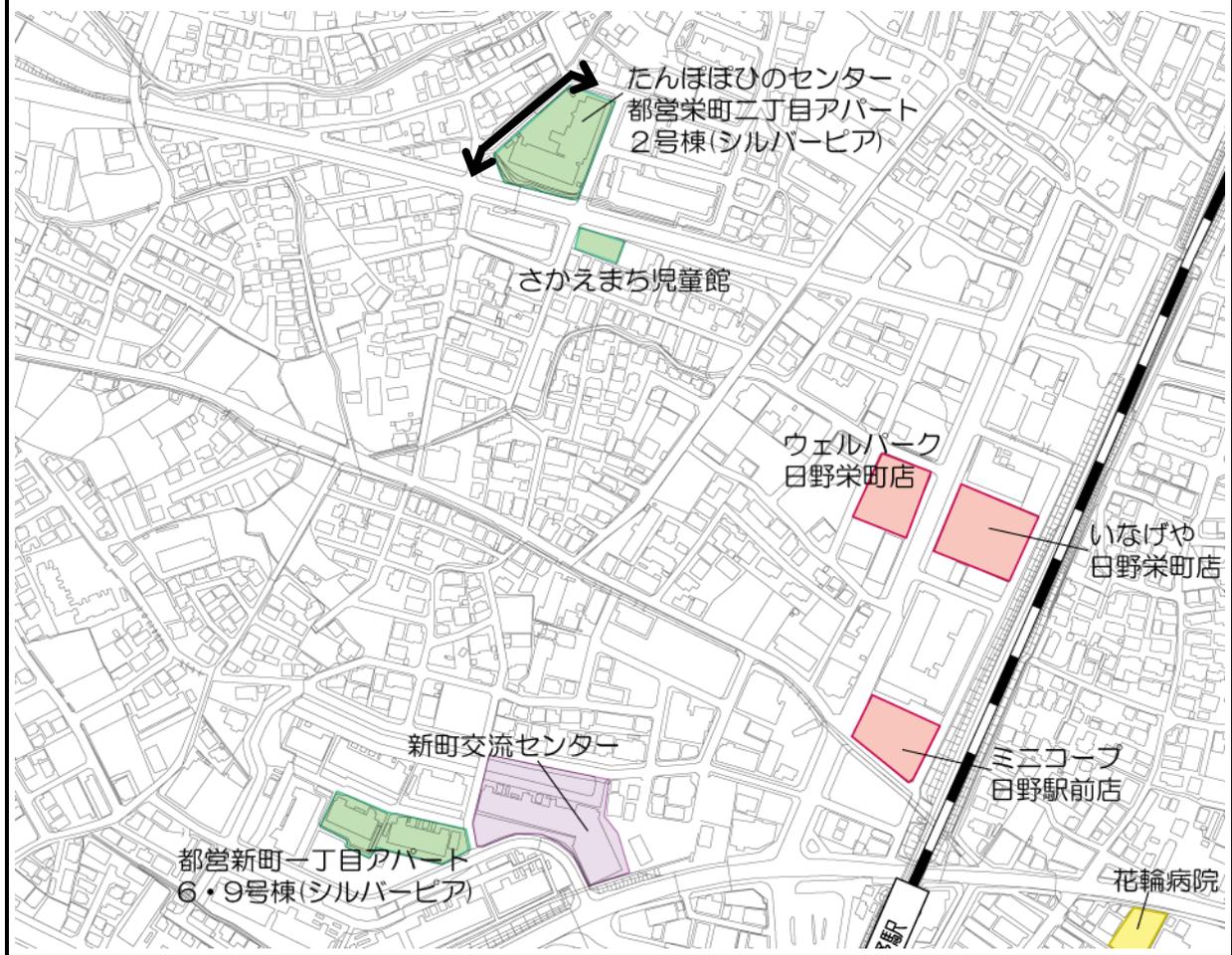
道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

整備対象	経路 25	事業主体	東京都
路線名	都営住宅敷地内通路		
事業区間・延長	始点：都道との交差点	～ 終点：都営住宅入口前	延長：122m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 視覚障害者誘導用ブロックの設置 (都営住宅内の歩道)	122m	平成25年度	平成25年度

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・都道の視覚障害者誘導用ブロックの施工後 (平成24年度予定) に実施する。

