

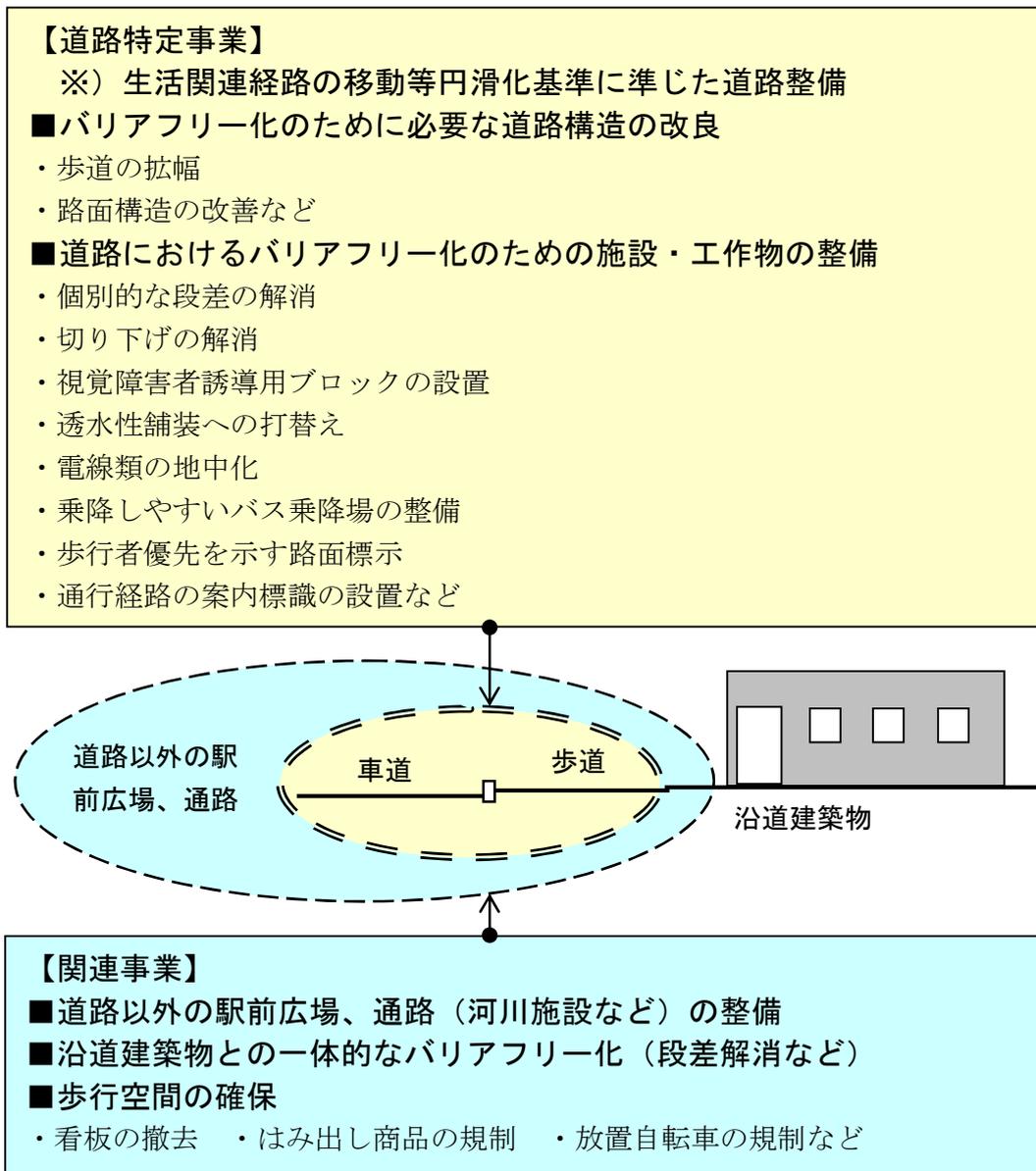
8. 道路特定事業及び関連事業

(1) 道路特定事業及び関連事業の考え方

1) 基本的な考え方

道路特定事業として、生活関連施設を結ぶ経路において、歩行者が円滑に移動できる道路整備を進めていきますが、沿道建築と関連する事業なども一体的に整備していくこととし、その考え方を以下に表します。

道路特定事業と関連事業の考え方



2) 生活関連経路の移動等円滑化基準

生活関連経路の移動等円滑化基準を次ページに示します。

なお、同一路線で一部が生活関連経路になる場合には、生活関連経路以外の部分についても連続性や接続性を考慮する必要があります。

生活関連経路の移動等円滑化基準

※)「道路の移動等円滑化整備ガイドライン」(編集・発行/財団法人 国土技術研究センター) などにより編集・作成

【歩道構造形式】

- 最も望ましい構造はセミフラット型(歩道高さ5cmを標準、横断歩道接続部は2cm)
- 沿道制約の状況等でやむを得ない場合は、横断歩道の擦り付けの平たん部や車両乗入部での有効幅員などが確保できる条件を満たしていれば、フラット型ないしはマウントアップ型を選定



【歩道等の有効幅員】

- 歩道等の有効幅員は、道路構造令に準じ、歩道は3.5m(歩行者交通量の多い道路)または2m(その他の道路)以上、自転車歩行者道は4m(歩行者交通量の多い道路)または3m(その他の道路)以上の確保

※1) 車いす使用者同士がすれ違える最低限の幅員は1.8mとされる。

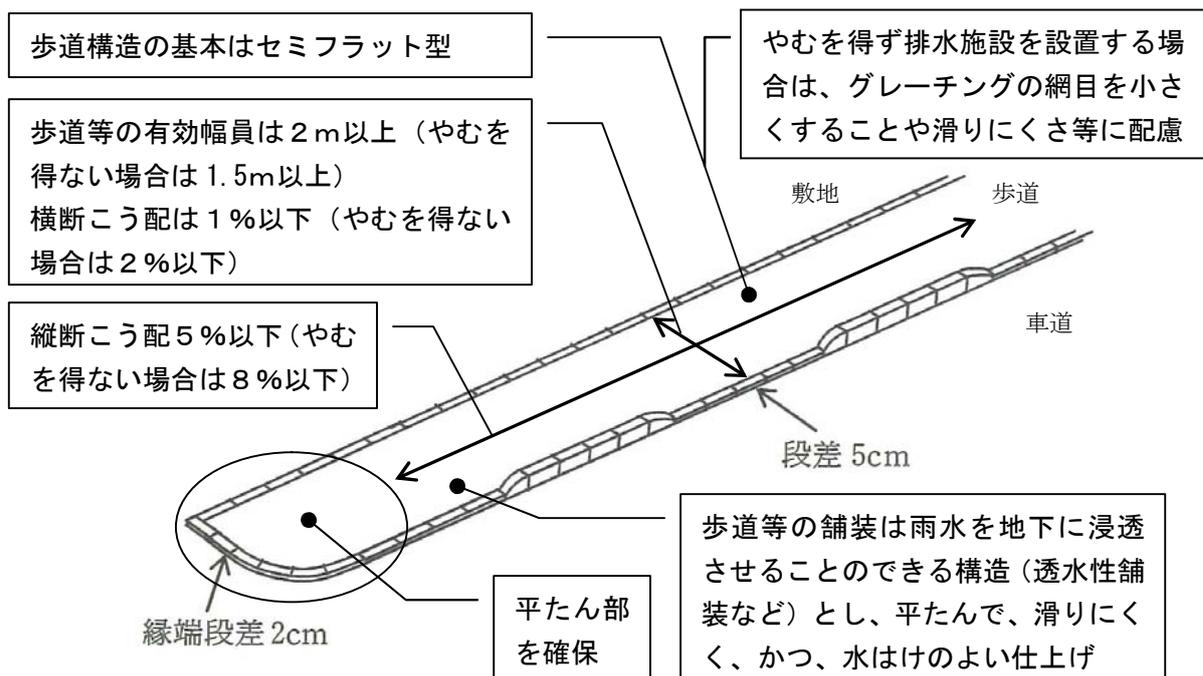
※2) バリアフリー新法では、有効幅員を2m確保することが著しく困難な区間については、当分の間、歩道の有効幅員を1.5m(車いすが転回でき、車いす使用者と人がすれ違うことができる歩道)まで縮小することができることとした。その際には、部分的に有効幅員2m以上の箇所を設けるなど、車いす使用者同士のすれ違いに配慮する。

【舗装】

- 雨水を地下に浸透させることのできる構造(透水性舗装など)とし、平たんで、滑りにくく、かつ、水はけのよい仕上げとする。

【こう配】

- 縦断こう配は5%以下(やむを得ない場合は8%以下)
- 横断こう配は1%以下(" 2%以下)



3) 視覚障害者誘導用ブロックについて

i) 視覚障害者誘導用ブロック設置の考え方

視覚障害者誘導用ブロックは以下の2点に配慮して設置します。

① 横断歩道接続部及び出入口等の注意喚起・方向指示のために部分的に設置する箇所について

視覚障害者が安全かつ円滑に通行できるように、歩道と車道との境界（横断歩道など）や段差などを確実に認識し、車や歩道上の工作物との衝突を回避するように、視覚障害者誘導用ブロックを設置します。

また、バス停、生活関連施設の出入口などに対しては、その場所を知らせる視覚障害者誘導用ブロックの設置を進めていきます。

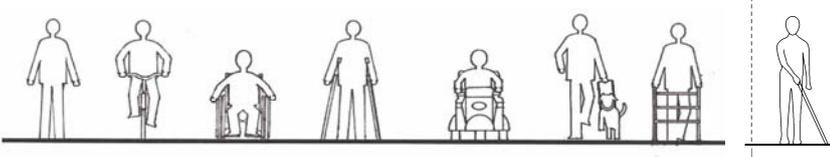
② 誘導のために連続的に設置する区間について

生活関連経路には、基本的に視覚障害者誘導用ブロックを連続的に設置しますが、視覚障害者へのヒアリングでは、歩道の幅員が1.5m程度でブロック塀などの連続した構造物があれば、連続的な視覚障害者誘導用ブロックは必ずしも必要ないとも指摘されました。

はくじょう

白杖で通行する場合の動作寸法は120cm程度であることも考慮し、画一的に連続して設置するのではなく、周辺地域の当事者の声や現場状況を十分に考慮して視覚障害者誘導用ブロックを整備していきます。

道路利用者の基本的な寸法



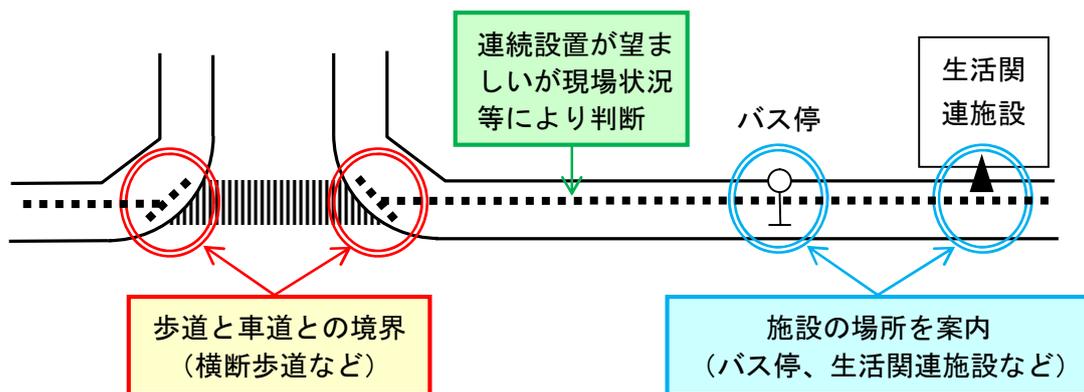
	人（成人男子、荷物等なし）	自転車	車いす	杖使用者（2本）	自操用ハンドル型電動車いす	盲導犬	歩行器
静止状態	幅45cm	幅60cm	幅70cm	幅90cm	幅70cm	幅80cm	幅70cm
通行時	幅70～75cm	幅100cm	幅100cm	幅120cm	幅100cm	幅150cm	幅80cm

はくじょう
白杖使用者の動作寸法

※）表形式は「道路の移動等円滑化整備ガイドライン」（編集・発行／財団法人 国土技術研究センター）より。右の白杖使用者の動作寸法は「福岡市福祉のまちづくり条例 施設整備マニュアル 改訂版 2008」（福岡市）より。

視覚障害者誘導用ブロック設置の考え方を下図に整理します。

視覚障害者誘導用ブロック設置の考え方



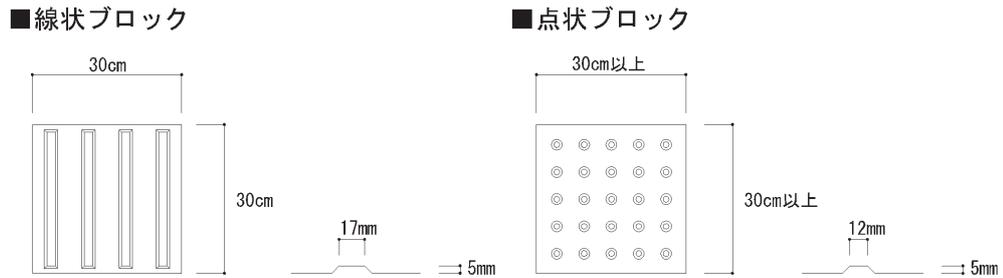
ii) 視覚障害者誘導用ブロックの色・輝度比・種類

視覚障害者誘導用ブロックの色は、黄色を基本とします。周辺の舗装の色彩との輝度比（※）は2.0程度を確保します。

※）輝度は「ものの明るさ」を示したもので、輝度比は（視覚障害者誘導用ブロックの輝度）÷（舗装路面の輝度）で求める。

線状ブロック（誘導用）と点状ブロック（警告用）の2種類があり、目的に合わせて設置します。

視覚障害者誘導用ブロックの種類（JIS T 9251による）

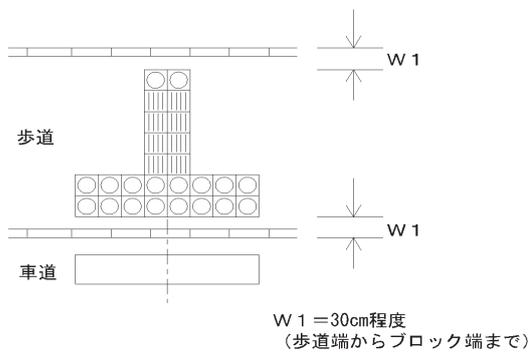


iii) 視覚障害者誘導用ブロックの設置例

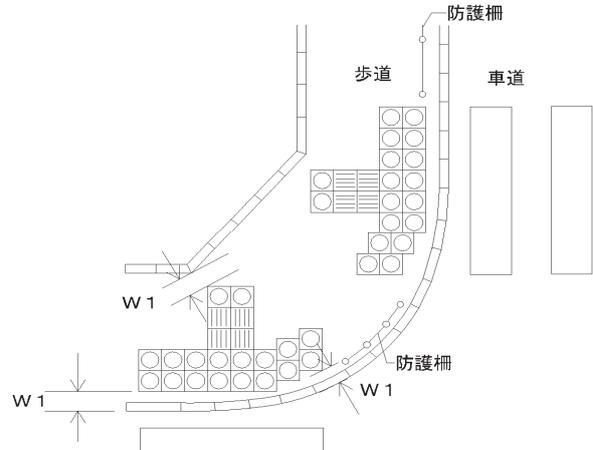
横断歩道部、バス停留所、施設等入口部の設置例を以下に示します。具体的な設置方法は、視覚障害者へのヒアリングなどによって確認していくものとします。

横断歩道部の設置例

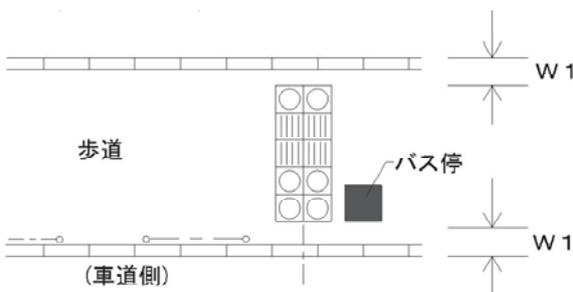
（歩道に連続的に設置していない場合）



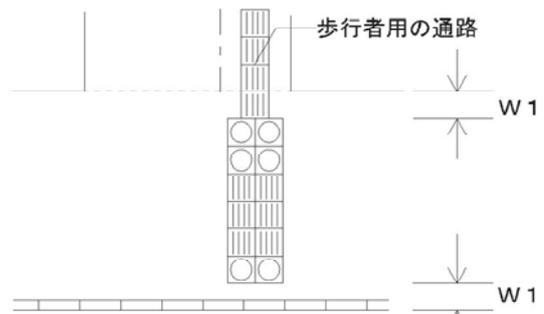
（2方向に横断が生じる場合）



バス停留所部の設置例



施設等入口部の設置例



同ページの図面の出典：「東京都福祉のまちづくり条例 施設整備マニュアル」（平成21年3月 東京都）

(2) 道路特定事業及び関連事業

1) 日野駅周辺地区 (98ha)

●日野の歴史や文化、緑と水にふれることのできるバリアフリーの環境整備を行います

- ・駅周辺の公共公益施設や歴史・文化資源等と駅を結ぶ生活関連経路においては、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、波打ち歩道の解消、ベンチの設置、視覚障害者誘導用ブロックの設置等を実施します。
- ・歩道の有効幅員 1.5～2 mを確保する必要がある場合には、電線類の地中化、電柱の民有地への移設等、場所に応じた多様な方策により実施します。
- ・上記施設を結ぶ経路については、視覚障害者誘導システムによる音響式信号機や歩行者青信号の時間延長を行う信号機等の設置に向けて検討します。
- ・さらに、まちづくりマスタープランの位置づけを踏まえ、用水と一体となった歩行者空間整備など自然環境と一体となったバリアフリー環境の整備を行います。
- ・また、日野宿の再生など甲州街道の沿道景観の魅力づくりを進め、それにあった歩道整備やサインの設置などバリアフリー環境の整備を行います。



●音響式信号機や視覚障害者が安心して横断歩道を渡るためのエスコートゾーンが設置された日野駅前交差点



●道路整備と電線地中化が進む都道 169 号線



●用水と一体となった歩行者空間の整備



●日野宿の再生と対応したサインの設置

●単断面道路（歩車道一体型の道路）については交通規制等により、歩行者が通行できる空間を確保します

- ・単断面道路についても「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿って整備を行っていきませんが、歩道の有効幅員が 1.5～2 mを確保できない箇所については、一方通行規制等により、歩道幅員の確保を検討していきます。
- ・また、放置自転車やはみ出し商品・看板等を規制することにより、有効幅員の確保をしていきます。



●一方通行化により歩道の拡幅と一般車の駐車スペースを確保した日野駅東口

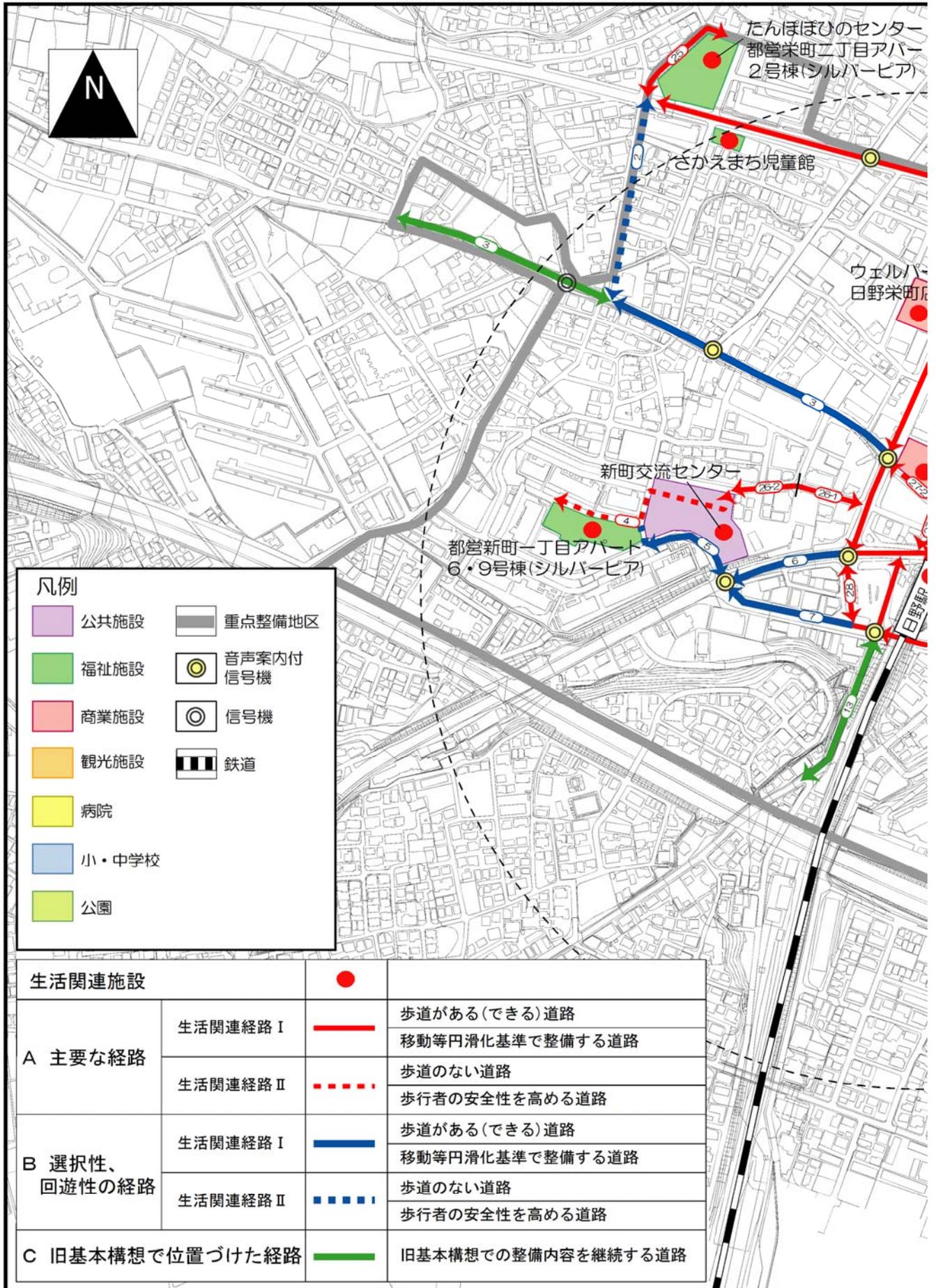
●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・道路管理者・鉄道事業者・バス事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内や案内サインなど統一した整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、JIS規格のブロックを使用します。
- ・また、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

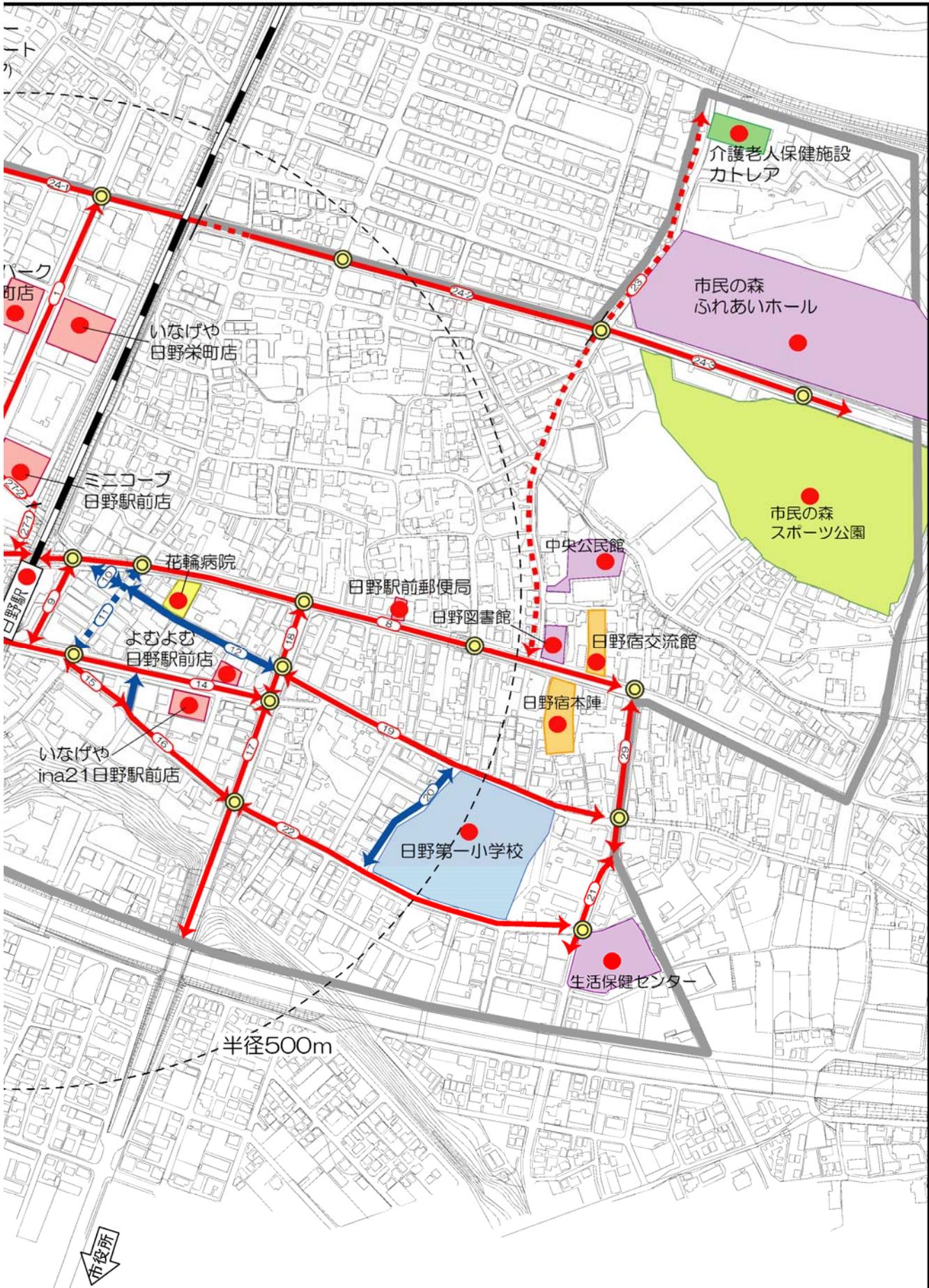
●駅から市役所をつなぐ移送サービスを検討します

- ・駅から市役所までは、距離も遠く、傾斜がきつい坂を上らなければなりません。そのため、市やNPO、ボランティア、タクシー事業者などで移送サービスなどの方策について検討を行います。
- ・なお、この事業は日野市役所までの経路の傾斜がきつくそれを補完し、移動経路を拡充するという視点から、道路特定事業に補足的に位置づけています。