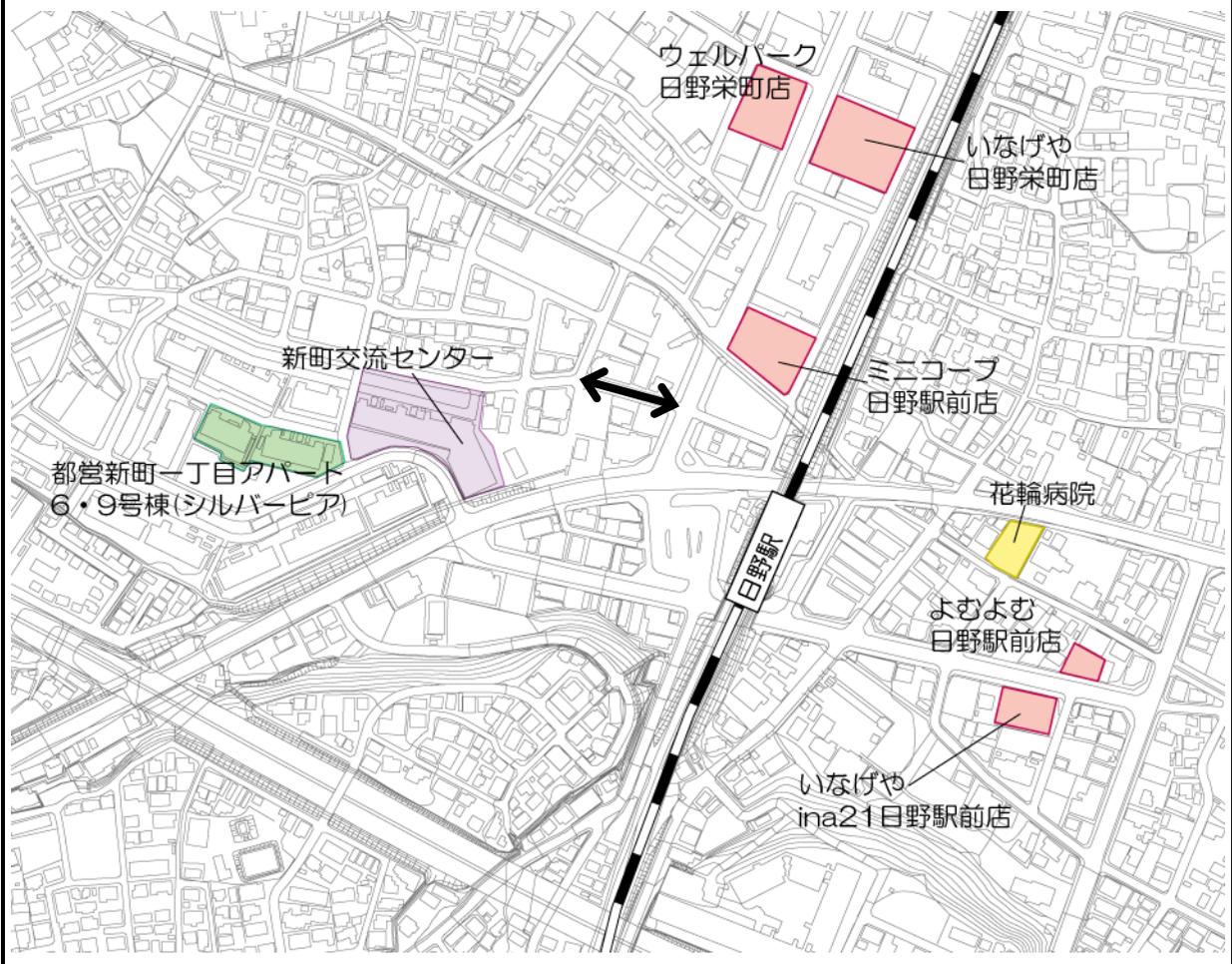
事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

整備対象	経路 26-1	事業主体	日野市
路線名	市道A116号線		
事業区間・延長	始点：都道169号線 ~ 終点：市道A118号線	延長：62m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討	—	未定	未定
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】（第二次基本構想）