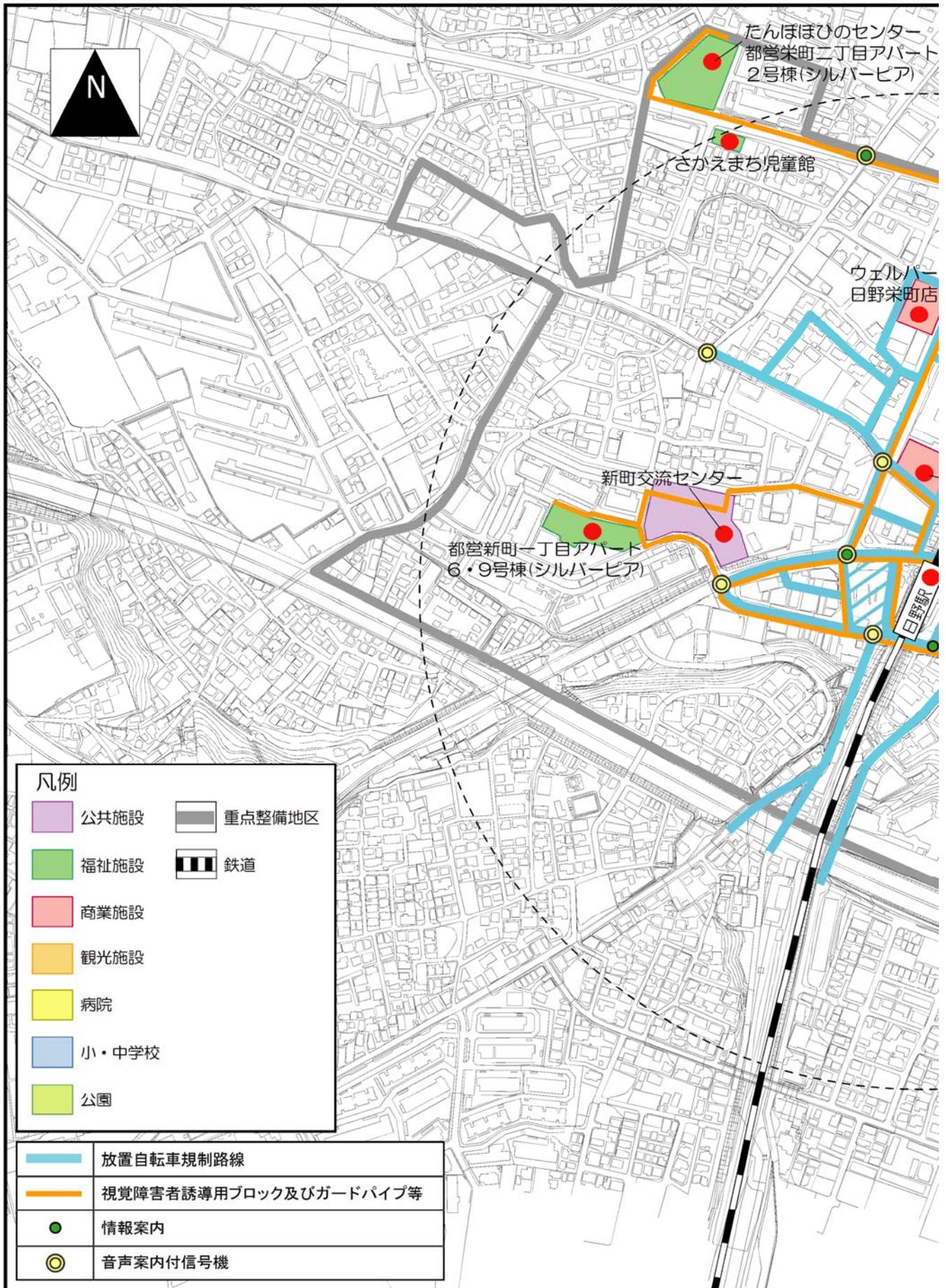
日野駅周辺の重点整備地区図



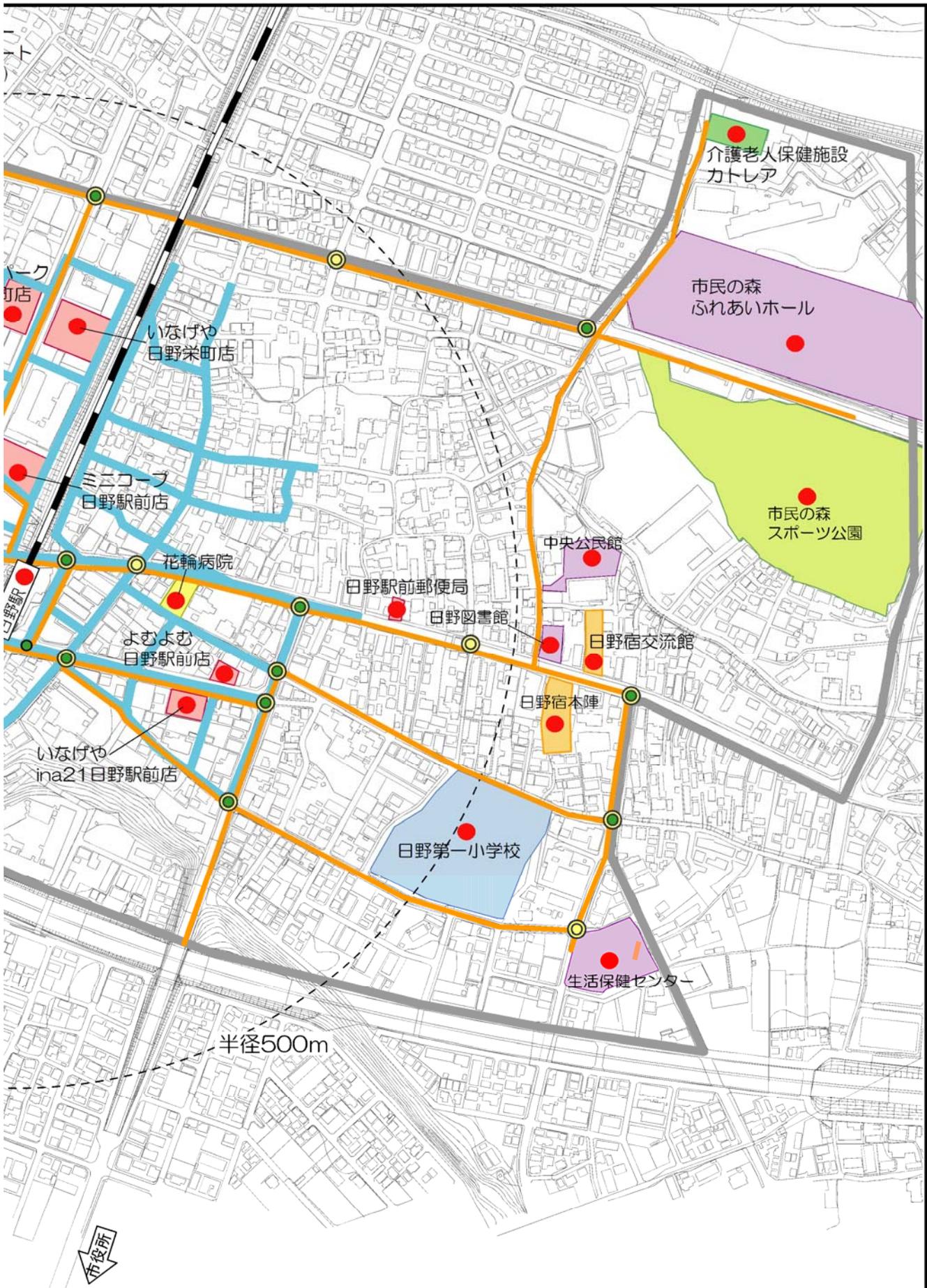
(バリアフリー化を図る経路と主な事業の内容)



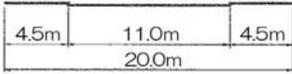
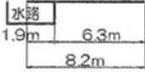
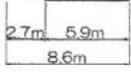
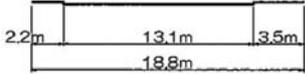
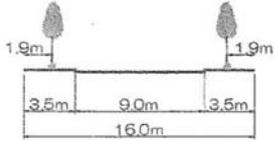
日野駅周辺重点整備地区における視覚障害者誘導用ブロック



・ 放置自転車規制路線・情報案内・音響式信号機の配置図



道路特定事業及び関連事業一覧表【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想分: 1/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
1	A I	日野市	幹線市道 I-20号線	20.0	4.5	11.0	4.5	-	20.0	4.5	11.0	4.5	-	288	-	
2	B II	日野市	市道 A30号線	4.0	-	4.0	-	-	4.0	-	4.0	-	-	201	-	
3	A I・ B II	東京都	都道 169号線	8.2	1.9	6.3	-	-	8.3	2.0	6.3	-	-	620	-	
4	A II・ B II	東京都	都営住宅 敷地内通路	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-	175	-	
5	A I	東京都		8.6	2.7	5.9	-	-	8.6	2.7	5.9	-	-	70	5.0	
6	B I	東京都	日野都市計画 道路3・4・1号 線 都道 256号線 (甲州街道)	18.8	2.2	13.1	3.5	-	18.8	2.2	13.1	3.5	-	216	-	
7	B I	日野市	幹線市道 I-14号線	16.0	3.5 - 1.9	9.0	3.5 - 1.9	-	16.0	3.5	9.0	3.5	-	244	-	

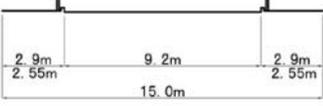
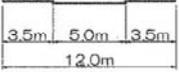
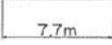
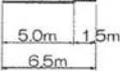
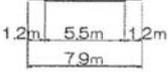
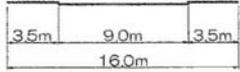
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 切り下げの解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 	一部整備済	●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 自動車の注意を促す歩行者優先の道を整備 (速度規制・狭さく・ハンプ等による歩行の)安全性を確保) 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 水路と一体となった歩行空間の確保の検討 ■ 個別的な段差の解消 ※) 都から市に移管の予定 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 自動車の注意を促す歩行者優先の道を整備(カラー舗装などにより視覚的注意を促す) 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 一部植栽を撤去し、歩道の有効幅員を拡幅 ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 ■ 駅前ロータリーのバス乗り場等にわかりやすい情報案内の設置 	一部整備済		●

道路特定事業及び関連事業一覧表【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想分:2/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制			
8	AI	東京都	日野都市計画 道路3・4・1号 線 都道 256号線 (甲州街道)	15.0	2.9 — 2.55	9.2	2.9 — 2.55	—	15.0	2.9 — 2.55	9.2	2.9 — 2.55	—	505	—	
9	AI	日野市	市道 B24号線	12.0	3.5	5.0	3.5	一方通行	12.0	3.5	5.0	3.5	一方通行	100	—	
10	BI	日野市	市道 B25-1号線	4.3	4.3	—	—	—	4.3	4.3	—	—	—	43	—	
11	BII	日野市	市道 B25号線	7.7	—	7.7	—	—	7.7	1.0	5.7	1.0	一方通行	118	—	
12	BI	日野市	市道 B27号線	6.5	1.5	5.0	—	—	6.5	2.0	4.5	—	一方通行	176	—	
13	C	日野市	幹線市道 I-13号線	7.9	1.2	5.5	1.2	—	7.9	1.2	5.5	1.2	—	165	8.0	
14	AI	日野市	幹線市道 I-14号線	16.0	3.5	9.0	3.5	—	16.0	3.5	9.0	3.5	—	302	—	

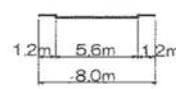
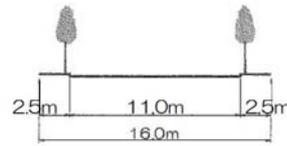
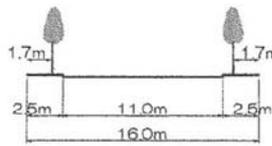
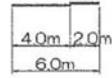
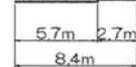
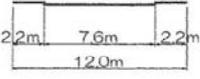
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩道橋を撤去し、歩道幅員を確保(済) ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 公共施設への案内の設置(未整備)(市) ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 	一部整備済	●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日野駅東口整備によるバリアフリー化(部分的段差の解消、切り下げの解消、歩道拡幅、透水性舗装等) ■ 誘導ブロックの整備 ■ 商店との段差の解消 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 ■ 放置自転車の規制 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩行者優先の道を整備(カラー舗装などにより視覚的注意を促す) ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 一方通行規制による歩道の設置 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 一方通行規制による歩道の拡幅を検討 ■ 個別的な段差の解消 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 透水性舗装への打替え ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え ■ 電線類の地中化 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 	整備済	ー	ー

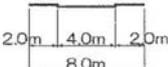
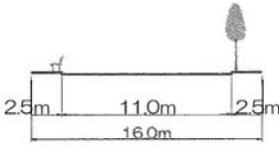
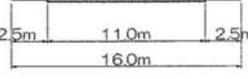
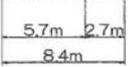
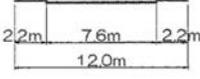
道路特定事業及び関連事業一覧表【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想分:3/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制			
15	AI	日野市	市道 B28-1号線	2.5	2.5	-	-	-	2.5	2.5	-	-	-	81	-	
16	AI・BI	日野市	市道 B28号線	8.0	1.2	5.6	1.2	-	8.0	2.0	4.0	2.0	一方通行	179	-	
17	AI	日野市	幹線市道 I-9号線	16.0	2.5	11.0	2.5	-	16.0	2.5	11.0	2.5	-	741	7.0	
18	AI	日野市	幹線市道 I-9号線	16.0	2.5 - 1.7	11.0	2.5 - 1.7	-	16.0	2.5	11.0	2.5	-	108	-	
19	AI	日野市	市道 B48号線	6.0	2.0	4.0	-	一方通行	6.0	2.0	4.0	-	一方通行	360	-	
20	BI	日野市	市道 B36号線	8.4	2.7	5.7	-	-	8.4	2.7	5.7	-	-	140	-	
21	AI	日野市	幹線市道 I-10号線	12.0	2.2	7.6	2.2	-	12.0	2.2	7.6	2.2	-	109	-	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 一方通行規制による歩道幅を検討 ■ 一方通行規制の方向に関しては社会実験を実施した後に検討 ■ 一方通行規制が難しい場合は、電線類の地中化による歩道幅や速度制限により、歩行者の安全を確保する ■ 個別的な段差の解消 ■ 透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え ■ 市役所までの案内の設置 ■ 一部植栽の撤去、休憩スペースを数箇所整備 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 一部植栽を撤去し、歩道の有効幅員を拡幅 ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 一方通行規制による歩道幅を検討 ■ 一方通行規制の方向に関しては社会実験を実施した後に検討 ■ 一方通行規制への地域の理解が得られない場合は、水路を歩道として活用することを検討 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 生活保健センター敷地入口の拡幅 ■ 透水性舗装への打替え 		●	

道路特定事業及び関連事業一覧表【1. 日野駅周辺地区】(旧基本構想分: 4/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制			
22	A I	日野市	市道 B33号線	8.1	1.3	5.5	1.3	—	8.1	2.0	4.1	2.0	—	364		
23	A I	日野市	幹線市道 II-54号線	4.0	—	4.0	—	一部、 一方通行	4.0	—	4.0	—	一部、 一方通行	611		

道路特定事業及び関連事業一覧表【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想での計画: 1/2)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制			
24-1	A I	東京都	都道 169号線	16.0	3.25 — 2.015	9.5	3.25 — 2.015	—	16.0	3.25 — 2.015	9.5	3.25 — 2.015	—	472	—	
24-2	A I	日野市	日野都市計画 道路3・4・8号 線	16.0	3.25 — 2.015	9.5	3.25 — 2.015	—	16.0	3.25 — 2.015	9.5	3.25 — 2.015	—	412	—	
24-3	A I	東京都	都道 149号線	16.0	3.5 — 2.54	9.0	3.5 — 2.54	—	16.0	3.5 — 2.54	9.0	3.5 — 2.54	—	285	—	
25	A I	東京都	都営住宅 敷地内通路	—	2.23	—	—	—	—	2.23	—	—	—	122	—	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ●: 該当期 ー: 整備済の場合)

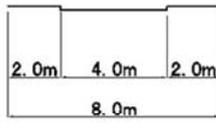
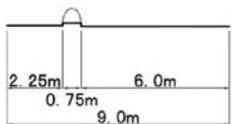
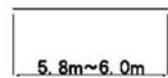
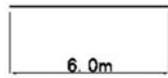
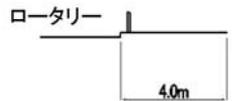
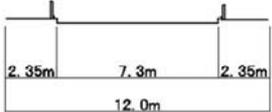
(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■一方通行規制による歩道拡幅を検討 ■一方通行規制の方向に関しては社会実験を実施した後に検討 ■個別的な段差の解消 ■透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■自動車の注意を促す歩行者優先の道を整備(速度規制・狭さく・ハンブ等による歩行者の安全性を確保) 		●	

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■波打ち歩道の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■透水性舗装への打替え ■電線地中化 	整備中	●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■波打ち歩道の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■透水性舗装への打替え ■電線地中化 	一部整備中	●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの設置(都営住宅内の歩道) 		●	

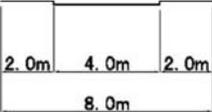
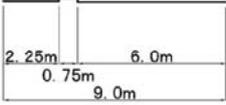
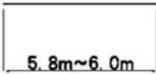
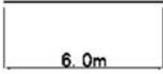
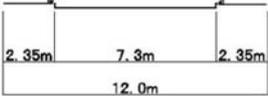
道路特定事業及び関連事業一覧表【1. 日野駅周辺地区】(第二次基本構想での計画:2/2)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
26-1	A I	日野市	市道 A116号線	8.0	2.0	4.0	2.0	-	8.0	2.0	4.0	2.0	-	62	-	
26-2	A I	日野市	市道 A118号線	9.0	3.0 - 2.25	6.0	-	-	9.0	3.0 - 2.25	6.0	-	-	67	-	
27-1	A II	日野市	市道 A113号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-	42	-	
27-2	A II	日野市	市道 A114号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-	55	-	
28	A I	日野市	幹線市道 I-14号線 (駅広内)	-	4.0	-	-	-	-	4.0	-	-	-	49	-	
29	A I	東京都	都道41号 稲城日野線 (川崎街道)	12.0	2.35	7.3	2.35	-	12.0	2.35	7.3	2.35	-	153	-	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当時期 - : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■路面標示(路側帯のカラー舗装、イメージハンプ)等による歩行空間の確保 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■路面標示(路側帯のカラー舗装、イメージハンプ)等による歩行空間の確保 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 		●	
<p>ロータリー</p> 		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの輝度比確保 ■商店との段差の解消 ■放置自転車対策の推進 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの設置(未整備) ■透水性舗装への打替え 	一部整備済	●	

2) 豊田駅周辺地区 (153ha)

●主要施設と駅をつなぐ経路においてバリアフリーの環境整備を行います

- ・駅周辺の医療施設・福祉施設・公共公益施設等と駅を結ぶ生活関連経路においては、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、ベンチの設置、視覚障害者誘導用ブロックの設置等を実施していきます。
- ・歩道の有効幅員 1.5～2 mを確保する必要がある場合には、電線類の地中化、植栽の撤去、電柱の民有地への移設等、場所に応じた多様な方策により実施していきます。
- ・上記施設を結ぶ経路については、視覚障害者誘導システムによる音響式信号機や歩行者青信号の時間延長を行う信号機等の設置に向けて検討します。
- ・市立病院までの経路は、駅から距離があり、ゆるやかな坂となっているため、高齢者の方などの健康増進にも寄与できるように、歩道幅員の確保の他、ベンチの設置など休憩施設及び車いす用の休憩所の整備を行います。



●個別的な段差や商店との段差が解消された市道 G61 号線



●個別的な段差や商店との段差が解消され、視覚障害者誘導用ブロックが設置された都道 235 号線

●豊田南土地区画整理事業と連携したバリアフリー環境整備を行います

- ・土地区画整理事業により豊田駅南口駅前広場の整備を検討してきており、現在、北口ロータリーから発着している豊田駅南側方面に向かうバス・タクシーなど、公共交通の一部を南口からの発着に移行し、南口からの公共交通の充実化を図ります。
- ・また、これにより、北口駅前ロータリーの混雑を解消し、車いす用乗降スペースを確保します。



●整備計画が検討されている豊田駅南口

- ・土地区画整理事業による整備を実施している幅員が 8m以上の道路は、歩道と車道を分離し「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿って歩道の整備を行います。
- ・幅員が 6 m以上 8 m未満の道路に関しては、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿って整備を行っ

ていきますが、歩道の有効幅員 1.5～2 mを確保できない箇所については、一方通行規制等により確保できるように努めます。

- ・以上の方法により、駅から施設までの連続したバリアフリーネットワークを確保します。

●民間開発・団地跡地の再開発と連携した歩行空間の確保を行います

- ・企業跡地の分譲マンション建設や多摩平団地跡地の再開発など、大規模な開発の際には、敷地周辺に有効幅員 2 m以上の歩道を確保するよう指導を行います。



●再開発地では敷地周辺における歩道確保を指導

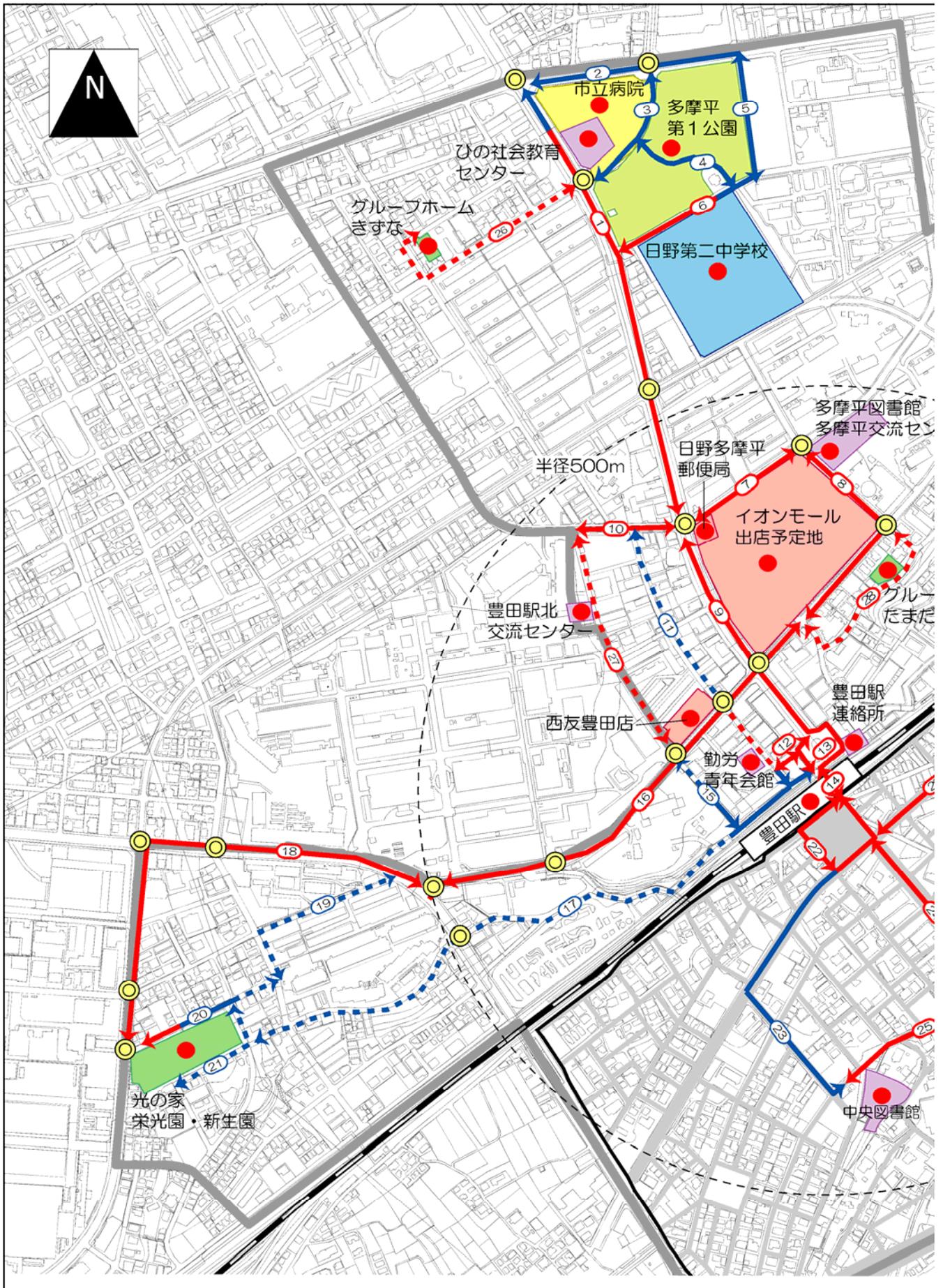
●違法駐輪・放置自転車の取締りの強化、商業施設等のバリアフリー化を行います

- ・2 m以上の歩道が確保されている豊田駅北口駅前においては、はみ出し商品の規制や放置自転車の取締りを強化し、歩行空間の確保に努めます。
- ・また、歩道と沿道の商業施設の段差を解消し、だれもが買い物を楽しめる空間を確保します。

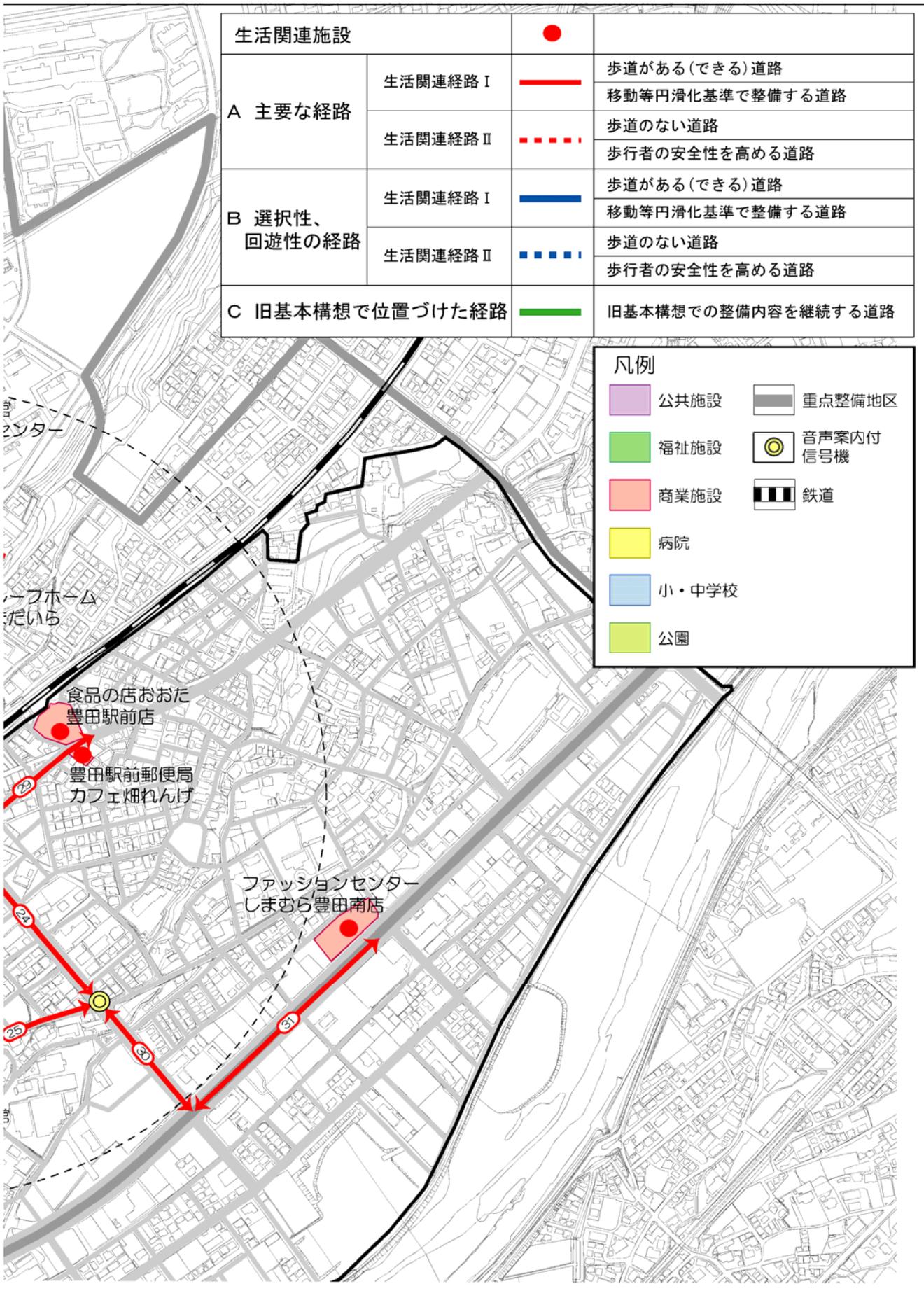
●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・道路管理者・鉄道事業者・バス事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内や案内サインなど統一した整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、J I S規格のブロックを使用します。
- ・また、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

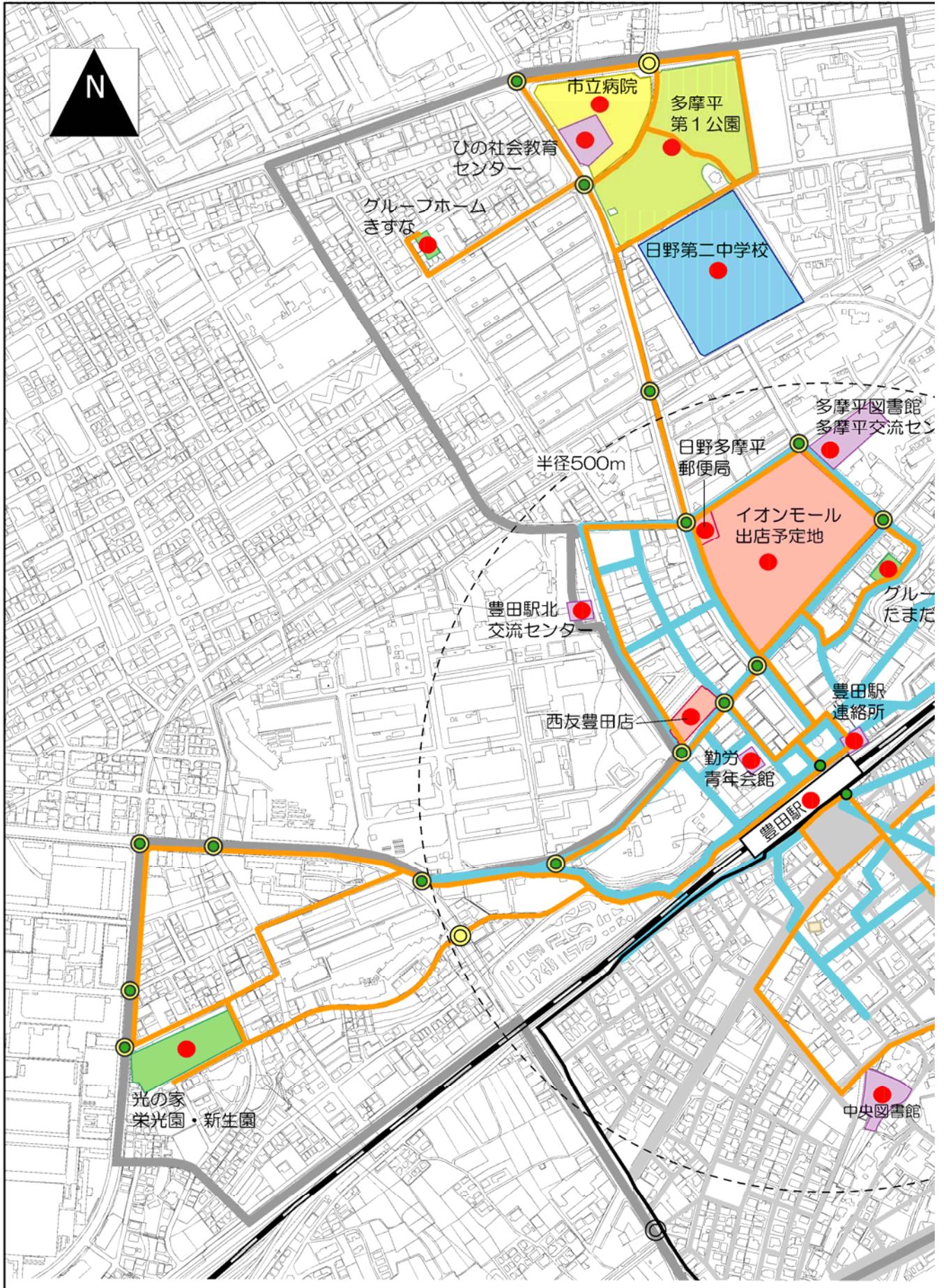
豊田駅周辺の重点整備地区図



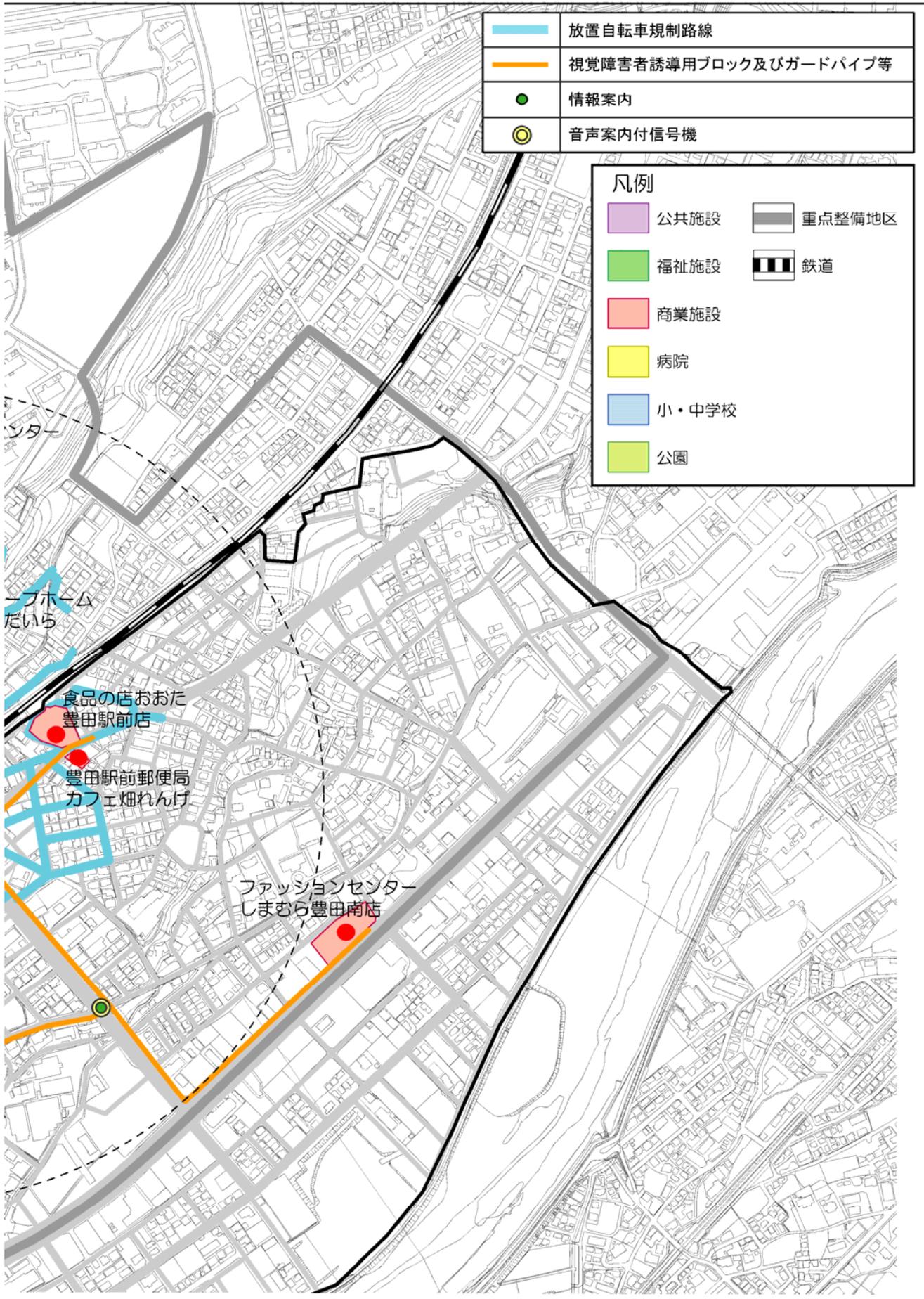
(バリアフリー化を図る経路と主な事業の内容)



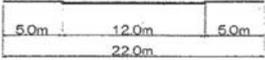
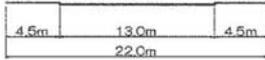
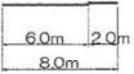
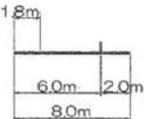
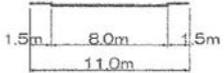
豊田駅周辺重点整備地区における視覚障害者誘導用ブロック



・ 放置自転車規制路線・情報案内・音響式信号機の配置図



道路特定事業及び関連事業一覧表【2. 豊田駅周辺地区】(旧基本構想分: 1/5)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通 規制			
1	AI・BI	東京都	都道235号線	22.0	5.0	12.0	5.0	-	22.0	5.0	12.0	5.0	-	595	-	
2	BI	国	国道20号日野バイパス	22.0	4.5	13.0	4.5	-	22.0	4.5	13.0	4.5	-	273	-	
3	BI	日野市	市立病院内通路	2.4	2.4	-	-	-	2.4	2.4	-	-	-	187	-	
4	BI	日野市	公園内通路	4.0	4.0	-	-	-	4.0	4.0	-	-	-	135	-	
5	BI	日野市	市道E97号線	8.0	-	6.0	2.0	一方通行	8.0	-	6.0	2.0	一方通行	151	-	
6	AI・BI	日野市	市道E96号線	8.0	-	6.0	2.0	一方通行	8.0	-	6.0	2.0	一方通行	201	-	
7	AI	日野市	幹線市道II-44号線	11.0	1.5	8.0	1.5	-	12.0	2.0	8.0	2.0	-	173	-	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導ブロック設置の推進 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 	整備済	ー	ー
		ー	整備済	ー	ー
		ー	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 団地建替えと連携した歩道の整備 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 団地建替えと連携した歩道の拡幅整備 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 		●	●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 団地建替えと連携した歩道の拡幅整備 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 		●	

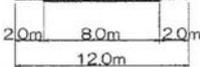
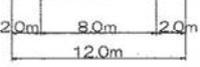
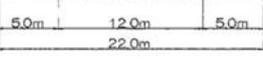
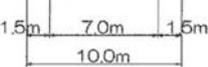
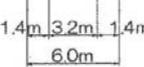
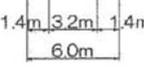
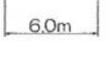
道路特定事業及び関連事業一覧表【2. 豊田駅周辺地区】(旧基本構想分:2/5)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員 (m)					計画幅員 (m)					全長 (m)	5%以上の勾配 (%)	現況断面図
				全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制			
8	AI	日野市	市道 E103号線	9.5	1.45	8.0	-	一方通行	12.0	2.0	8.0	2.0	一方通行	295	-	
8	AI	日野市	幹線市道 I-12号線	12.0	1.5	9.0	1.5	-	12.0	2.0	8.0	2.0	-		-	
9	AI	東京都	都道 235号線	22.0	5.0	12.0	5.0	-	22.0	5.0	12.0	5.0	-	388	-	
10	BI	日野市	幹線市道 II-44号線	10.0	1.5	7.0	1.5	-	10.0	1.5	7.0	1.5	-	143	-	
11	AII・BII	日野市	市道 G61号線 G64号線	6.0	1.4	3.2	1.4	一方通行	6.0	1.4	3.2	1.4	一方通行	385	-	
12	AI	日野市	市道 G64-1号線	6.0	1.4	3.2	1.4	一方通行	6.0	1.4	3.2	1.4	一方通行	35	-	
13	AI	東京都	都道 235号線	6.0	6.0	-	-	-	6.0	6.0	-	-	-	55	-	

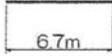
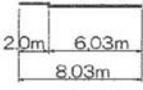
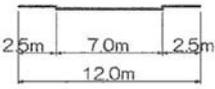
【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■団地建替えと連携した歩道の拡幅整備 ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■団地建替えと連携した歩道の拡幅整備 ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■透水性舗装への打替え ■看板やはみ出し商品・放置自転車の規制 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■波打ち歩道の解消 ■個別的な段差の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■透水性舗装への打替え ■看板やはみ出し商品・放置自転車の規制 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■看板やはみ出し商品・放置自転車の規制 ■視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■視覚的な歩車分離 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■看板やはみ出し商品・放置自転車の規制 ■視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■看板やはみ出し商品・放置自転車の規制 	整備済	ー	ー

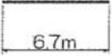
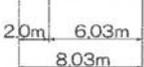
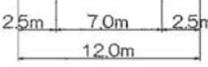
道路特定事業及び関連事業一覧表【2. 豊田駅周辺地区】(旧基本構想分: 3/5)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員 (m)					計画幅員 (m)					全長 (m)	5%以上の勾配 (%)	現況断面図
				全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制			
14	A I	J R・日野市	自由通路	6.7	6.7	-	-	-	6.7	6.7	-	-	-	50	-	
15	B II	日野市	市道 G66号線	6.03	-	6.03	-	-	6.03	-	6.03	-	-	116	-	
15	B I	日野市	市道 G66号線 (都営住宅前)	8.03	2.0	6.03	-	-	8.03	2.0	6.03	-	-		-	
16	A I	日野市	幹線市道 I-12号線	12.0	2.5	7.0	2.5	-	12.0	2.5	7.0	2.5	-	596	-	
17	B I	日野市	市道 G71号線	4.0	-	4.0	-	-	4.0	-	4.0	-	-	828	-	
17	B I	日野市		8.18	2.46	5.72	-	-	8.18	2.5	5.68	-	-		-	
17	B II	日野市	市道 G67号線	5.67	-	5.67	-	-	5.67	-	5.67	-	-		-	

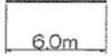
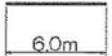
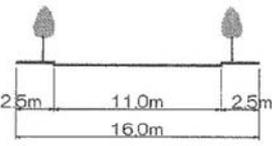
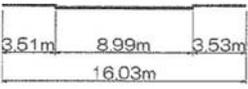
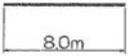
【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ●：該当時期 -：整備済の場合)

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■エレベーターの設置 ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■電光掲示板等の案内の充実 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■看板やはみ出し商品・放置自転車の規制 ■視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■放置自転車の規制 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■歩道の拡幅整備 ■個別的な段差の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■透水性舗装への打替え ■看板やはみ出し商品・放置自転車の規制 	一部整備済	●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■透水性舗装への打替え ■視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■透水性舗装への打替え ■視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●

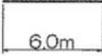
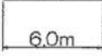
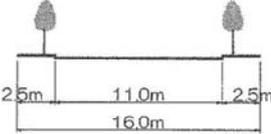
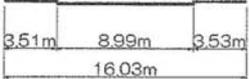
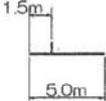
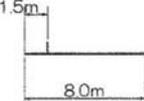
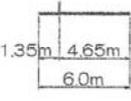
道路特定事業及び関連事業一覧表【2. 豊田駅周辺地区】(旧基本構想分: 4/5)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
17	B II	日野市	市道 G72号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-	828	-	
17	B II	日野市	市道 H9号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-		-	
18	A I	東京都	都道 155号線	16.0	2.5	11.0	2.5	-	16.0	2.5	11.0	2.5	-	361	-	
18	A I	日野市	幹線市道 I-7号線	16.03	3.51	8.99	3.53	-	16.03	3.51	8.99	3.53	-		-	
19	B II	日野市	市道 H3号線	5.0	-	5.0	-	-	5.0	1.5	3.5	-	一方通行	178	-	
19	B II	日野市	市道 H1号線	8.0	-	8.0	-	-	8.0	1.5	6.5	-	-	60	-	
20	A I・B II	日野市	市道 H7号線	6.0	1.35	4.65	-	-	6.0	1.35	4.65	-	-	205	-	

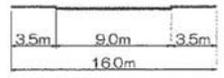
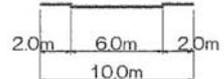
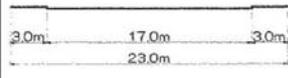
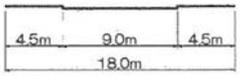
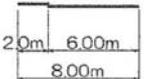
【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 樹木の撤去による歩道の有効幅員の拡幅 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 一方通行規制の検討 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■ ガードパイプの設置 ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■ ガードパイプの設置 ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■ ガードパイプの設置 ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●

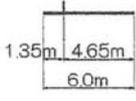
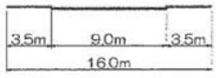
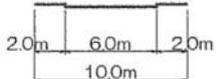
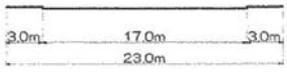
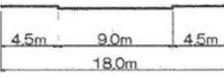
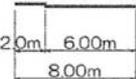
道路特定事業及び関連事業一覧表【2. 豊田駅周辺地区】(旧基本構想分:5/5)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通規制			
21	B II	日野市	市道 H8号線 H9号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	1.35	4.65	-	-	212	-	
22	A I	日野市		-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	区画整理整備中	
23	B I	日野市	日野都市計画 道路3・4・15号 線	16.0	3.5	9.0	3.5	-	16.0	3.5	9.0	3.5	-	119		
23	A I	日野市		10.0	2.0	6.0	2.0	-	10.0	2.0	6.0	2.0	-			
24	A I	日野市	日野都市計画 道路3・4・19号 線	23.0	3.0	17.0	3.0	-	23.0	3.0	17.0	3.0	-	477	-	
24	A I	日野市	日野都市計画 道路3・4・19号 線	18.0	4.5	9.0	4.5	-	18.0	4.5	9.0	4.5	-	261	-	
25	A I	日野市		8.0	2.0	6.0	-	-	8.0	2.0	6.0	-	-	252	-	

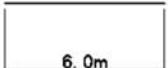
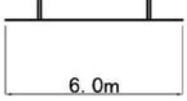
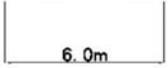
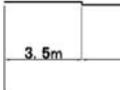
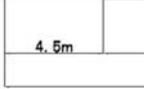
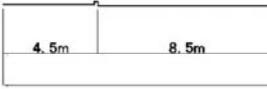
【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ●：該当時期 —：整備済の場合)

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 ■ ガードパイプの設置 ■ 視覚障害者が円滑に移動できる手法の検討 			●
<p>区画整理整備中</p>		<ul style="list-style-type: none"> ■ 区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 		●	

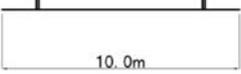
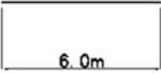
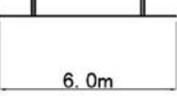
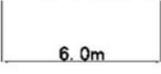
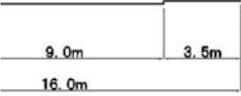
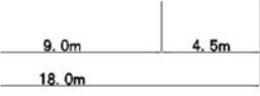
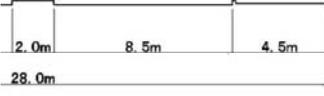
道路特定事業及び関連事業一覧表【2. 豊田駅周辺地区】(第二次基本構想での計画)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通 規制			
26	A II	日野市	市道 G55号線	10.0	—	10.0	—	—	10.0	—	10.0	—	—	211	—	
26	A II	日野市	市道 G54号線 G56号線	6.0	—	6.0	—	—	6.0	—	6.0	—	—	78	—	
27	A II	日野市	市道 G60号線	6.0	—	6.0	—	一方通行	6.0	—	6.0	—	一方通行	259	—	
28	A II	日野市	市道 E104号線 E105号線 E105-2号線	6.0	—	6.0	—	—	6.0	—	6.0	—	—	303	—	
29	A I	日野市	日野都市計画 道路3・4・15号 線	—	—	—	—	—	16.0	3.5	9.0	3.5	—	193	—	
30	A I	日野市	日野都市計画 道路3・4・19号 線	18.0	4.5	9.0	4.5	—	18.0	4.5	9.0	4.5	—	158	—	
31	A I	国	日野都市計画 道路3・3・2号 線 (日野バイパス 延伸)	—	1.4 (1.9)	4.2	1.4 (1.9)	—	28.0	4.5	17.0 分離 帯 2.0	4.5	—	314	—	