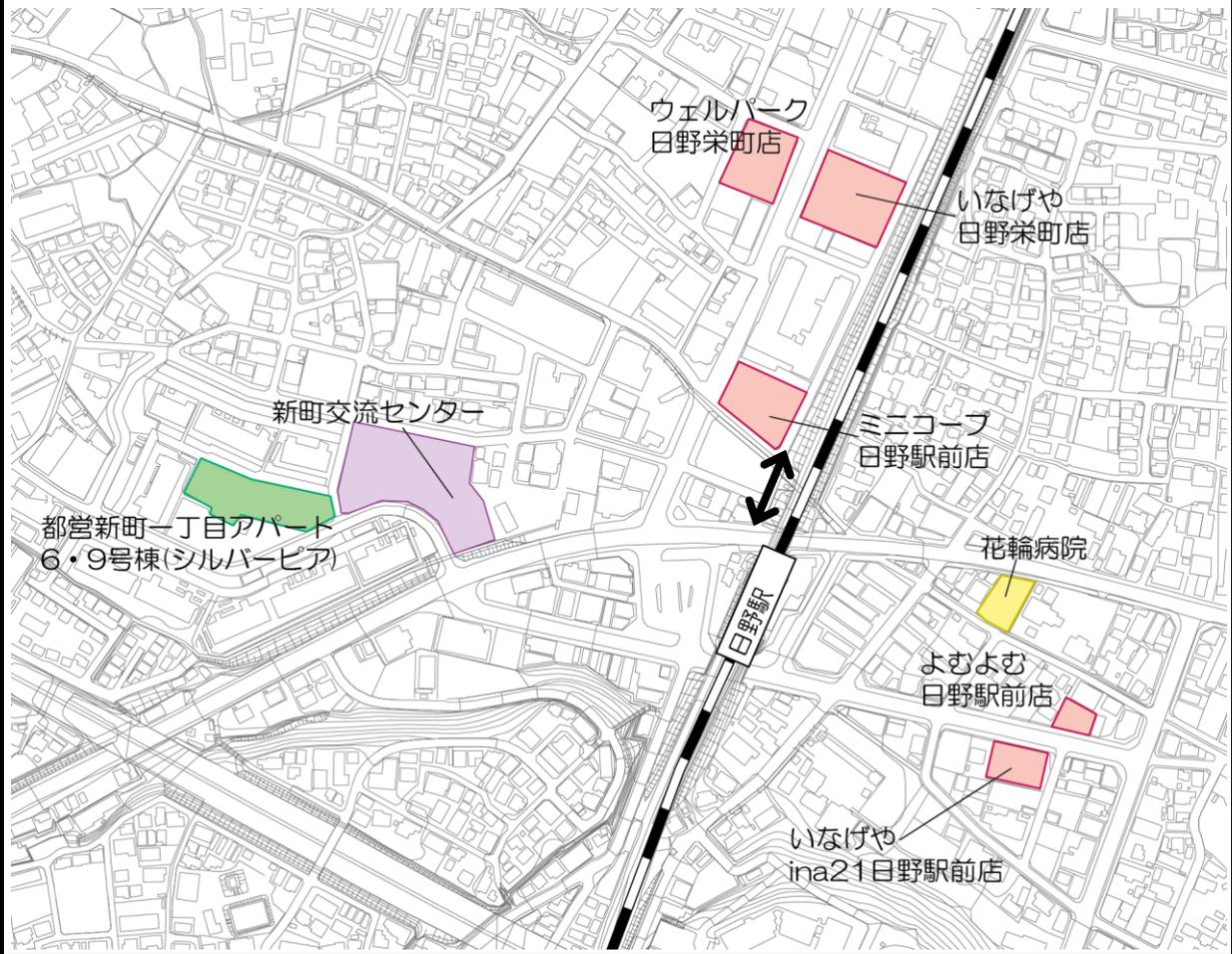
整備対象	経路 26-2	事業主体	日野市
路線名	市道A118号線		
事業区間・延長	始点：市道A116号線 ～ 終点：新町交流センター前		延長：67m
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 個別的な段差の解消	—	未定	未定
イ. 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討	—	未定	未定
事業実施に際し配慮すべき重要事項			
事業実施位置図			

道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

整備対象	経路 27-1	事業主体	日野市
路線名	市道A113号線		
事業区間・延長	始点：甲州街道 ～ 終点：市道A63号線	延長：42m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 放置自転車の規制	42m	継続	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業実施位置図