【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ●：該当時期 —：整備済の場合)

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		■路面標示等による歩行空間の確保		●	
		■路面標示等による歩行空間の確保		●	
		■ポール修繕による歩行空間の維持確保		●	
		■路面標示等による歩行空間の確保		●	
	—	■区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置	区画整理整備中	●	
		■区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	区画整理整備中 (供用済み)	●	
		■区画整理事業と連携した歩行空間の確保 ■個別的な段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進	区画整理整備中 (暫定供用済み)	●	

3) 高幡不動駅周辺地区 (86ha)

●日野の歴史や文化、緑と水にふれることのできるバリアフリーの環境整備を行います

- ・ 駅周辺の公共公益施設、歴史・文化資源等と駅を結ぶ生活関連経路においては「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、波打ち歩道の解消、ベンチの設置、視覚障害者誘導用ブロックの設置等を実施します。
- ・ 歩道の有効幅員 1.5～2 mを確保する必要がある場合には、電線類の地中化、電柱の民有地への移設、放置自転車の規制等、場所に応じた多様な方策により実施します。
- ・ 上記施設を結ぶ経路については、視覚障害者誘導システムによる音響式信号機や歩行者青信号の時間延長を行う信号機等の設置に向けて検討します。



●一方通行化により歩道を整備し、無電中化された高幡不動駅と高幡不動尊を結ぶ幹線市道Ⅱ-9号線

●京王線高幡不動駅と多摩モノレール高幡不動駅を結ぶ経路を生活関連経路として設定します

- ・ 平成 19 年に京王線高幡不動駅の橋上駅舎化がなされ、多摩モノレール高幡不動駅を結ぶ歩行者通路が整備されました。
- ・ このため、京王線高幡不動駅と多摩モノレール高幡不動駅を結ぶ経路を生活関連経路として、その機能を維持します。



●橋上駅舎化された京王高幡不動駅



●多摩モノレール高幡不動駅を結ぶ歩行者通路の整備 (左：京王電鉄、右：東京都)



●整備された京王高幡不動駅北口



●北口のエスカレーター



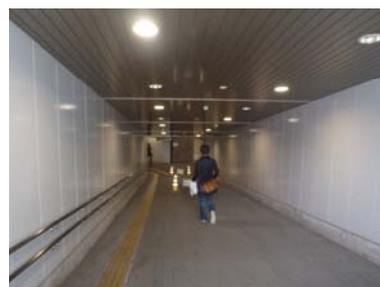
●北口と南口を結ぶ歩行者通路の整備

●単断面道路（歩車道一体型の道路）については交通規制等により、歩道幅員を確保します

- ・単断面道路についても「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿って整備を行っていきませんが、歩道の有効幅員が1.5～2mを確保できない箇所については、交通規制等により確保していきます。
- ・歩行者専用道路として整備した地下道については、歩行者と自転車の事故を防止する取り組みを継続します。



●整備前の地下道

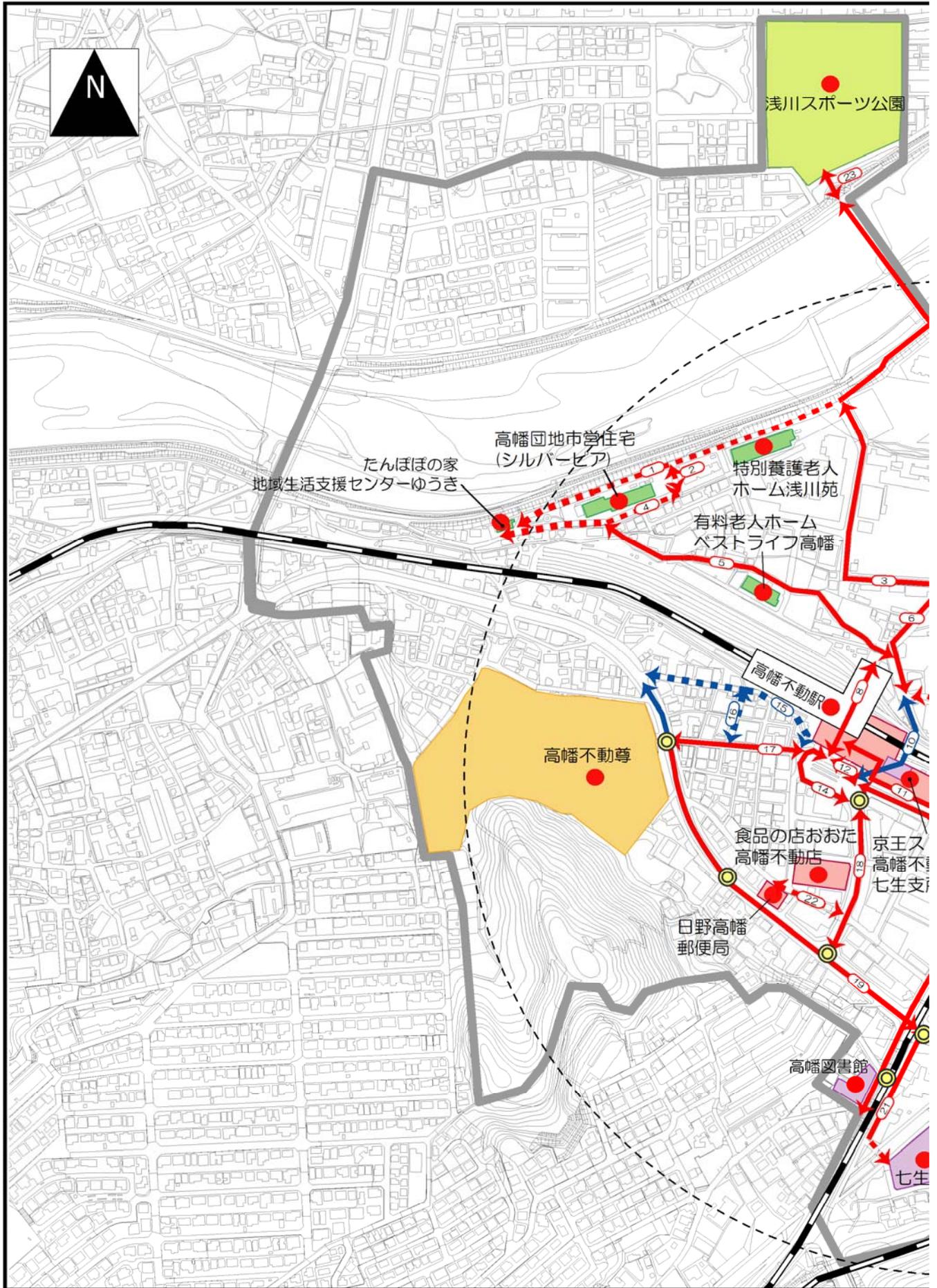


●歩行者専用道路として整備された地下道

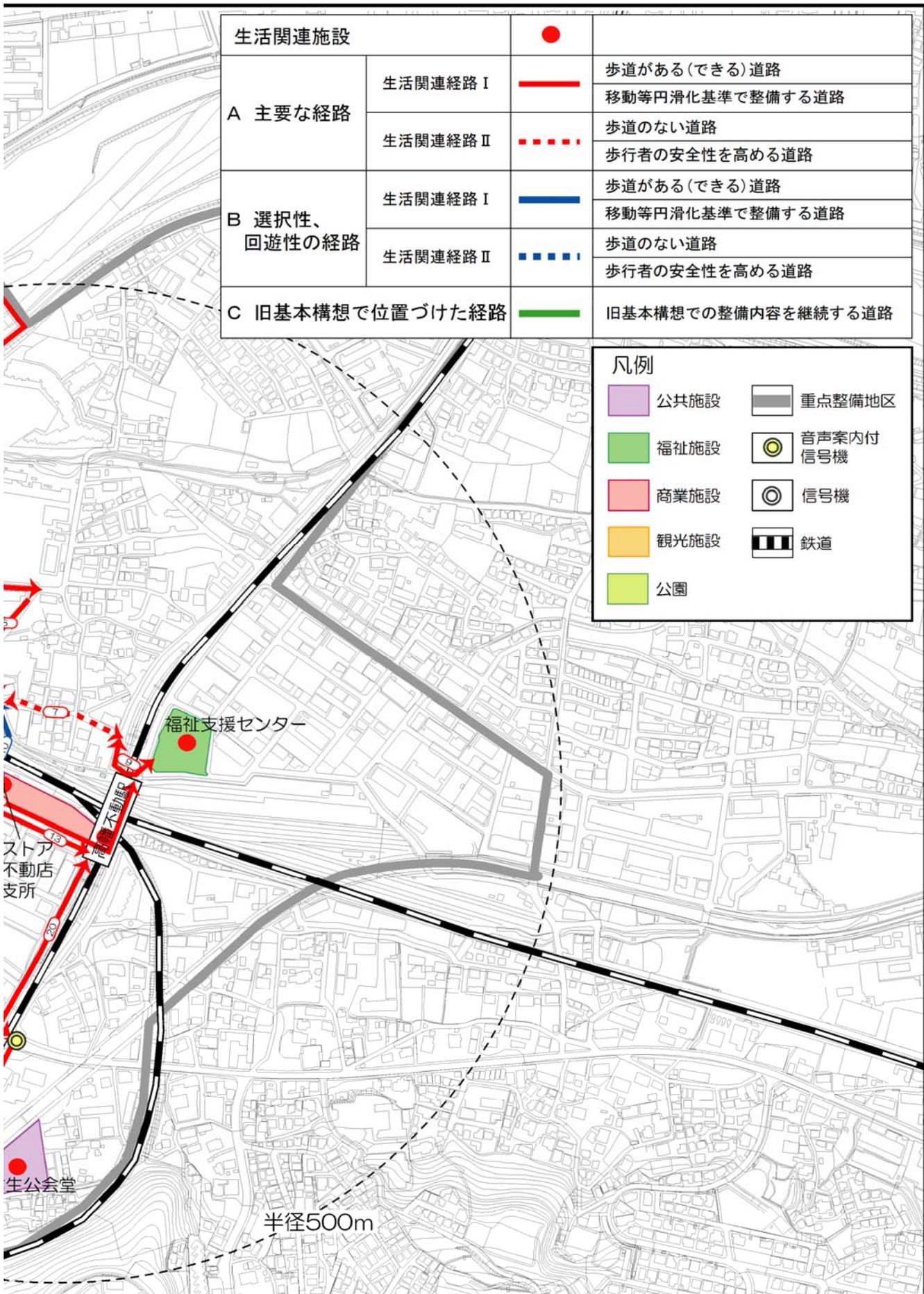
●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・道路管理者・鉄道事業者・バス事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内やサインなど統一した整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、JIS規格のブロックを使用します。
- ・また、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

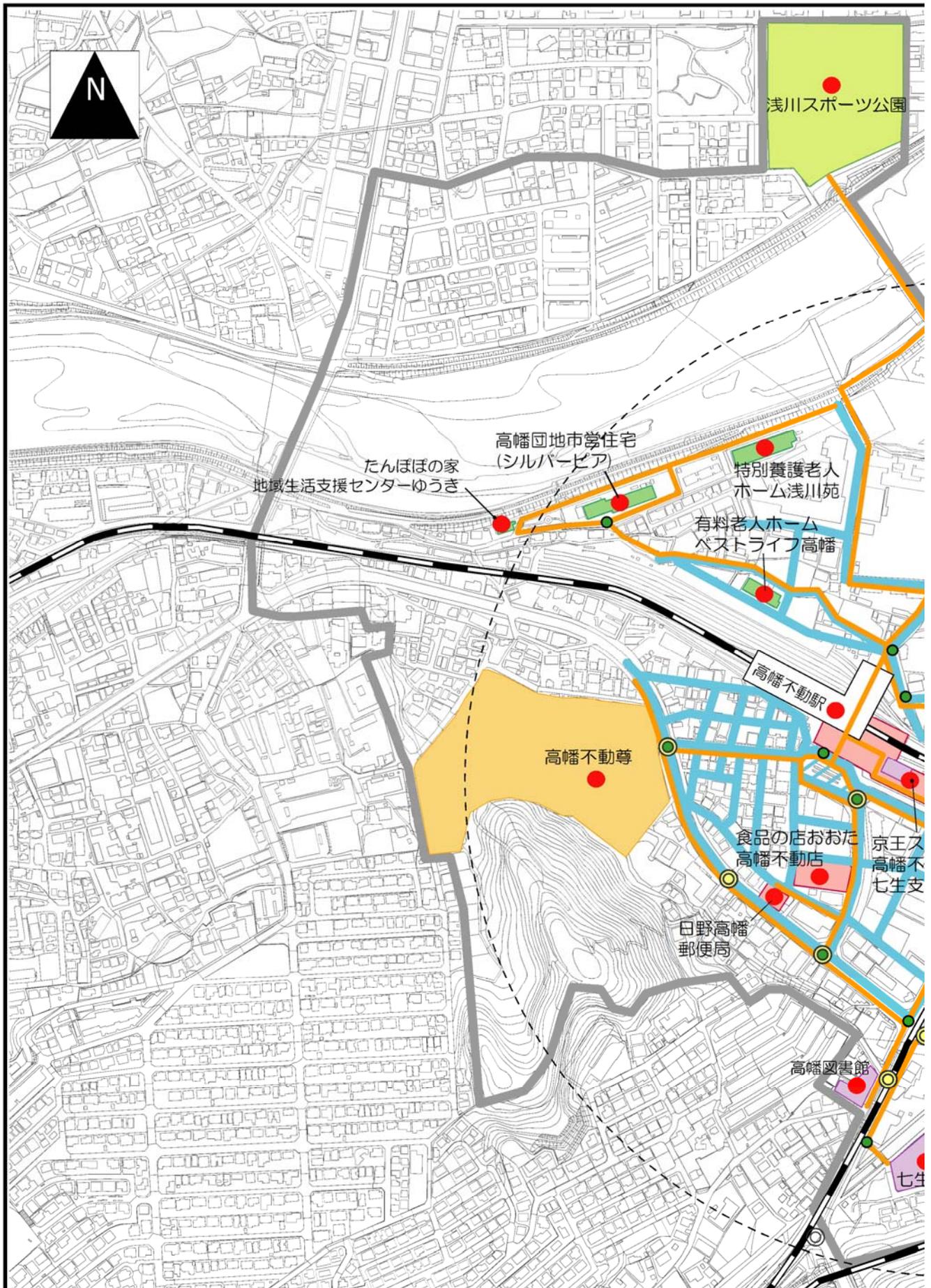
高幡不動駅周辺の重点整備地区図



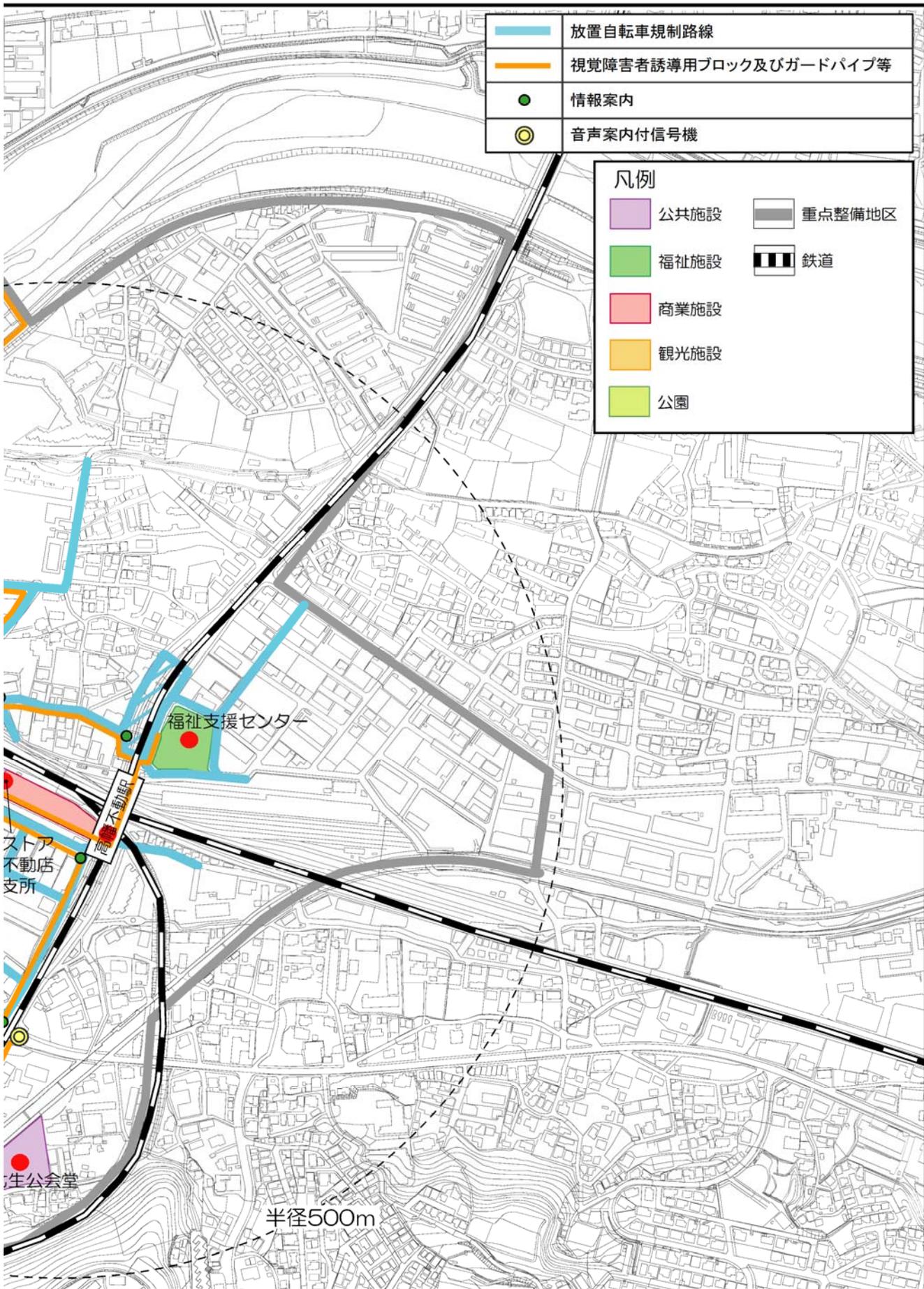
(バリアフリー化を図る経路と主な事業の内容)



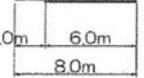
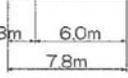
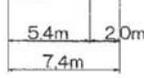
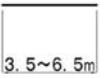
高幡不動駅周辺重点整備地区における視覚障害者誘導用ブロック



・ 放置自転車規制路線・情報案内・音響式信号機の配置図



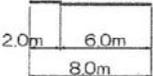
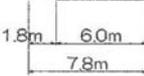
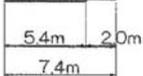
道路特定事業及び関連事業一覧表【3. 高幡不動駅周辺地区】(旧基本構想分: 1/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通 規制			
1	A I II	日野市	市道 P58号線	4.0	—	4.0	—	—	4.0	—	4.0	—	—	631	8.0	
2	A II	日野市	市道 P58-1号線	8.0	2.0	6.0	—	—	8.0	2.0	6.0	—	—	28	—	
3	A I	日野市	市道 P59号線 P59-8号線	7.8	1.8	6.0	—	—	7.8	1.8	6.0	—	—	279	—	
4	A II	日野市	市道 P58-1号線 P59-5号線	4.0	—	4.0	—	—	4.0	—	4.0	—	—	239	—	
5	A I	日野市	市道 P59-1号線	1.9	1.9	—	—	—	2.0	2.0	—	—	—	342	—	
6	A I	日野市	幹線市道 II-8号線	7.4	2.0	5.4	—	—	7.4	2.0	5.4	—	—	136	—	
7	A II	日野市	市道 P60号線	3.5 ~ 6.5	—	3.5 ~ 6.5	—	—	3.5 ~ 6.5	—	3.5 ~ 6.5	—	—	132	—	

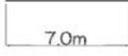
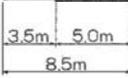
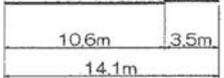
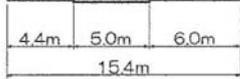
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 視覚的分離による歩行者空間の確保 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 水路と一体となった歩行空間の確保の検討 ■ 透水性舗装への打替え 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩道の拡幅整備 ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 	整備済	ー	ー
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 用地買収による歩道整備 ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 	整備済	ー	ー

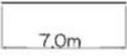
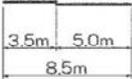
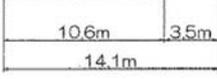
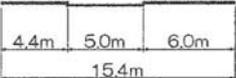
道路特定事業及び関連事業一覧表【3. 高幡不動駅周辺地区】(旧基本構想分:2/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 有効幅員	車道	歩道 有効幅員	交通 規制			
8	A I	京王電鉄	自由通路	7.0	7.0	-	-	-	7.0	7.0	-	-	-	132	-	
9	A I	日野市	都道 503号線	8.5	3.5	5.0	-	一方 通行	8.5	3.5	5.0	-	一方 通行	52	-	
10	B I	日野市・京王電鉄	幹線市道 II-8号線	5.3	5.3	-	-	車両 通行止め	5.3	5.3	-	-	車両 通行止め	120	11.0	
11	A I	京王電鉄	自由通路	4.0	4.0	-	-	-	4.0	4.0	-	-	-	234	-	
11	A I	東京都	自由通路	4.0	4.0	-	-	-	4.0	4.0	-	-	-	131	-	
12	A I	日野市	幹線市道 II-63号線	14.1	-	10.6	3.5	-	14.1	-	10.6	3.5	-	72	-	
13	A I	日野市	市道 P94号線	15.4	4.4	5.0	6.0	一方 通行	15.4	4.4	5.0	6.0	一方 通行	162	-	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ●：該当時期 -：整備済の場合)

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> 京王線高幡不動駅 自由通路の24時間利用にむけて検討 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> 歩道の拡幅整備による有効幅員の確保 個別的な段差の解消 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 透水性舗装への打替え 福祉支援センターまでのわかりやすい案内の設置 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> 歩行者・自転車専用道の整備 個別的な段差の解消 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 透水性舗装への打替え 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> 京王線高幡不動駅 自由通路の24時間利用にむけて検討 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 	整備済	-	-
		-	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> 個別的な段差の解消 商店との段差の解消 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進(改札からバス停・タクシー乗り場まで連続した誘導ブロックを設置) 駅前休憩スペースの整備・バス乗り場、タクシー乗り場までの上屋設置 看板の撤去・はみ出し商品の規制 バス乗り場等のわかりやすい情報案内の設置 	一部整備済	●	●
		<ul style="list-style-type: none"> 個別的な段差の解消 商店との段差の解消 看板の撤去・はみ出し商品の規制 	整備済	-	-

道路特定事業及び関連事業一覧表【3. 高幡不動駅周辺地区】(旧基本構想分:3/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通 規制			
14	A I	日野市	幹線市道 II-63号線	17.0	3.4	13.6	—	—	17.0	3.4	13.6	—	—	107	—	
15	B II	日野市	市道 P56号線	2.8	2.8	—	—	一部、 一方通行	2.8	2.8	—	—	一部、 一方通行	205	—	
16	B II	日野市	市道 P56-3号線	7.2	1.6	4.0	1.6	一方 通行	7.2	1.6	4.0	1.6	一方 通行	56	—	
17	A I	日野市	幹線市道 II-9号線	7.8	1.9	4.0	1.9	一方 通行	7.8	1.9	4.0	1.9	一方 通行	134	7.0	
18	A I	日野市	幹線市道 II-63号線	15.6	2.8	10.0	2.8	—	15.6	2.8	10.0	2.8	—	163	—	
19	A I・ B II	東京都	主要都道 41号線 稲城・日野線 (川崎街道)	18.0	3.5	11.0	3.5	—	18.0	3.5	11.0	3.5	—	455	—	
20	A I	東京都	都道 503号線	8.5	3.5	5.0	—	一方 通行	8.5	3.5	5.0	—	一方 通行	292	—	

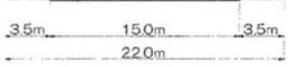
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当時期 - : 整備済の場合)

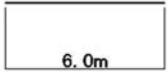
(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 (改札からバス停・タクシー乗り場まで連続した誘導ブロックを設置) ■ 放置自転車規制・看板の撤去・はみ出し商品の規制 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 商店との段差の解消 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 商店との段差の解消 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 ■ 標識の移設 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 看板の撤去・はみ出し商品の規制 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 商店との段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 個別的な段差の解消 ■ 視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ■ 透水性舗装への打替え 	整備済	-	-

道路特定事業及び関連事業一覧表【3. 高幡不動駅周辺地区】(旧基本構想分:4/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通規制			
21	A I II	東京都・日野市	都道 503号線 市道 N1号線	22.0	3.5	15.0	3.5	-	22.0	3.5	15.0	3.5	-	157	-	

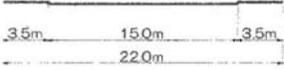
道路特定事業及び関連事業一覧表【3. 高幡不動駅周辺地区】(第二次基本構想での計画)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図		
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通規制					
22	A II	日野市	市道 P100号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-	57	-			
23	A I	日野市	万願寺歩道橋 ふれあい橋と 浅川スポーツ 公園との接続 区間	階段と自転車通行用斜路					-	階段と自転車通行用斜路					-	30	-	

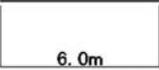
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当時期 - : 整備済の場合)

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■橋への歩道設置 ■個別的な段差の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 	一部整備済	●	

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	現在の概要	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■歩行者優先道路を示す路面標示(路側帯のカラー舗装、イメージハンプなど) ■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■階段の上部・下部・踊り場、及び公園入口に対する視覚障害者誘導用ブロックの設置の検討 		●	

4) 百草園駅周辺地区 (31ha)

●バリアフリーの環境整備を行います

- ・駅周辺の図書館と駅を結ぶ生活関連経路においては「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、視覚障害者誘導用ブロックの設置等を実施します。
- ・生活関連経路については、沿道の権利者等の協力を得ながら、歩道の有効幅員 1.5 ～ 2 mを確保していきます。

●社会実験の実施により、バリアフリー整備への理解を広げ、交通規制等や道路拡幅により歩道幅員を確保します

- ・図書館から日野療護園までの経路は、道路幅員が狭く、一部でこう配も急なため、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の確保は困難です。
- ・また、沿道に商店や住宅地が隣接していることから、短期的に交通規制や用地買収への周辺住民の合意形成を必要とします。
- ・しかしながら、歩行空間としてできるだけ快適な移動ができるように、舗装面の改良、カーブミラーの設置や周辺住宅地の生け垣を低くし亚克力板を設置することにより見通しを良くするなど、交通安全対策を当面進めていきます。
- ・そのため、周辺住民と協働で一方通行化などの社会実験を行い、徐々にバリアフリーへの理解を広げ、中長期的には、一方通行規制等の交通規制や用地買収による拡幅整備によって歩道幅員の確保を目指します。
- ・その際の整備は「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿って整備を行います。
- ・また、社会実験等をおこなうために、まちづくり条例で規定されている「地区まちづくり計画」等の制度を活用し、まちづくり協議会を設置し、勉強会等を重ねながら、地域の交通を含めたまちづくり計画の策定を行います。この際、日野警察署の協力を得て、さまざまな情報の提供やアドバイスを受け、進めていきます。



●歩道と視覚障害者誘導用ブロックを整備した百草園駅前



●社会実験により波打ち歩道を解消し、部分的に車いすがすれ違えるように整備された幹線市道Ⅱ-5号線



●安全な歩行空間を確保するため路面標示やカーブミラーを設置

●程久保川沿いの通路と一体となった生活関連経路のネットワークを目指します

- ・道路特定事業は道路を基本としますが、百草園駅周辺の市街地内は道路の幅員が狭いため、生活関連経路のネットワークを形成することが困難な状況にあります。
- ・このため、程久保川の通路を、図書館から日野療護園までを結ぶ生活関連経路として整備することが求められます。



●程久保川沿いの通路と一体となった生活関連経路の整備

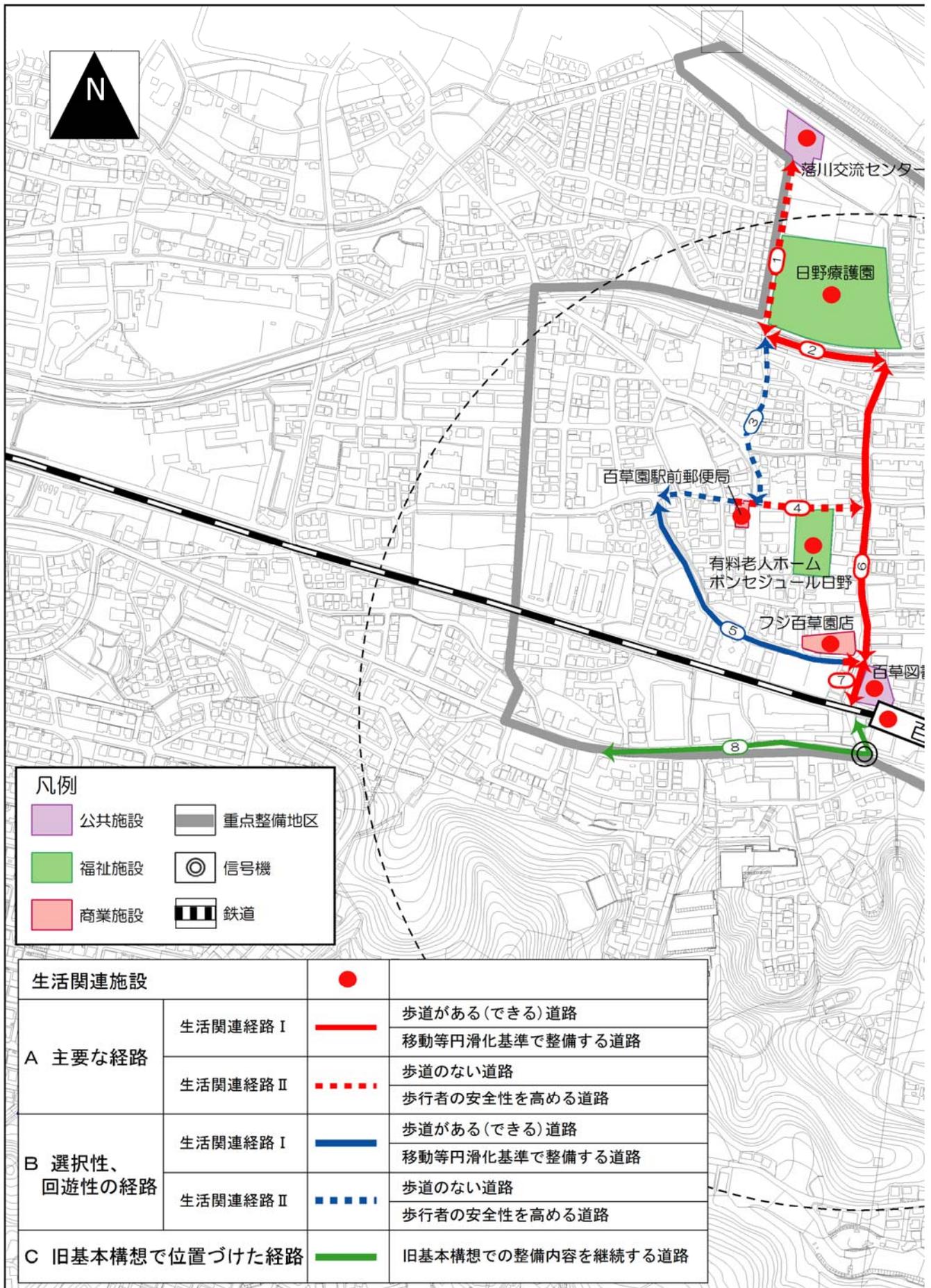
●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・百草園駅地区では、ユニバーサルデザイン福祉のまちづくり事業によって整備したサインを充実していきます。
- ・道路管理者・鉄道事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内やサインなど統一した整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、JIS規格のブロックを使用します。
- ・また、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

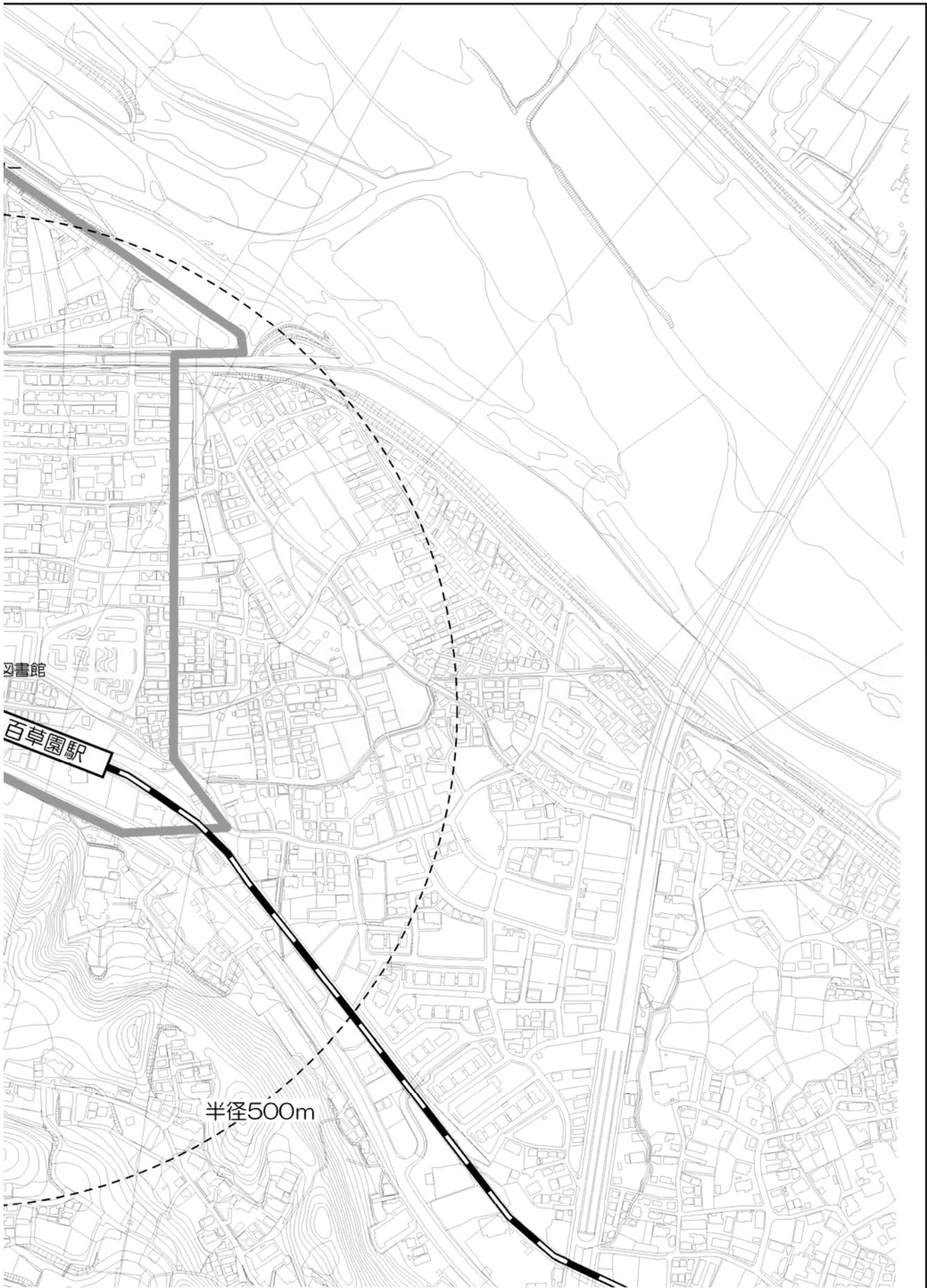
ユニバーサルデザイン福祉のまちづくり事業による百草園駅地区におけるサイン整備

起 点（案内）	分岐点（案内・誘導）	目的地（記名）

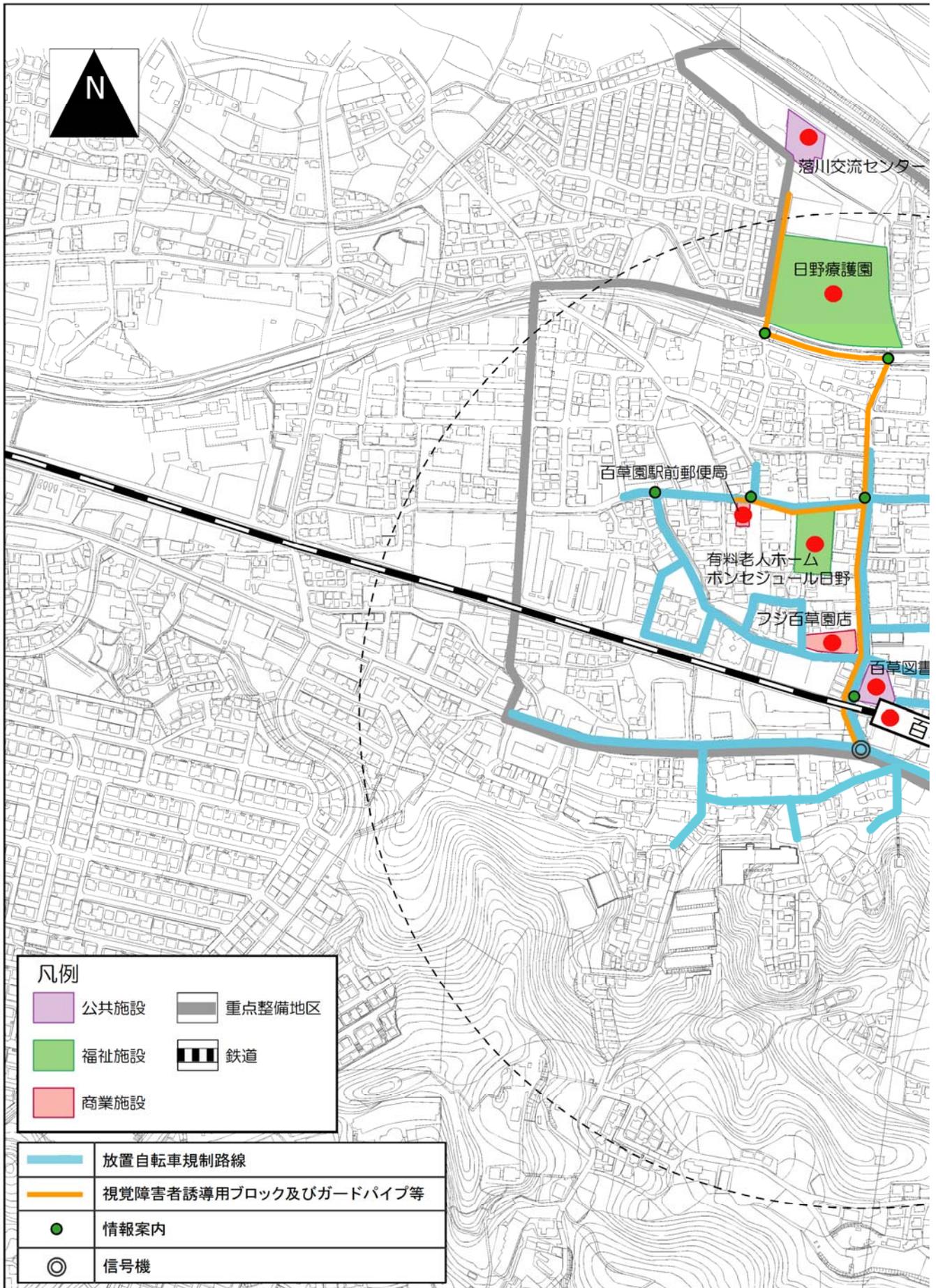
百草園駅周辺の重点整備地区図



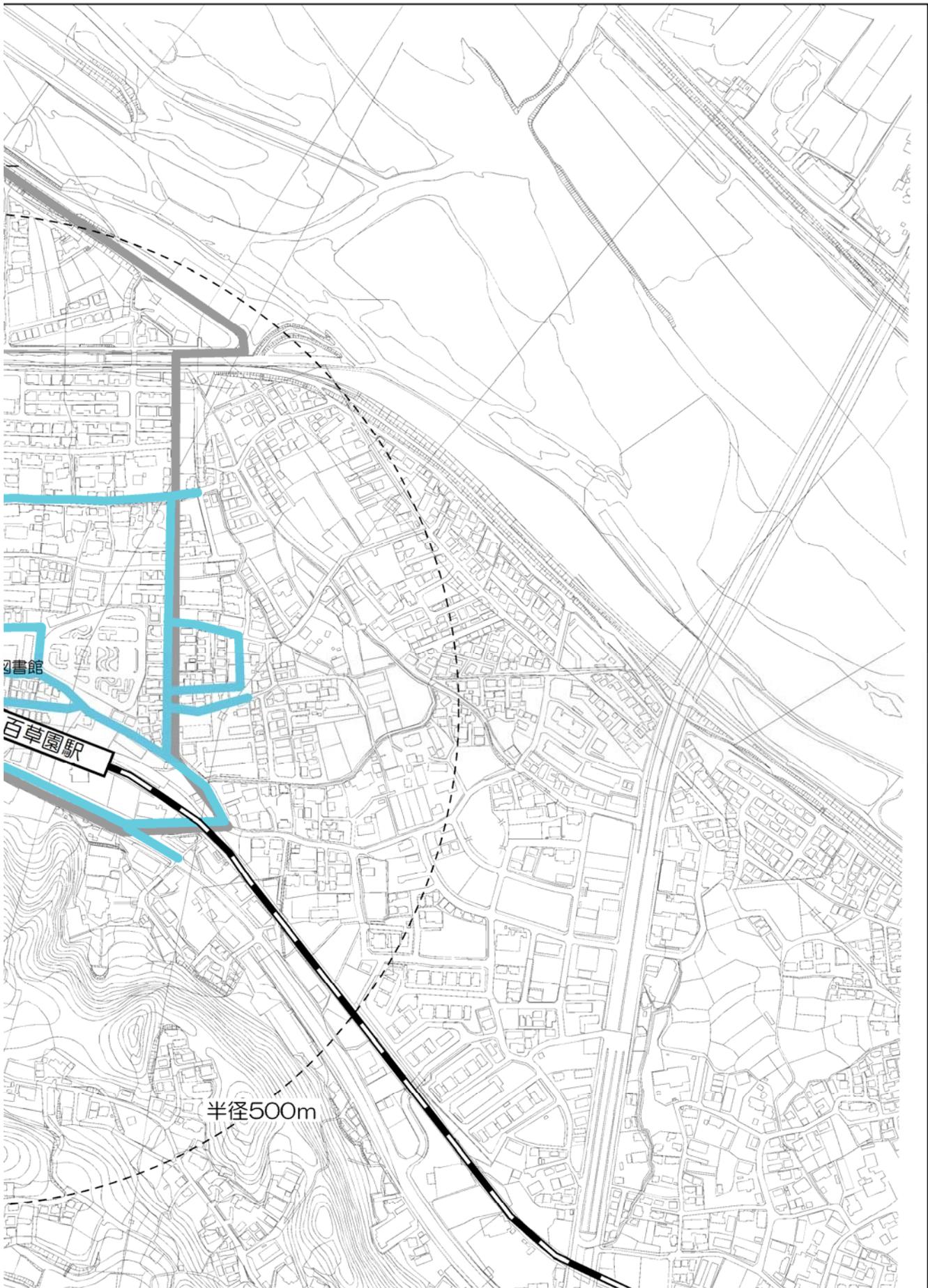
(バリアフリー化を図る経路と主な事業の内容)



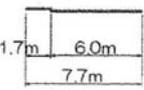
百草園駅周辺重点整備地区における視覚障害者誘導用ブロック



・ 放置自転車規制路線・情報案内・信号機の配置図



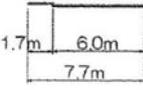
道路特定事業及び関連事業一覧表【4. 百草園駅周辺地区】(旧基本構想分:1/2)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通規制			
1	A II	日野市	市道 P15号線	4.02	-	4.02	-	-	4.02	-	4.02	-	-	44	(橋との接点) 9%	
2	A I	東京都	河川管理用通路(兩岸)	3.0	3.0	-	-	-	3.0	3.0	-	-	-	124	(橋との接点) 6%	
3	B II	日野市	市道 P15号線	3.95	-	3.95	-	-	3.95	-	3.95	-	-	163	(橋との接点) 9%	
3	B II	日野市	幹線市道 II-5号線	4.2	-	4.2	-	-	4.2	-	4.2	-	-		-	
4	A II	日野市	幹線市道 II-4号線	3.49	-	3.49	-	-	3.49	-	3.49	-	-	214	-	
4	B II	日野市	幹線市道 II-5号線	4.2	-	4.2	-	-	4.2	-	4.2	-	-		-	
5	A I・B I	日野市	幹線市道 II-62号線	7.7	1.7	6.0	-	-	7.7	1.7	6.0	-	-	295	-	

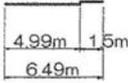
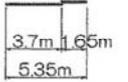
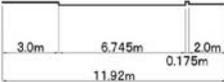
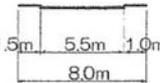
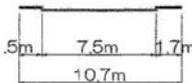
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ●：該当時期 —：整備済の場合)

(前期H24～H28、後期H29～H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		・視覚的分離による歩行者空間の確保		●	
		・視覚障害者誘導用ブロックの設置 ・透水性舗装への打替え ・街路灯の設置(市)		●	
		・視覚的分離による歩行者空間の確保			●
		・視覚的分離による歩行者空間の確保			●
		・視覚的分離による歩行者空間の確保 ・側溝の改修 ・社会実験による一方通行規制等の検討			●
		・視覚的分離による歩行者空間の確保 ・側溝の改修 ・社会実験による一方通行規制等の検討		●	
		・透水性舗装への打替え			●

道路特定事業及び関連事業一覧表【4. 百草園駅周辺地区】(旧基本構想分:2/2)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)				計画幅員(m)				全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図		
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道				歩道 - 有効幅員	交通規制
6	A I	日野市	市道 P13号線	6.49	-	4.99	1.5	-	6.49	-	4.99	1.5	-	300	-	
6	A I	日野市	幹線市道 II-5号線	5.35	-	3.7	1.65	-	5.35	-	3.7	1.65	-		-	
7	A I	日野市	幹線市道 II-5号線	11.92	3.0	6.745	2.175 - 2.0	-	11.92	3.0	6.745	2.175 - 2.0	-	47	-	
8	C	日野市	幹線市道 II-5号線	8.0	1.5	5.5	1.0	-	8.0	1.5	5.5	1.0	-	52	-	
8	C	東京都	主要都道 41号線	10.7	1.5	7.5	1.7	-	18.0	3.5	11.0	3.5	-	250	-	

【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当時期 - : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ・波打ち歩道の解消 ・側溝の改修 ・社会実験による一方通行規制等の検討 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ・波打ち歩道の解消 ・側溝の改修 ・サインの設置 ・社会実験による一方通行規制等の検討 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> ・沿道地権者との協力による幅員の確保 ・視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ・透水性舗装への打替え 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> ・視覚障害者誘導用ブロック設置の推進 ・サインの設置 	整備済	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> ・川崎街道の拡幅事業と連携した整備 			●

5) 南平駅周辺地区 (47ha)

●北野街道と一体となったバリアフリーの環境整備を行います

- ・現在、交差点を中心とした区間において渋滞対策の道路改良が実施されている北野街道と一体となってバリアフリー化された歩行ネットワークを整備していきます。
- ・駅周辺や北野街道沿いの商業施設などを結ぶ生活関連経路においては、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、波打ち歩道の解消、視覚障害者誘導用ブロックの設置等が求められます。
- ・特に、南平駅と北野街道を結ぶ幹線市道Ⅱ-21号線は、歩行ネットワークの主軸となることから、歩道の整備や、歩道の波打ちを解消するとともに、道路空間を活かし、より歩行しやすい通行空間の確保を進めていきます。
- ・歩道の有効幅員 1.5～2 mを確保する必要がある場合には、電線類の地中化、電柱の私有地への移設等、場所に合った多様な方策により実施します。
- ・また、個別的な段差の解消や、グレーチングの網目の改良などを進めます。
- ・生活関連経路上の交差点では、視覚障害者誘導システムによる音響式信号機や歩行者用青信号の時間延長を行う信号機等の設置に向けて検討します。
- ・さらに、まちづくりマスタープランの位置づけを踏まえ、用水と一体となった歩行者空間整備など自然環境と一体となったバリアフリー環境の整備を行います。



●道路改良が進められている北野街道



●歩道の整備、歩道の波打ち解消、歩行しやすい通行空間の整備が必要な幹線市道Ⅱ-21号線

●個別的な段差の解消や、グレーチングの網目の改良などを実施



●用水と一体となった歩行者空間整備の推進



●単断面道路（歩車道一体型の道路）については、イメージハンプの設置等、歩行者の安全性を高めるバリアフリーの環境整備を行います

- ・同地区では、面的整備がなされていないため、歩道のない道路で生活関連経路を構成する区間が多くなっています。
- ・幅員が8～9 mの道路では歩行者空間を確保するとともに、6 m以下の道路では車両速度を抑制して歩行者の安全性を高めるイメージハンプ*の設置等、歩行者の安全性を高める整備を進めていきます。 *）用語の説明（240 ページ）参照。