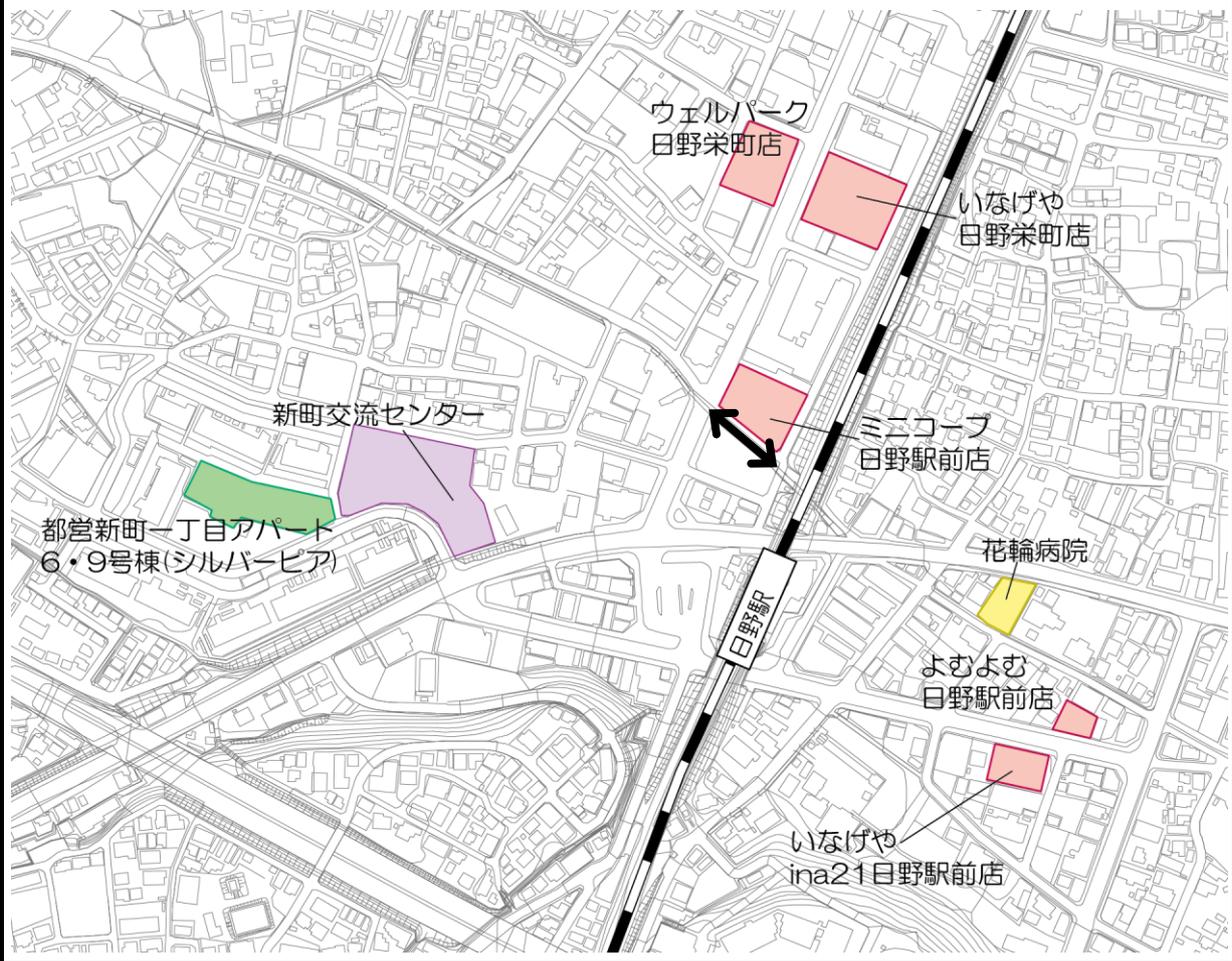


道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

整備対象	経路 27-2	事業主体	日野市
路線名	市道A114号線		
事業区間・延長	始点：都道169号線～終点：市道A113号線	延長：55m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 放置自転車の規制	55m	継続	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