●歩道設置等による歩行空間の確保（幹線市道Ⅱ-22号線、幅員8 m）



●交差点におけるイメージハンプの設置事例（百草園駅北側）



●外側線と視覚障害者誘導用ブロックの設置事例（東京都世田谷区）

●幅員の狭い単断面道路は、沿道建築物の建て替えに伴った拡幅整備を行います

- ・道路幅員が1.5～2 mに満たない区間は、沿道建築物との一体的な整備が必要とされるため、すれ違いができる部分的な道路拡幅や、建築物の建て替えに伴った拡幅整備を進めていきます。
- ・また、水路との接続部でのこう配緩和や見通しの改良を検討していきます。



●道路幅員は1.2mで、沿道建築物との一体的な整備と、水路接続部でのこう配緩和や見通しの改良が必要な市道（L2-2号線）

●都営住宅内の通路と一体となった生活関連経路のネットワークを目指します

- ・道路特定事業は道路を基本としますが、南平駅西交流センターへは、歩道が連続的に整備されていない状況にあります。
- ・このため、都営住宅内の通路と一体となった生活関連経路の整備が求められます。

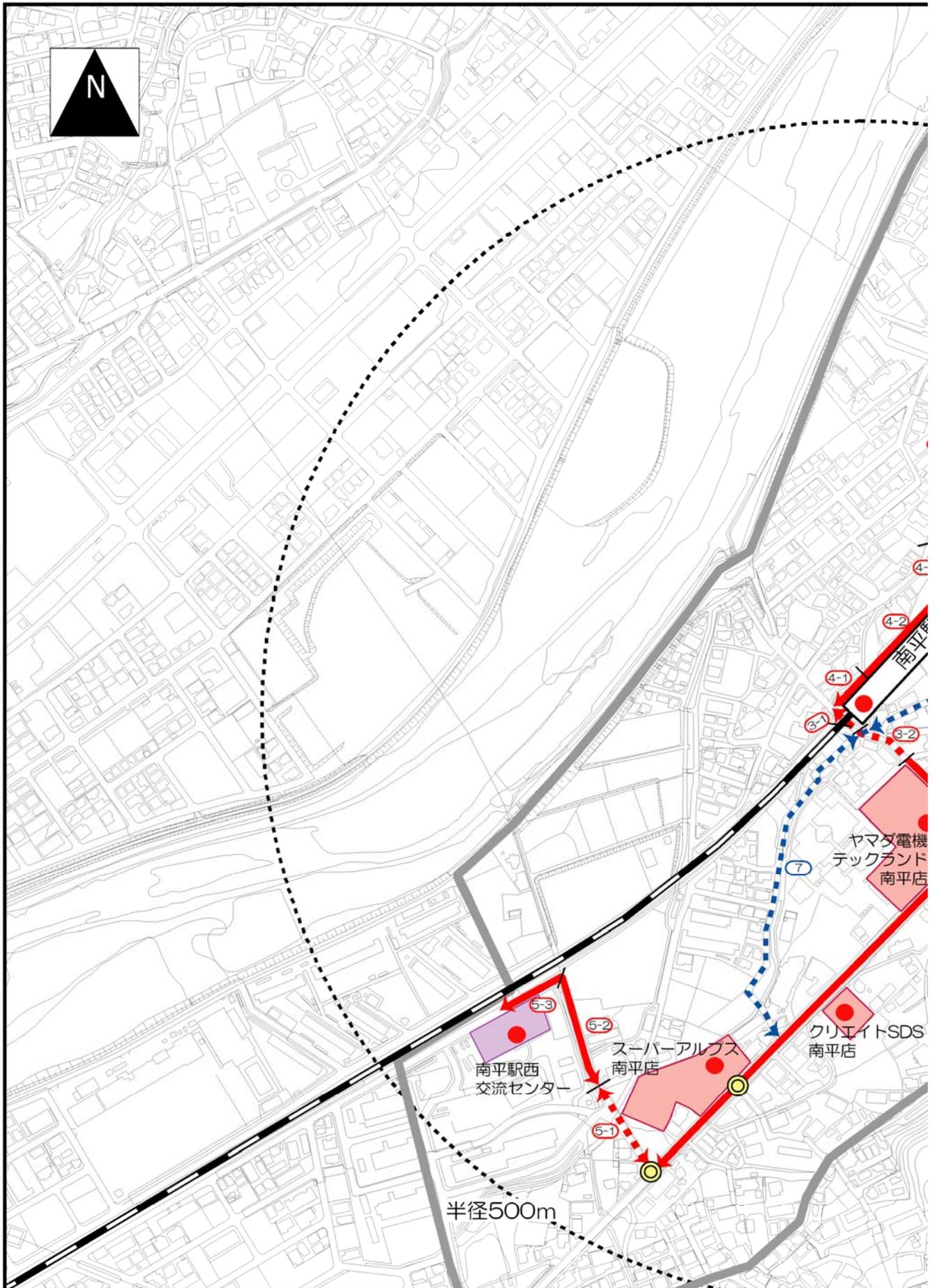


●都営住宅内の通路

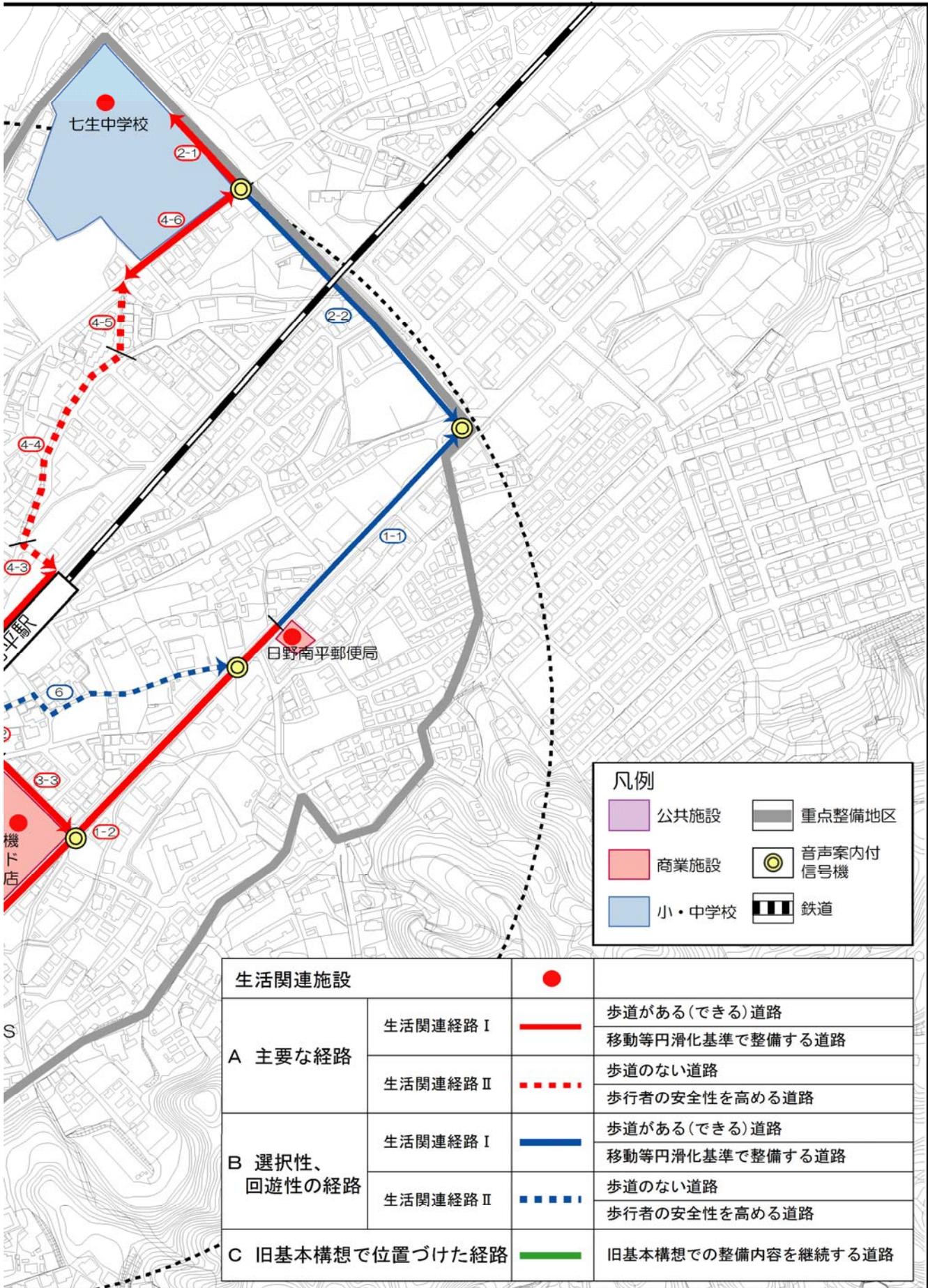
●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・道路管理者・鉄道事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内や案内サインなど統一した整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、JIS規格のブロックを使用します。
- ・また、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

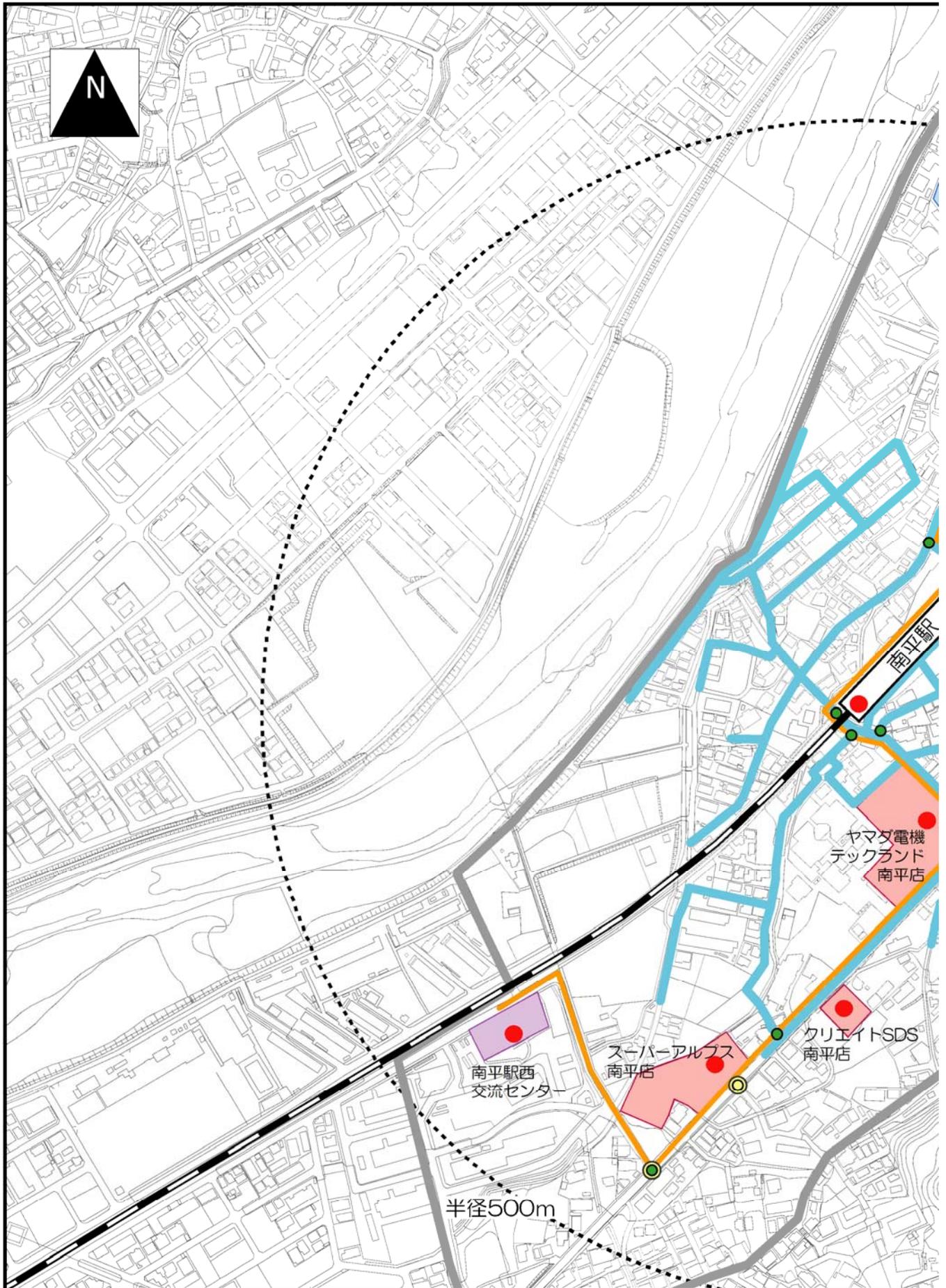
南平駅周辺の重点整備地区図



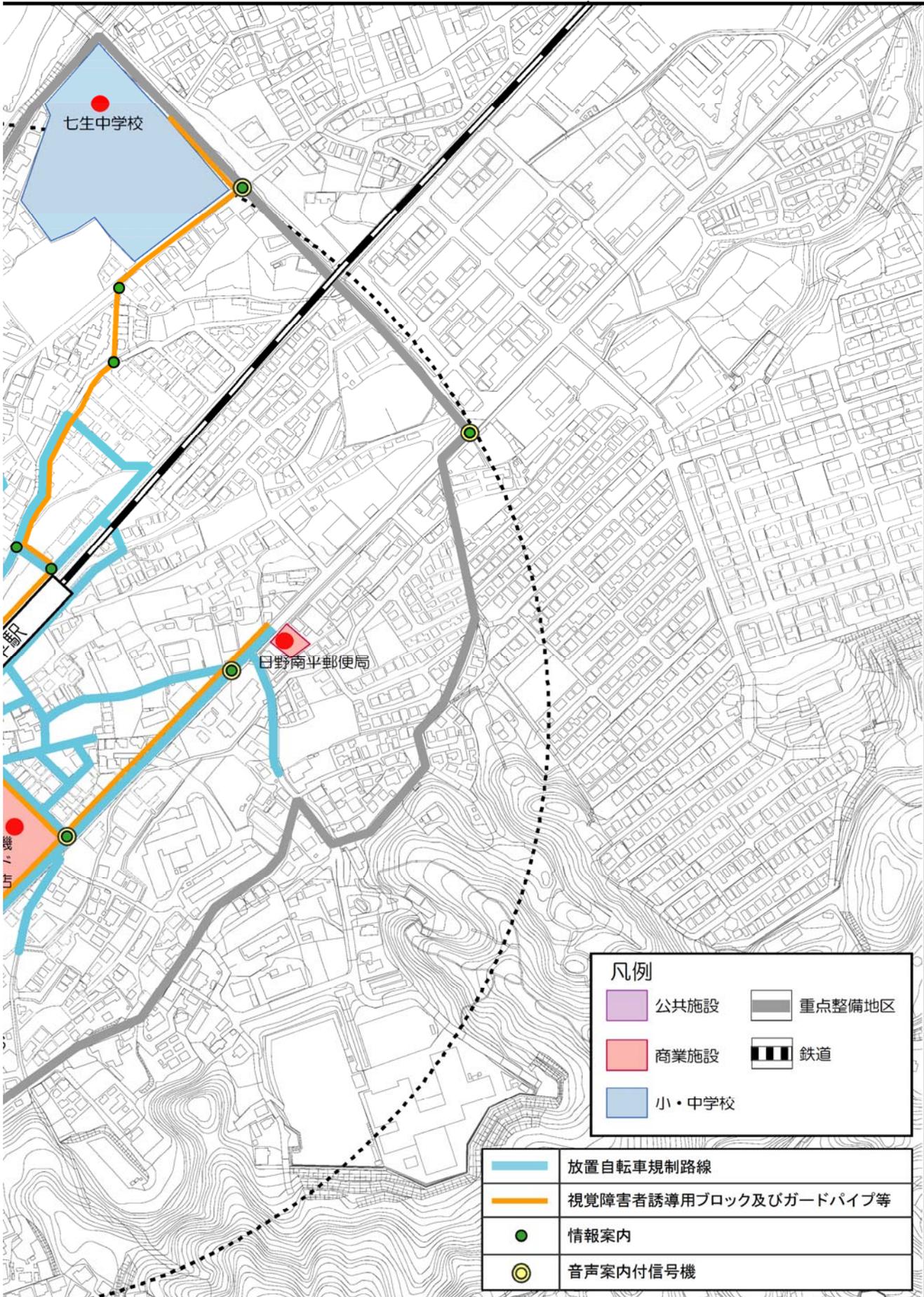
(バリアフリー化を図る経路と主な事業の内容)



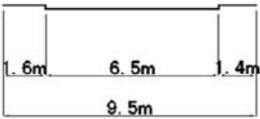
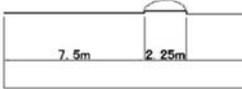
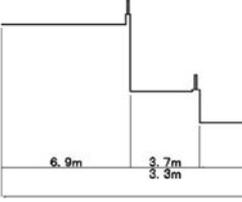
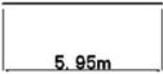
南平駅周辺重点整備地区における視覚障害者誘導用ブロック



・ 放置自転車規制路線・情報案内・音響式信号機の配置図



道路特定事業及び関連事業一覧表【5. 南平駅周辺地区】(第二次基本構想での計画:1/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通 規制			
1-1	B I	東京都	北野街道	—	—	—	—	—	16.0	3.5 — 2.425	9.0	3.5 — 2.425	—	231	—	(整備中)
1-2	A I	東京都	日野都市計画 道路3・4・3号 線 北野街道	9.5	1.6	6.5	1.4	—	16.0	3.5 — 2.425	9.0	3.5 — 2.425	—	646	—	
2-1	A I	日野市	幹線市道 I-11号線	29.5	9.75 — 7.5	10.0	9.75 — 7.5	—	29.5	9.75 — 7.5	10.0	9.75 — 7.5	—	74	—	
2-2	B I	日野市	幹線市道 I-11号線	29.5 側道 含む	3.7 — 3.3	8.3	3.7 — 3.3	—	29.5 側道 含む	3.7 — 3.3	8.3	3.7 — 3.3	—	270	5.0%	
3-1	A II	日野市	幹線市道 II-21号線	5.95	—	5.95	—	—	5.95	—	5.95	—	—	36	—	
3-2	A II	日野市	幹線市道 II-21号線	7.5	1.65	5.85	—	—	7.5	1.65	5.85	—	—	47	—	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■波打ち歩道の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■透水性舗装の整備 	一部整備済		●
		<ul style="list-style-type: none"> ■波打ち歩道の解消 ■商店との段差の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■透水性舗装の整備 ■電線類の地中化 	一部整備中 ※)390mを 工事中	●	●
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの設置(路線番号4-6との接続部~七生中学校入口の間) 	立体交差化完了(接続部道路を整備中)	●	
		—	整備済	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> ■踏切部及び接続する南北区間での歩行空間の確保を検討する 			●
		<ul style="list-style-type: none"> ■歩行空間の確保を検討する 			●

道路特定事業及び関連事業一覧表【5. 南平駅周辺地区】(第二次基本構想での計画:2/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
3-3	A I	日野市	幹線市道 II-21号線	8.48	1.15	5.68	1.65	-	8.48	1.2	5.5	1.78	-	86	-	
4-1	A I	日野市	市道 L2-1号線	2.1	2.1	-	-	-	2.1	2.1	-	-	-	36	-	
4-2	A I	日野市		2.9	2.8	-	-	-	2.9	2.8	-	-	-	119	-	
4-3	A II	日野市	市道 L3号線	5.0	-	5.0	-	-	5.0	-	5.0	-	-	36	-	
4-4	A II	日野市	市道 L2号線	4.27 ~ 5.58	-	4.02 ~ 5.33	-	-	5.25 ~ 5.75	-	5.0 ~ 5.5	-	-	188	-	
4-5	A II	日野市	市道 L2-2号線	1.2	1.2	-	-	-	2.0	2.0	-	-	-	65	-	
4-6	A I	日野市	市道 L1号線	7.07 ~ 7.5	2.07 ~ 3.08	5.0 ~ 4.42	-	-	7.07 ~ 7.5	2.07 ~ 3.08	5.0 ~ 4.42	-	-	124	-	

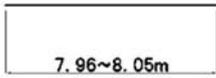
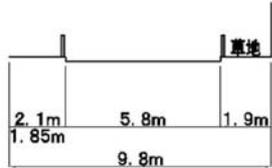
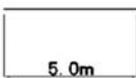
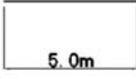
【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■フラット化等による歩行空間の確保 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■路線番号3-1との接続部分における警告用の視覚障害者誘導用ブロックの設置 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■東側の車止め部分での視覚障害者誘導用ブロックの設置 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■外側線と視覚障害者誘導用ブロックの設置を検討 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■外側線及び視覚障害者誘導用ブロックの設置を検討 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■南側の路線番号4-4との接続部(水路部分)での縦断勾配の緩和 ■グレーチングの改良(網目の小さなものに置き換え) ■沿道建築物の建替え時に拡幅を推進 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■路線番号4-5との接続部での段差解消 ■グレーチングの改良(網目の小さなものに置き換え) 		●	

道路特定事業及び関連事業一覧表【5. 南平駅周辺地区】(第二次基本構想での計画: 3/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
5-1	A II	日野市	幹線市道 II-22号線	7.96 ~ 8.05	-	7.96 ~ 8.05	-	-	8.0	2.0 - 1.8	6.0	-	-	65	-	
5-2	A I	東京都	都営住宅 敷地内通路	2.0	2.0	-	-	-	2.0	2.0	-	-	-	115	-	
5-3	A I	東京都	都営住宅 敷地内通路	9.8	2.1 - 1.85	5.8	1.9 草地	-	9.8	2.1 - 1.85	5.8	1.9 草地	-	50	-	
6	B II	日野市	(駅側) 市道 L7号線	5.0	-	5.0	-	-	5.0	-	5.0	-	-	64	-	
			市道 L7-1号線	5.0	-	5.0	-	-	5.0	-	5.0	-	-	23	-	
			(北野街道側) 市道 L7-2号線	2.35 ~ 3.3	-	2.35 ~ 3.3	-	-	2.35 ~ 3.3	-	2.35 ~ 3.3	-	-	-	159	-

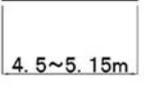
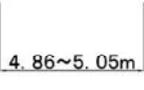
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

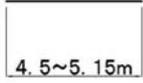
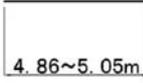
整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<p>■歩道設置等による歩行空間の確保</p>		●	
		<p>■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 (市)</p>		●	
		<p>■視覚障害者誘導用ブロック設置の検討 (市)</p>		●	
		<p>■歩行者優先道路を示す路面標示(イメージハンプなど)</p>			
					●

道路特定事業及び関連事業一覧表【5. 南平駅周辺地区】(第二次基本構想での計画: 4/4)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
7	B II	日野市	(駅側) 幹線市道 II-22号線	4.5 ~ 5.15	-	4.5 ~ 5.15	-	-	4.5 ~ 5.15	-	4.5 ~ 5.15	-	-	171	-	
			(北野街道側) 市道 L8号線	4.86 ~ 5.05	-	4.86 ~ 5.05	-	-	4.86 ~ 5.05	-	4.86 ~ 5.05	-	-	124	-	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)
(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
 <p>4.5~5.15m</p>		<p>■歩行者優先道路を示す路面標示(イメージハンプなど)</p>			●
 <p>4.86~5.05m</p>					

6) 平山城址公園駅周辺地区 (22ha)

●北野街道と一体となったバリアフリーの環境整備を行います

- ・現在、交差点を中心とした区間において渋滞対策の道路改良が実施されている北野街道と一体となってバリアフリー化された歩行ネットワークを整備していきます。
- ・駅周辺の図書館や北野街道沿いの商業施設などを結ぶ生活関連経路においては、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、波打ち歩道の解消、ベンチの設置、視覚障害者誘導用ブロックの設置等が求められます。
- ・平山城址公園駅と北野街道を結ぶ市道K-68号線は、歩行ネットワークの主軸となることから、歩道の波打ちを解消するとともに、北野街道に向かって上りこう配となっているので、途中で休憩できる空間の整備が求められます。また、駅前広場との接続部でのグレーチングの網目の改良などを進めます。
- ・地区東側の経路を形成する都道155号線は、沿道周辺での休憩スペースの設置、歩道拡幅及び横断こう配の緩和、安全な歩行空間の確保を検討します。
- ・歩道の有効幅員1.5～2mを確保する必要がある場合には、電線類の地中化、電柱の私有地への移設等、場所に応じた多様な方策により実施します。
- ・生活関連経路上の交差点では、視覚障害者誘導システムによる音響式信号機や歩行者用青信号の時間延長を行う信号機等の設置に向けて検討します。
- ・まちづくりマスタープランの位置づけを踏まえ、用水と一体となった歩行者空間整備など自然環境と一体となったバリアフリー環境の整備を行います。



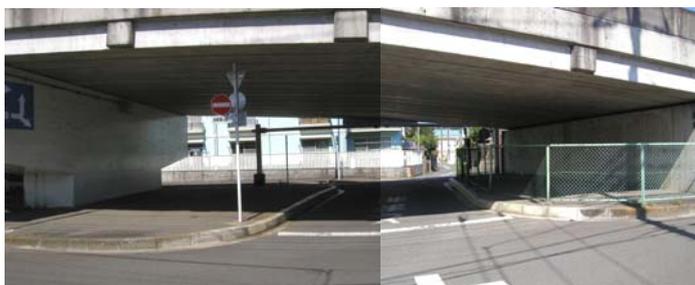
●道路改良が進められている北野街道



●歩道の波打ち解消、途中で休憩できる空間の整備、グレーチングの改良が必要な市道K-68号線



●都道155号では、沿道周辺での休憩スペースの設置(左)、歩道拡幅及び横断こう配の緩和(中)、安全な歩行空間の確保(右)、高架下を安全に横断できる歩行空間の整備(下)を検討



●用水と一体となった歩行者空間整備の推進

●平山城址公園駅の駅前広場では、バス停に対する視覚障害者誘導用ブロックの設置が求められます

- ・平山城址公園駅の駅前広場では、バス停を案内する視覚障害者誘導用ブロックが設置されていないことから、設置について駅前広場の管理者である京王電鉄と調整を進めていきます。



●駅前広場におけるバス停を案内する視覚障害者誘導用ブロックの設置

●単断面道路（歩車道一体型の道路）については、イメージハンプの設置等により、バリアフリーの環境整備を行います

- ・同地区では、面的整備がなされていないため、市街地内では幅員6m以下の道路で生活関連経路が構成されています。
- ・このため、車両速度を抑制して歩行者の安全性を高めるイメージハンプの設置などにより、歩行者の安全性を高める整備を進めていきます。



●平山城址公園駅と北野街道を斜めに結ぶ市道は幅員2～6mで、歩行者の安全性を高める整備を推進

●平山小学校敷地内の通路を活用して、生活関連経路のネットワークを形成します

- ・道路特定事業は道路を基本としますが、平山小学校へは、敷地内に歩行者用の通路が連続的に整備されていますので、この通路を活用して生活関連経路として整備を進めていくものとしします。

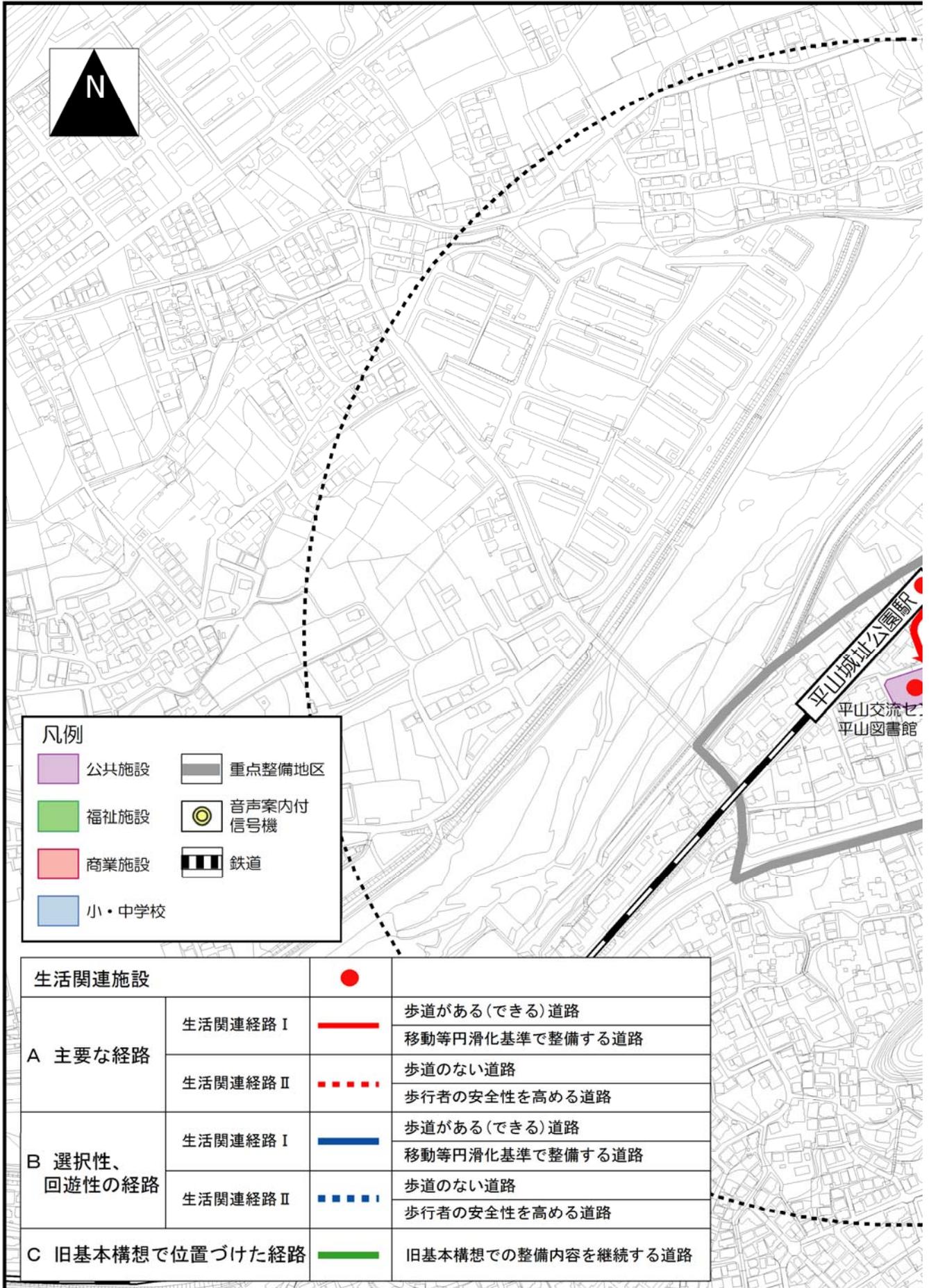


●平山小学校敷地内の通路

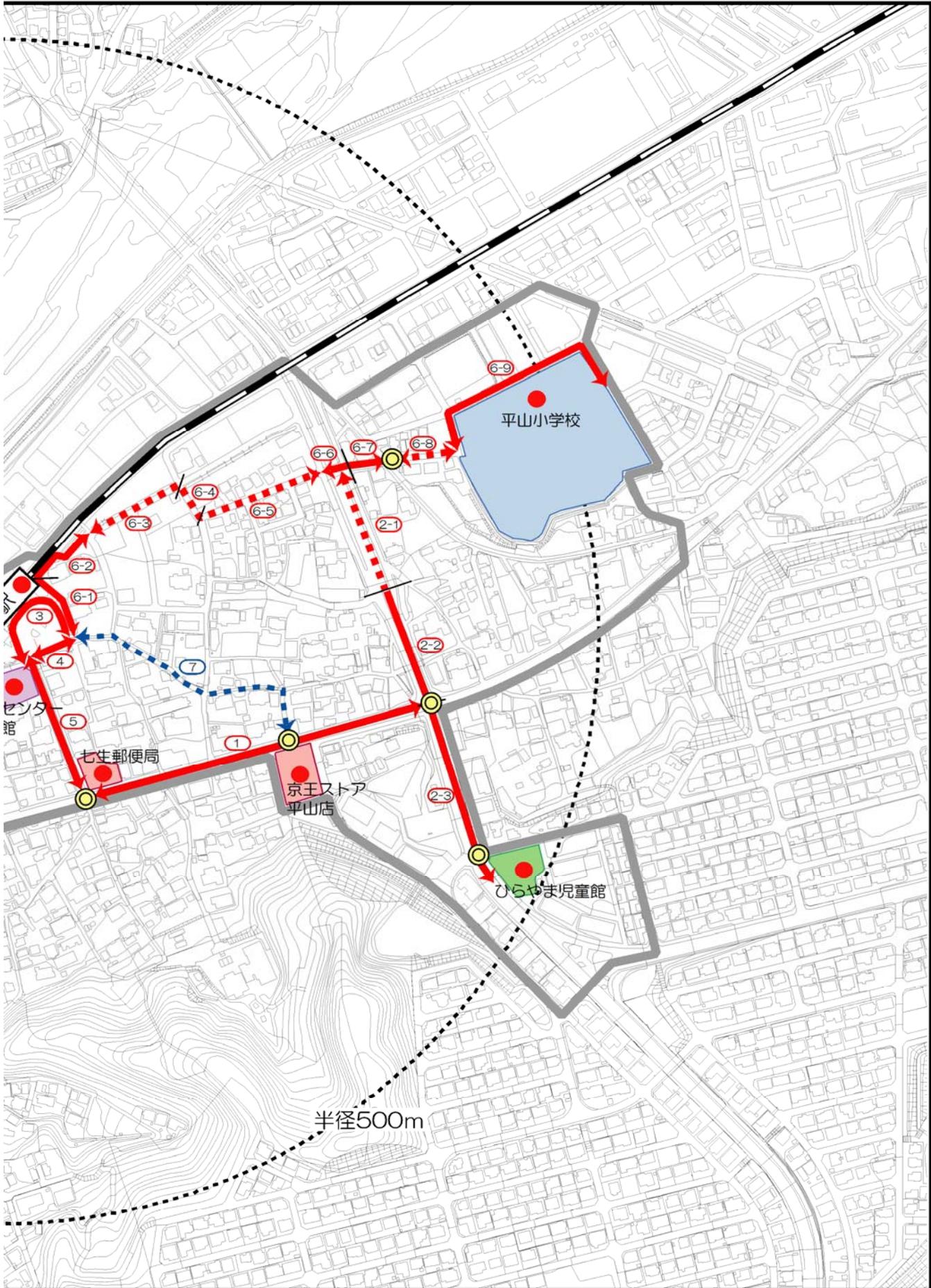
●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・道路管理者・鉄道事業者・バス事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内や案内サインなど統一した整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、JIS規格のブロックを使用します。
- ・また、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

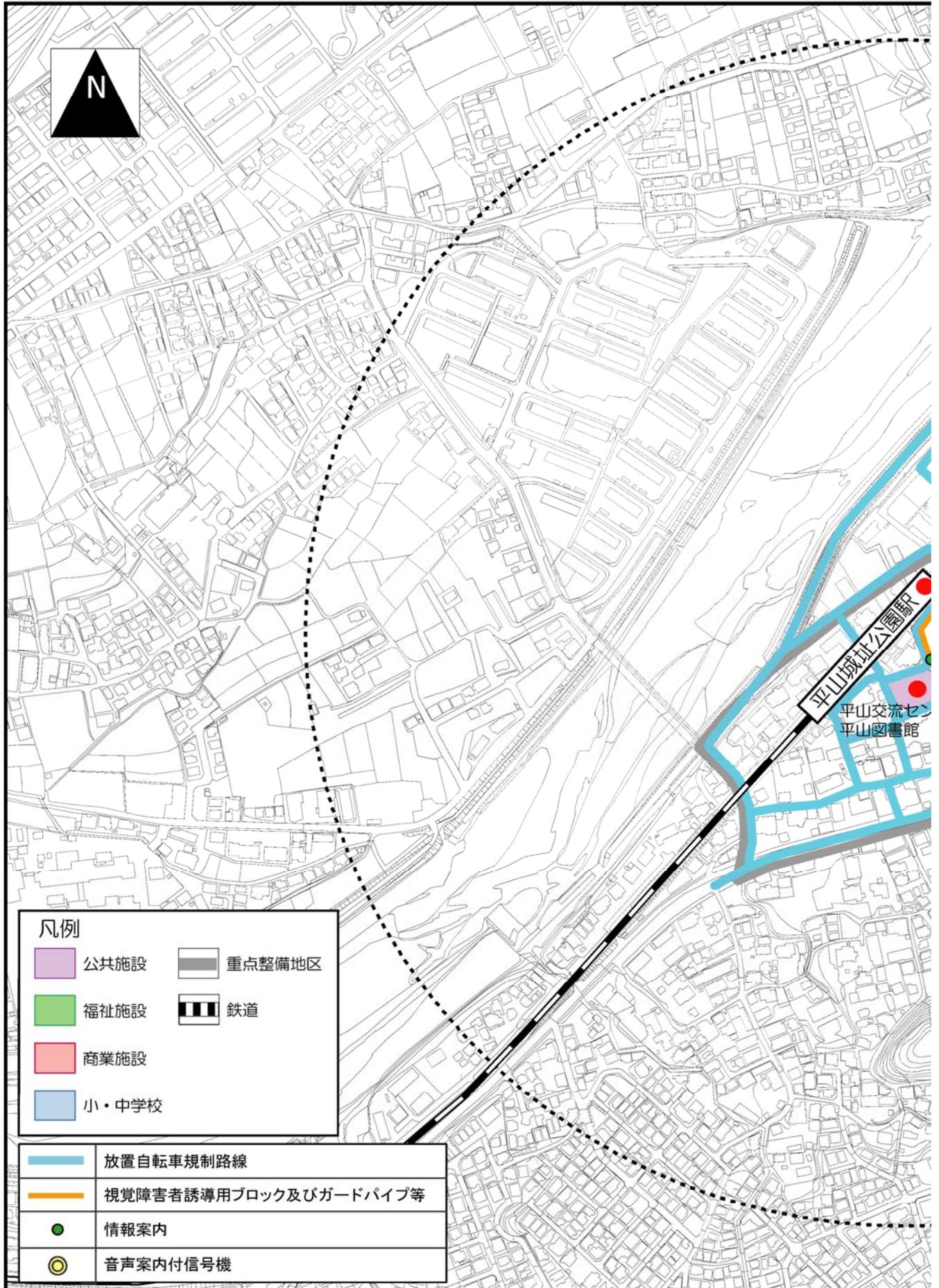
平山城址公園駅周辺の重点整備地区図



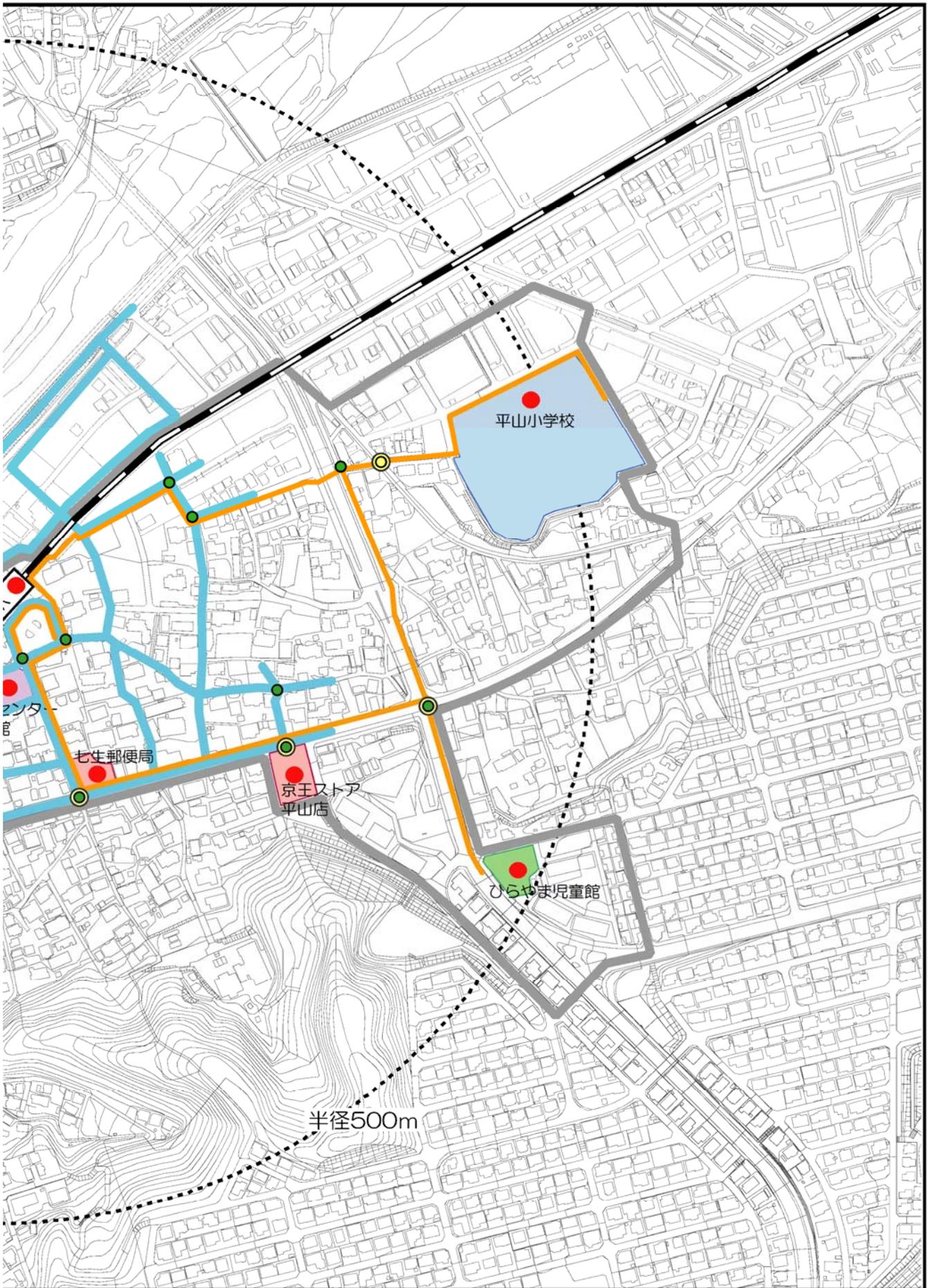
(バリアフリー化を図る経路と主な事業の内容)



平山城址公園駅周辺重点整備地区における視覚障害者誘導用ブロック



・ 放置自転車規制路線・情報案内・音響式信号機の配置図



道路特定事業及び関連事業一覧表【6. 平山城址公園駅周辺地区】(第二次基本構想での計画:1/3)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
1	AI	東京都	日野都市計画道路3・4・3号線 北野街道	-	-	-	-	-	16.0	3.5 - 2.425	9.0	3.5 - 2.425	-	291	-	(整備中)
2-1	AII	東京都	都道155号線 町田・平山・八王子線(立体 交差部)	25.0	-	側道 5.5	-	-	25.0	-	側道 5.5	-	一方 通行	124	-	
2-2	AI	東京都	都道155号線 町田・平山・八王子線(立体 交差部~交差 点接続部)	16.0 ~ 25.0	1.5 ~ 2.5	11.0 ~ 22.0	1.5 ~ 2.5	-	16.0 ~ 25.0	1.5 ~ 2.5	11.0 ~ 22.0	2.0 ~ 2.5	-	88	-	
2-3	AI	東京都	都道155号線 町田・平山・八王子線	16.0	2.5 - 1.5	11.0	2.5 - 1.5	-	16.0	2.5 - 1.5	11.0	2.5 - 1.5	-	152	7.4%	
3	AI	京王電鉄	平山城址公園 駅前広場内歩 道	-	3.2 ~ 4.2	-	-	-	-	3.2 ~ 4.2	-	-	-	103	-	
4	AI	日野市	市道 K76号線	-	2.2 - 1.9	-	-	-	-	2.2 - 1.9	-	-	-	30	-	
5	AI	日野市	市道 K68号線	9.0	2.2	6.8	-	-	9.0	2.2	6.8	-	-	120	-	

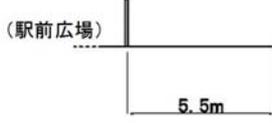
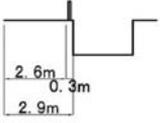
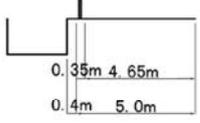
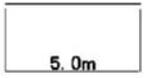
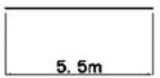
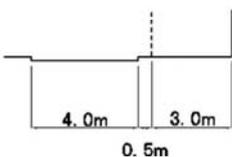
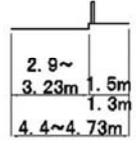
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■波打ち歩道の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■商店との段差の解消 ■透水性舗装の整備 ■電線類の地中化 	一部整備済	●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■安全な歩行空間の確保 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■歩道拡幅(東側歩道1.5m部分の拡幅)の検討 ■部分的な歩道勾配の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■透水性舗装の整備 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■沿道周辺における休憩スペースの確保の検討(市) ■部分的な歩道勾配の解消 ■透水性舗装の整備 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 		●	●
		<ul style="list-style-type: none"> ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■波打ち歩道の解消 ■視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■沿道部における休憩スペース確保の検討 		●	

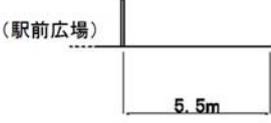
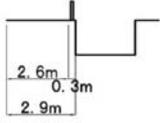
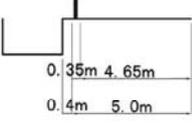
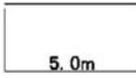
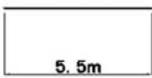
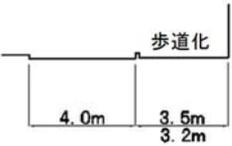
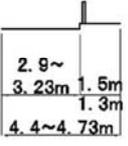
道路特定事業及び関連事業一覧表【6. 平山城址公園駅周辺地区】(第二次基本構想での計画: 2/3)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制			
6-1	A I	日野市		5.5	—	5.5	—	—	5.5	—	5.5	—	—	57	—	
6-2	A I	日野市		2.9	2.9 — 2.6	—	—	—	2.9	2.9 — 2.6	—	—	—	55	—	
6-3	A II	日野市	市道 K83号線	5.0	—	4.65	—	—	5.0	—	4.65	—	—	85	—	
6-4	A II	日野市	市道 K82号線	5.0	—	5.0	—	—	5.0	—	5.0	—	—	34	—	
6-5	A II	日野市	市道 K84号線	5.5	—	5.5	—	—	5.5	—	5.5	—	—	108	—	
6-6	A I	東京都	都道155号線 町田・平山・八王子線(高架 下交差部)	4.0	—	4.0	—	—	7.5	3.5 — 3.2	4.0	—	—	20	—	
6-7	A I	日野市	市道 K21-2号線	4.4 ~ 4.73	1.5 — 1.3	2.9 ~ 3.23	—	—	4.4 ~ 4.73	1.5 — 1.3	2.9 ~ 3.23	—	—	28	—	

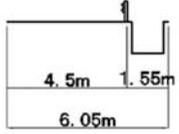
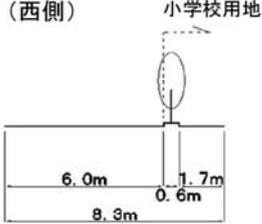
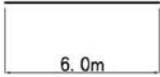
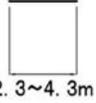
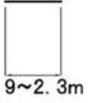
【第2章 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当期 ー : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
 <p>(駅前広場) 5.5m</p>		<p>■視覚障害者誘導用ブロックの設置</p>		●	
 <p>2.6m 0.3m 2.9m</p>		<p>■視覚障害者誘導用ブロックの設置</p>		●	
 <p>0.35m 4.65m 0.4m 5.0m</p>		<p>■路面標示等による歩行空間の確保</p>		●	
 <p>5.0m</p>		<p>■路面標示等による歩行空間の確保</p>		●	
 <p>5.5m</p>		<p>■路面標示等による歩行空間の確保</p>		●	
 <p>歩道化 4.0m 3.5m 3.2m</p>		<p>■安全な歩行空間の確保 ■交通管理者との協議の上(市)、横断時の歩行者安全性の確保</p>		●	
 <p>2.9~ 3.23m 1.5m 4.4~4.73m 1.3m</p>		<p>■両端部における視覚障害者誘導用ブロックの設置</p>		●	

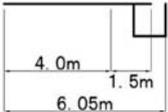
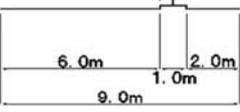
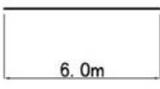
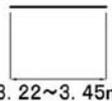
道路特定事業及び関連事業一覧表【6. 平山城址公園駅周辺地区】(第二次基本構想での計画:3/3)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)				計画幅員(m)				全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図		
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道				歩道 - 有効幅員	交通 規制
6-8	A II	日野市	市道 K21号線	4.5	-	4.5	-	-	5.5	1.5	4.0	-	-	65	-	
6-9	A I	平山小学校	平山小学校敷 地内通路	西側 2.3 北側 東側 3.0	西側 1.7 北側 東側 2.0	-	-	-	西側 2.3 北側 東側 3.0	西側 1.7 北側 東側 2.0	-	-	-	西側 29 北側 東側 169	-	(西側) 
7	B II	日野市	(駅側) 市道 K76号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-	38	-	
			市道 K66-2号線	2.3 ~ 4.3	-	2.3 ~ 4.3	-	-	2.3 ~ 4.3	-	2.3 ~ 4.3	-	-	92	-	
			市道 K66-1号線	1.9 ~ 2.3	-	1.9 ~ 2.3	-	-	1.9 ~ 2.3	-	1.9 ~ 2.3	-	-	66	-	
			(北野街道側) 市道 K65号線	3.22 ~ 3.45	-	3.22 ~ 3.45	-	-	3.22 ~ 3.45	-	3.22 ~ 3.45	-	-	40	-	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当時期 - : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		<ul style="list-style-type: none"> ■水路と一体となった歩行空間の確保の検討 ■個別的な段差の解消 		●	
<p>(北側・東側) 小学校用地</p> 		<ul style="list-style-type: none"> ■小学校の出入口を示す視覚障害者誘導用ブロックの設置 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■歩行者優先道路を示す路面標示(イメージハンプなど) 			
					●
					●
					●