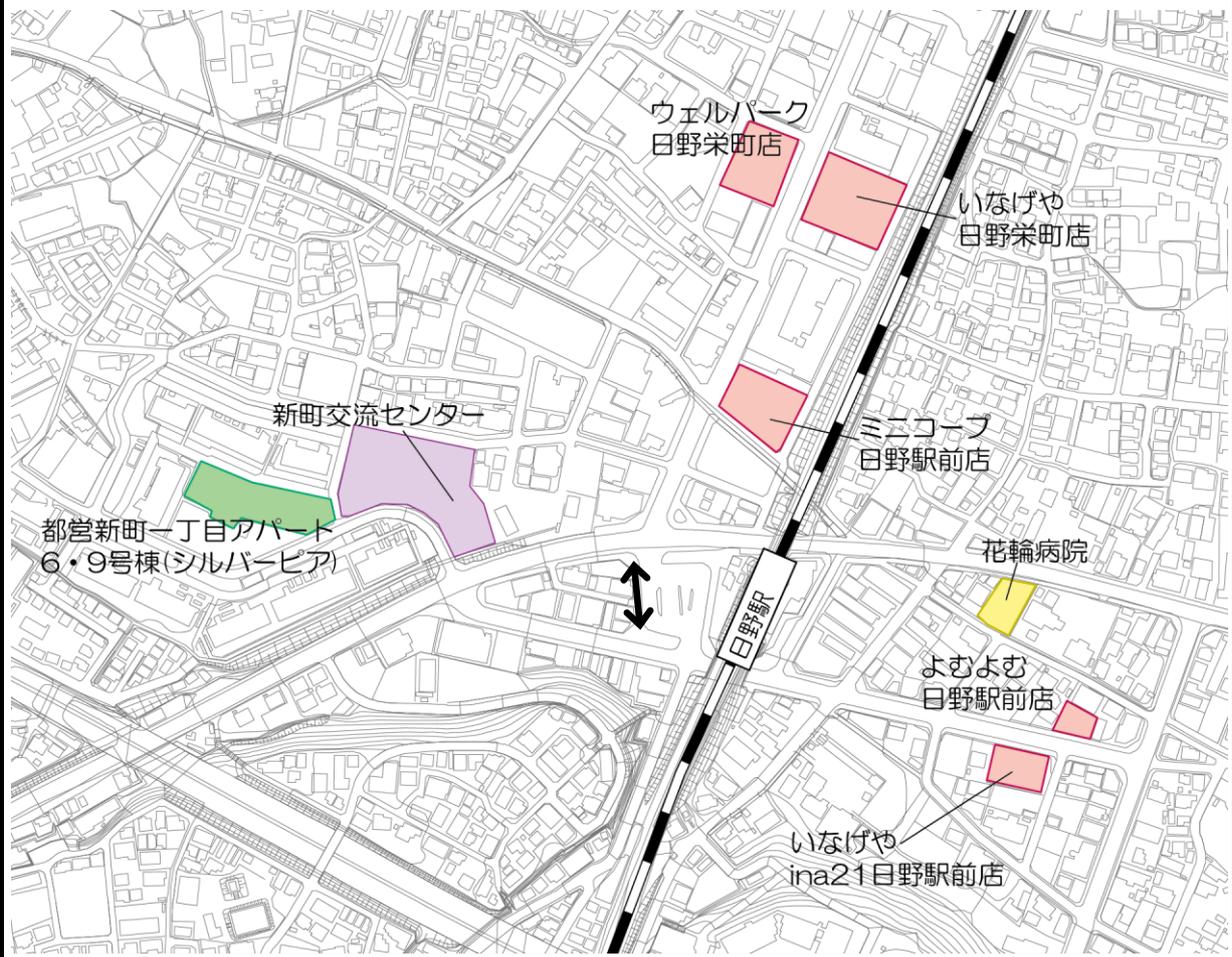
事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想)

整備対象	経路 28	事業主体	日野市
路線名	幹線市道 I-14 号線 (駅広内)		
事業区間・延長	日野駅西口広場	延長 : 4.9 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
ア. 放置自転車の規制	4.9 m	継続	
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

事業実施位置図



道路特定事業及び関連事業【1. 日野駅周辺地区】（第二次基本構想）

整備対象	経路 29	事業主体	東京都	
路線名	都道 4 1 号稲城日野線（川崎街道）			
事業区間・延長	始点：日野第一小東交差点 ～ 終点：川崎街道入口交差点		延長：1 5 3 m	
事業内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		
		着手	完了	
ア. 視覚障害者誘導用ブロックの設置		平成 26 年度	平成 28 年度	
イ. 透水性舗装への打替え	—	整備済		
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
事業実施位置図				
<p>The map shows the project location in the Hino Station area. The project area is highlighted in yellow and orange. Landmarks include Hino Station Front Post Office, Hino Library, Hino Station Exchange Hall, Hino Station Main Building, Hino First Elementary School, Life Health Center, Central Community Center, and Hino Forest Sports Park. A double-headed arrow indicates the extent of the project area between the station and the elementary school.</p>				