7) 日野市役所周辺地区 (52ha)

●市役所を中心とし、隣接する重点整備地区である日野駅周辺地区や国道 20 号 (日野バイパス) と一体となったバリアフリーの環境整備を行います

- 市役所やひの煉瓦ホール (市民会館) 及び日野中央公園を中心とし、徒歩での相互移動が可能な日野駅周辺地区や国道 20 号 (日野バイパス) とネットワークするバリアフリーの環境整備を進めていきます。
- 同地区では、大部分の生活関連経路は歩道が確保された道路で構成されており、「移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」及び「道路の移動円滑化ガイドライン」に沿った歩道の改修により段差の解消、波打ち歩道の解消、視覚障害者誘導用ブロックの設置等が求められます。

- 市役所と日野駅周辺や国道 20 号を結ぶ幹線市道 I-9 号線は、歩道の有効幅員が 1.5~1.7m ですが、交差点部では歩道の擦り付けが急になっていますので、その緩和が必要です。また、視覚障害者誘導用ブロックは国道 20 号との連続性が求められます。



●幹線市道 I-9 号線では、歩道の擦り付けこう配の緩和 (左)、国道 20 号との視覚障害者誘導用ブロックの接続 (右)

- 市役所と日野中央公園を結ぶ横断歩道は、相互を利用する人の横断機会が多くなっていますが、擦り付け部分のこう配が急であるため、幹線市道 II-48 号線上にハンプを設置して、スムーズ横断歩道とするなどを検討します。

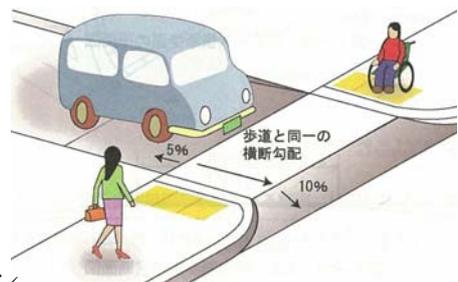


●市役所と日野中央公園を結ぶ横断歩道は、擦り付け部のこう配が急になっている

●車道部分を盛り上げ (ハンプ設置)、スムーズ横断歩道などを検討

出典：「コミュニテイゾーン実践マニュアル」

- また、生活関連経路と道路との交差点において、歩道面のこう配を緩和する必要がある場合には、スムーズ横断歩道の設置を検討していきます。
- 歩道の有効幅員 1.5~2 m を確保する必要がある場合には、歩道の拡幅や、電線類の地中化、電柱の民有地への移設等、場所に応じた多様な方策により実施します。



- 生活関連経路上の交差点では、視覚障害者誘導システムによる音響式信号機や歩行者青信号の時間延長を行う信号機等の設置に向けて検討します。

●スムーズ横断歩道設置の考え方
出典：「改訂版 道路の移動円滑化整備ガイドライン」

●歩道上にバス停を案内する視覚障害者誘導用ブロックの設置を進めます

- ・市役所や新選組のふるさと歴史館の前にはバス停があるので、歩道上にバス停を案内する視覚障害者誘導用ブロックの設置を進めます。



- 市役所前ではバス停を案内しているが、もう少し明確な標示に改善



- 歴史館前のバス停を案内する視覚障害者誘導用ブロックの設置

●単断面道路（歩車道一体型の道路）については、イメージハンプの設置等、歩行者の安全性を高めるためのバリアフリーの環境整備を行います

- ・日野中央公園南側の道路では、イメージハンプの設置などによって、より歩行の安全性を高める整備を進めていきます。

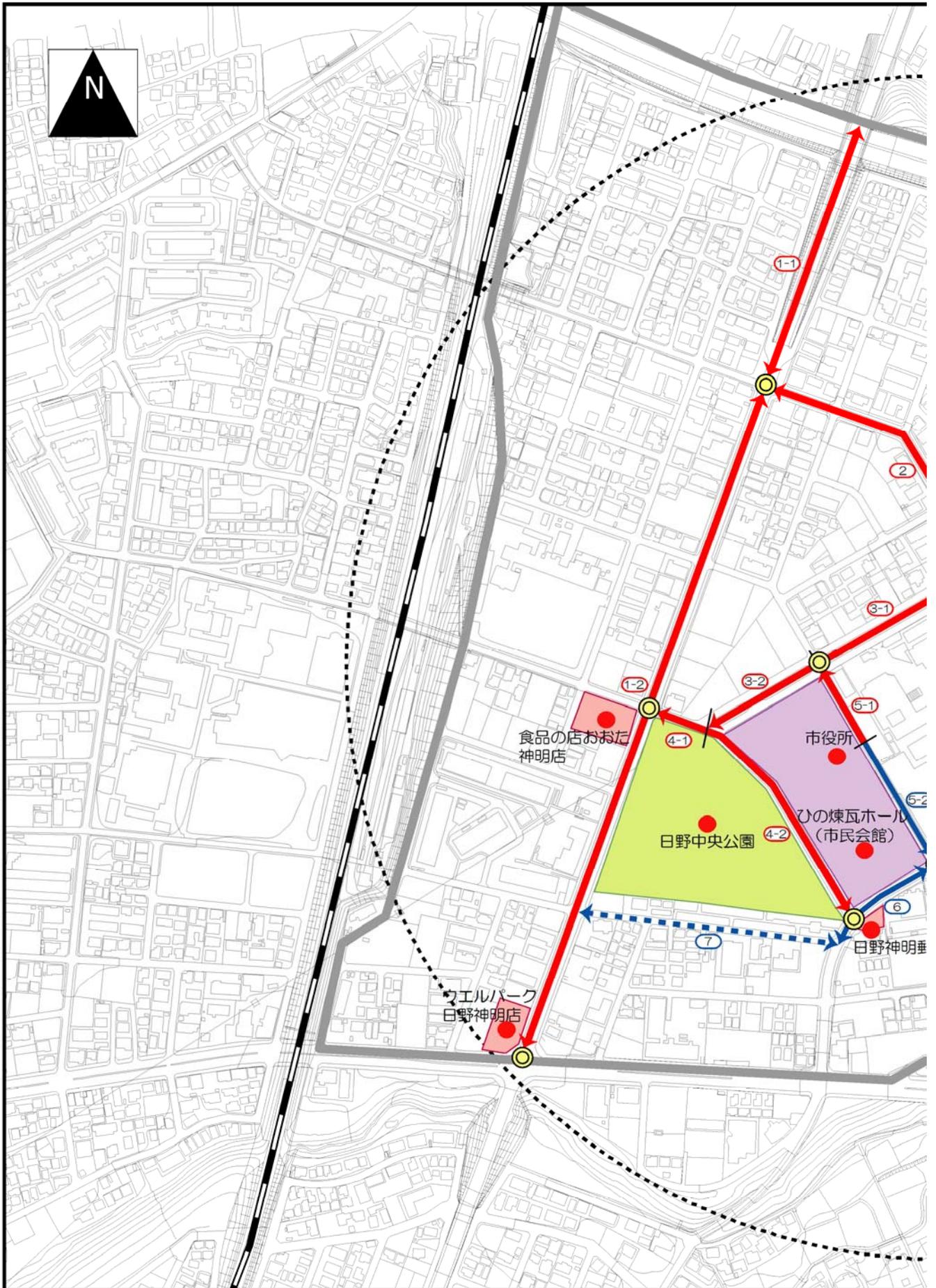


- 日野中央公園南側の市道（D-44号線）

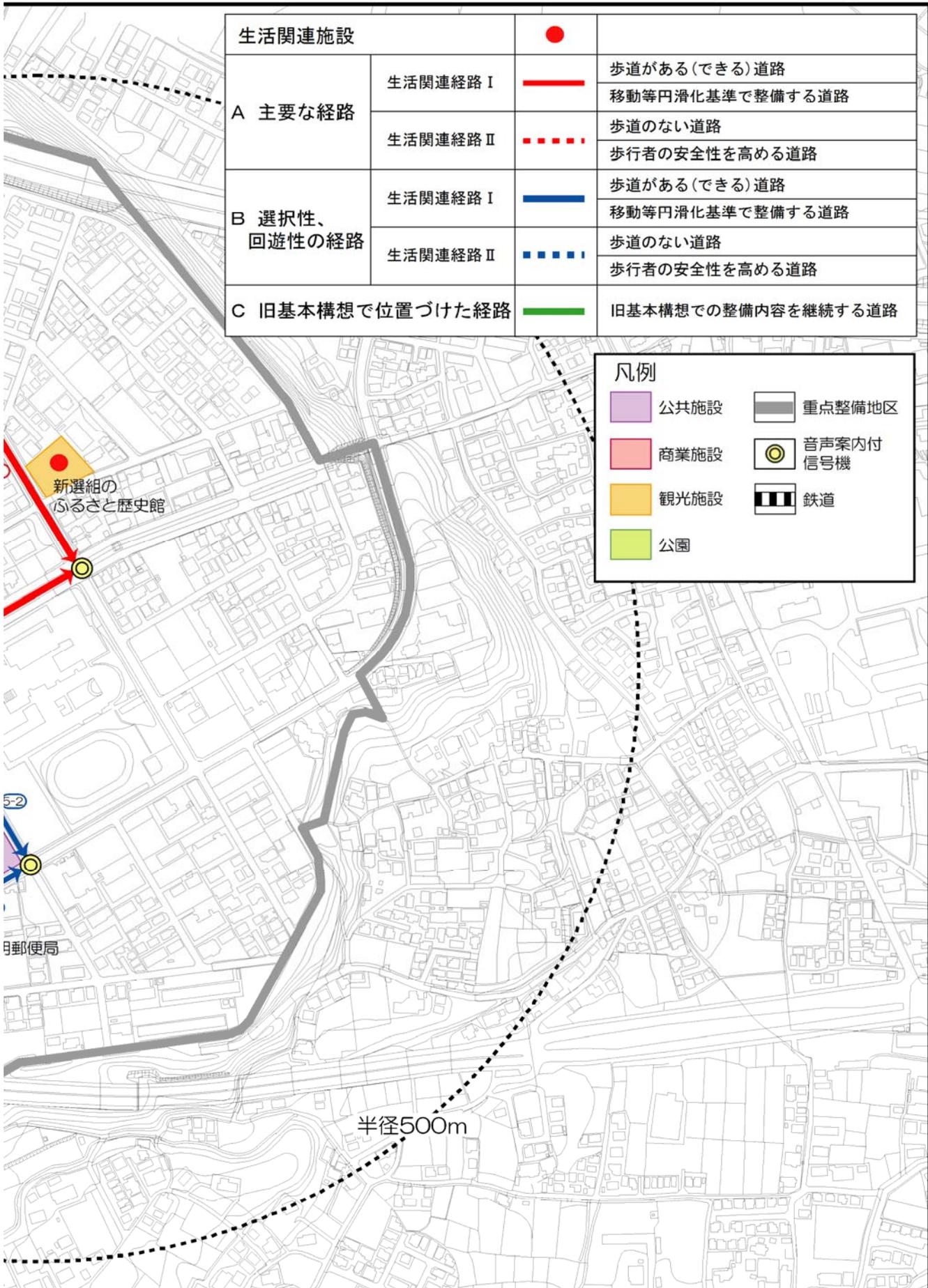
●統一した音声案内やサイン整備を実施します

- ・道路管理者・バス事業者が連携し、情報提供の基本的な考え方を統一し、音声案内や案内サインなど統一した整備に努めます。
- ・視覚障害者誘導用ブロックについては、JIS規格のブロックを使用します。
- ・また、音声案内付視覚障害者誘導用ブロック等の設置を検討します。

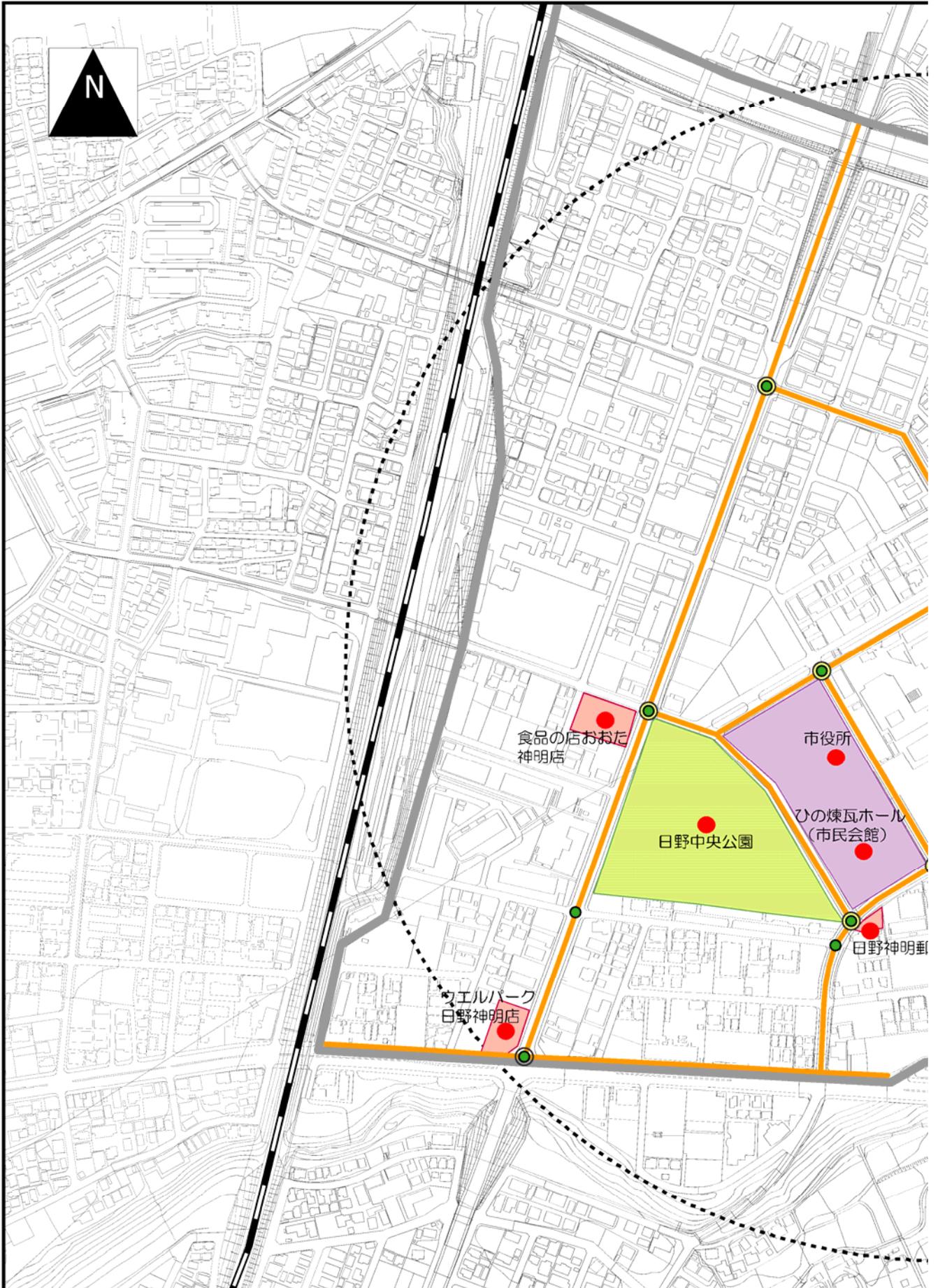
日野市役所周辺の重点整備地区図



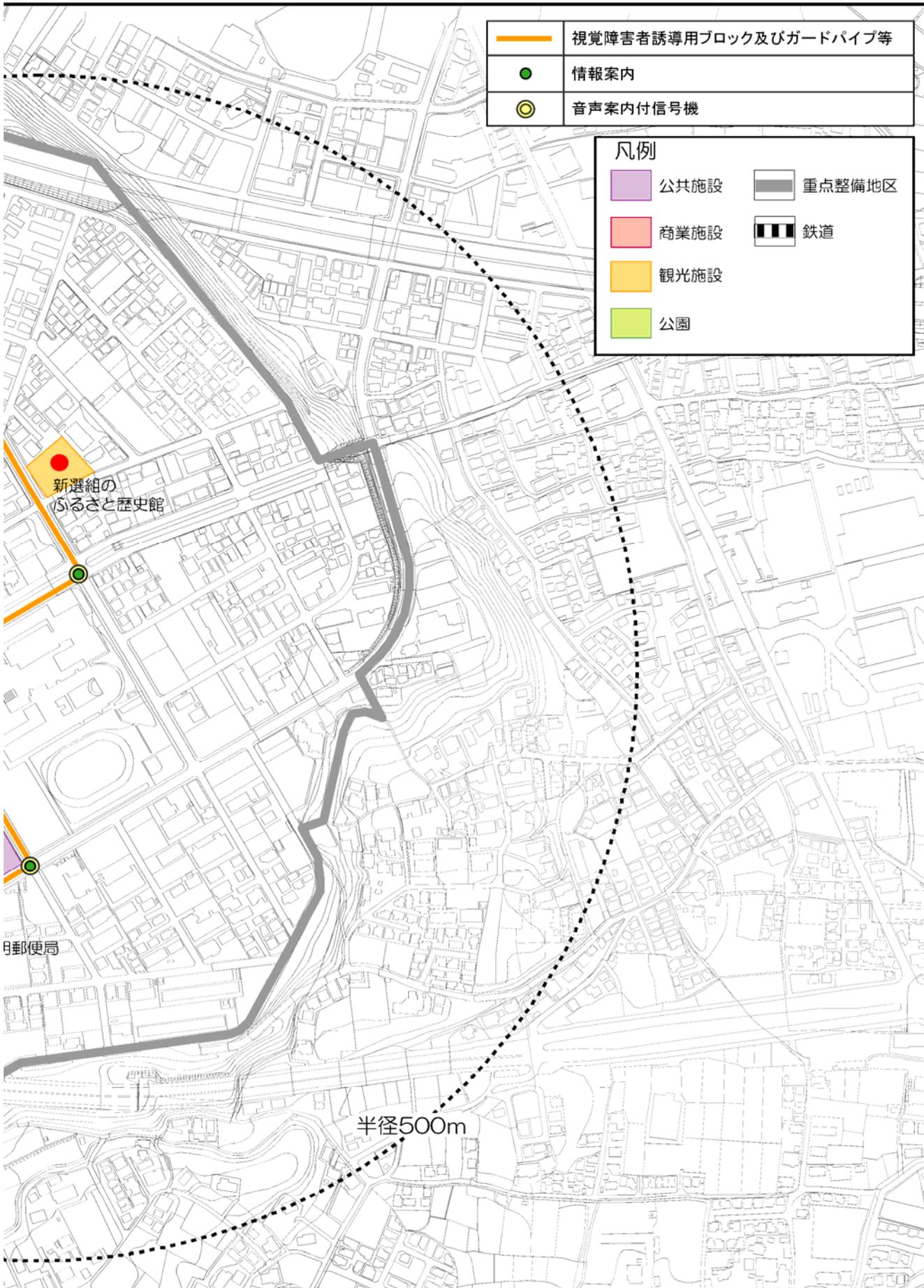
(バリアフリー化を図る経路と主な事業の内容)



日野市役所周辺重点整備地区における視覚障害者誘導用ブロック



・情報案内・音響式信号機の配置図



道路特定事業及び関連事業一覧表【7. 日野市役所周辺地区】(第二次基本構想での計画: 1/2)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)				計画幅員(m)				全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図		
				全幅	歩道 — 有効幅員	車道	歩道 — 有効幅員	交通規制	全幅	歩道 — 有効幅員	車道				歩道 — 有効幅員	交通規制
1-1	A I	日野市	幹線市道 I-9号線	16.0	2.5 — 1.45	11.0	2.5 — 1.7	—	16.0	2.5 — 1.45	11.0	2.5 — 1.7	—	233	—	
1-2	A I	日野市	幹線市道 I-9号線	16.0	2.5 — 1.45	11.0	2.5 — 1.75	—	16.0	2.5 — 1.45	11.0	2.5 — 1.75	—	599	—	
2	A I	日野市	市道 D19号線	12.0	2.25	7.5	2.25	—	12.0	2.25	7.5	2.25	—	231	—	
3-1	A I	日野市	市道 D20号線	20.0	2.0 — 1.9	中央分離帯 8.0m 残り10mは 車道分	—	—	20.0	2.0 — 1.9	中央分離帯 8.0m 残り10mは 車道分	—	—	161	—	
3-2	A I	日野市	市道 D20号線	20.0	1.67 市役所敷 地内	12.0	—	—	20.0	2.67 — 2.42	11.0	—	—	96	—	

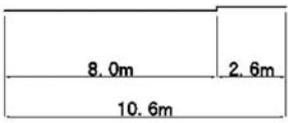
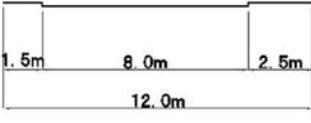
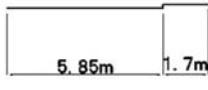
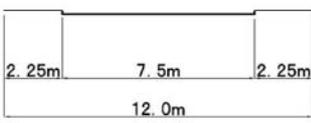
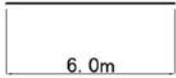
【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当時期 - : 整備済の場合)

(前期H24~H28、後期H29~H32)

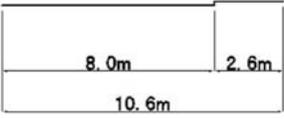
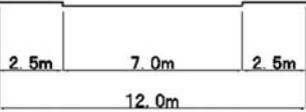
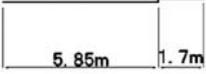
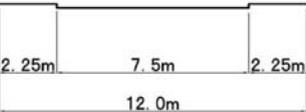
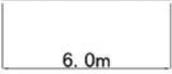
整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
<p>(低木の場合)</p>		<ul style="list-style-type: none"> ■ 交差点での擦り付け勾配の緩和 		●	
<p>(低木の場合)</p>		<ul style="list-style-type: none"> ■ 交差点での擦り付け勾配の緩和 ■ 視覚障害者誘導用ブロックの設置 ■ 日野中央公園の出入口を示す視覚障害者誘導用ブロックの設置 		●	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 接続する区画道路との段差、勾配の緩和 		●	
<p>(樹木)</p>		<ul style="list-style-type: none"> ■ 短大側への横断勾配を緩和 		●	
<p>現況</p> <p>(鉄塔)</p> <p>整備後</p> <p>(鉄塔)</p>		<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩道拡幅等による歩行空間の充実を検討する 		●	

道路特定事業及び関連事業一覧表【7. 日野市役所周辺地区】(第二次基本構想での計画:2/2)

路線番号	位置づけ	管理者	道路名称	現状幅員(m)					計画幅員(m)					全長(m)	5%以上の勾配(%)	現況断面図
				全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制	全幅	歩道 - 有効幅員	車道	歩道 - 有効幅員	交通 規制			
4-1	A I	日野市	幹線市道 II-48号線	10.6	2.6	8.0	-	-	10.6	2.6	8.0	-	-	49	-	
4-2	A I	日野市	幹線市道 II-48号線	12.0	1.5	8.0	2.5	-	12.0	2.5	7.0	2.5	-	192	-	
5-1	A I	日野市	市道 D30号線	7.55	1.7	5.85	-	-	7.55	1.7	5.85	-	-	65	-	
5-2	B I	日野市	市道 D30号線	7.55	1.7	5.85	-	-	7.55	1.7	5.85	-	-	115	-	
6	B I	日野市	幹線市道 I-10号線	12.0	2.25	7.5	2.25	-	12.0	2.25	7.5	2.25	-	111	-	
7	B II	日野市	市道 D44号線	6.0	-	6.0	-	-	6.0	-	6.0	-	-	204	-	

【第2章. 第二次日野市バリアフリー基本構想 8. 道路特定事業及び関連事業】

(整備時期 ● : 該当時期 - : 整備済の場合)
(前期H24~H28、後期H29~H32)

整備後の断面図のイメージ	現況写真	整備項目	整備状況	整備時期	
				前期	後期
		-	整備済	-	-
		■ハンプ等による歩行者の安全を優先する横断歩道を検討する		●	
		■波打ち歩道の解消		●	
		■波打ち歩道の解消			●
		-	整備済	-	-
		■歩行者優先道路を示す路面標示(路側のカラー舗装など)			●